

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest odbudowa drogi gminnej nr 001171T Nawodzice - Nowa Wieś - Żyznów dł. 2310m szer. jezdni od 3,50m do 4,00m.

Inwestycja będzie obejmowała wykonanie nawierzchni jezdni i wykonanie uzupełnienia poboczy.

Podstawowe parametry projektowanych odcinka drogi.:

- długość projektowanego odcinka drogi 2310m .
- szerokość jezdni od 3,50m do 4,00m
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów .*

*2.2. Mapy sytuacyjno wysokościowa w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z inwestorem.*

*2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

*2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

*2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

*2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem położony w miejscowości Żyznów , stanowi dojazd dla mieszkańców miejscowości Żyznów do drogi powiatowej nr 0848T Jurkowice – Nawodzice . Droga posiada istniejącą nawierzchnię gruntową ulepszoną

materiałem kamiennym, oraz nawierzchnię gruntową naturalną szerokość jezdni wynosi 3,0m stan nawierzchni oceniany jako zły. Droga jak wyżej wspomniano ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych .

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Projektowany odcinek drogi dł. 2310m przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Na projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+1000 projektuje się jezdnię szerokości 4,0m ze spadkiem dwustronnym  $i=2\%$  .

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka drogi będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  a także poboczy  $i=6\%$  .

Na odcinku od km 1+000 do km 2+310 projektuje się jezdnię szerokości 3,50m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka drogi będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  a także poboczy  $i=6\%$  oraz  $i=6\%$ .

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Wszelkie roboty związane z odbudową odcinka drogi wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans odbudowy odcinaka drogi gminnej nr 001171T Nawodzice -Nowa Wieś - Zyznów od km 0+000 do km 2+310 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **8685 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **2310m<sup>2</sup>**

## **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### **5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

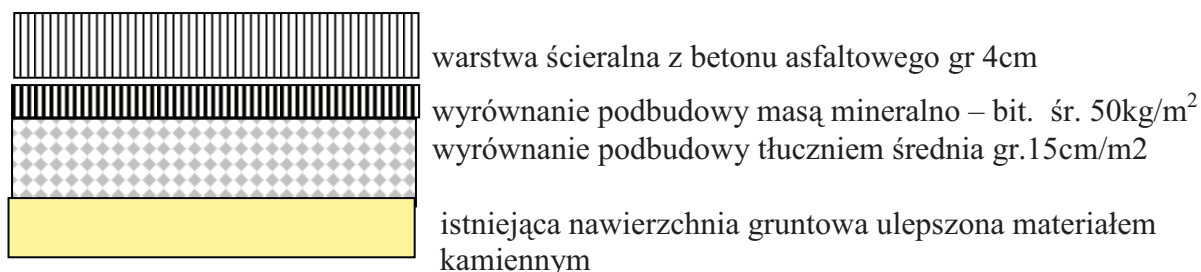
Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie projektowanych parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **2310 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **od 3,50 do 4,00m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednospadowy, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2% (rys. nr 2.),
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 6%, i 2%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **od 4,50 do 5,00m**,

### **5.2. Konstrukcje nawierzchni.**

#### **5.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla odcinka drogi gminnej 001171T Nawodzice -Nowa Wieś dł. 2310mb szer. jezdni od 3,50m do 4,00m od km 0+000 do km 2+310**



**I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-70

**II-** Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnisty wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm .

**III-** Wyrównanie podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04. Podbudowę wykonać z kruszywa tłucznia 31,5-63mm gatunku co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112

5.2.2. Projektowana konstrukcja poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym grubość śr.  
6cm/m<sup>2</sup>

5.3. Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.