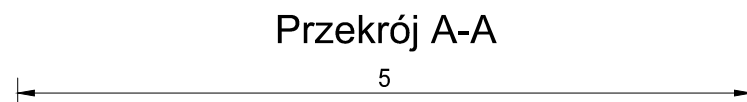
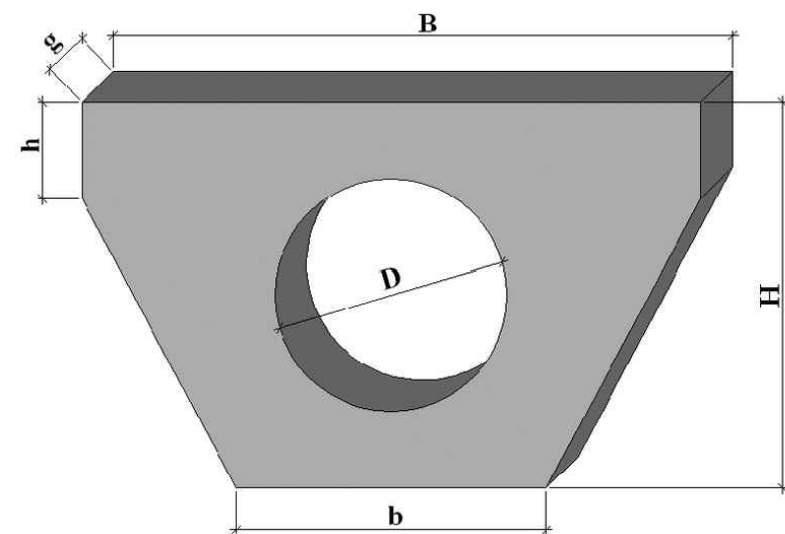
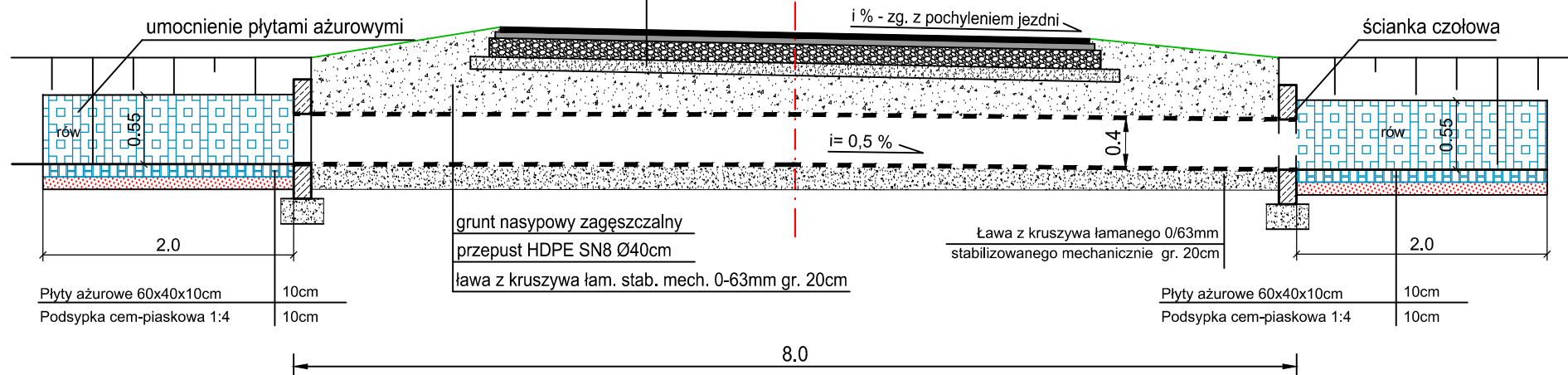


Zestawienie parametrów przepustów pod zjazdami				
Przepust w km	Długość [m]	Spadek [%]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]
1+330,80	8,0	0,50%	196,10	196,06
1+378,10	8,0	0,50%	195,86	195,82



KONSTRUKCJA ZJAZDU

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
44 cm	



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD

PN -EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: <div>Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax. (15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm</div>			Investor: Gmina Klimontów
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej Borek Klimontowski - Kępie - Etap I			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU			Data: 06.2017
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		
			Nr rysunku 5