

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+300 w miejscowości Górki (dz. o nr ewid. 336) w systemie projektuj i buduj

ADRES:

Działki – 336, 335/1, 354/5, 285/3, 357, 358, 287, 288/2, 288/1, 288/3, 289/1, 289/2, 290/2, 290/1 - Obręb 0008 Górki

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Klimontów
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

NAZWY I KOD CPV:

Kategoria:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Dział: Grupa:

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Klasa:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Kategoria:

77310000-1 Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Filewicz

ZATWIERDZIŁ:

Klimontów, kwiecień 2019

GMINA KLIMONTÓW

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia
 - 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
 - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
 - 1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe
2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Przepisy prawne i związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego związane z projektowaniem i wykonaniem robót budowlanych

ZAŁĄCZNIKI

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:10000
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno - użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych
- przygotowania oferty przez Wykonawcę,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **Zaprojektowanie i wykonanie Rozbudowy drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+300 w miejscowości Górki (dz. o nr ewid. 336) oraz sprawowanie nadzoru autorskiego** (zakres rozbudowy zgodnie z załączonym planem zagospodarowania stanowiącym rys. nr 2 części graficznej).

1.1 Zakres przedmiotu zamówienia :

1) Opracowanie dokumentacji:

- a) projekt budowlany (wykonawczy) branży drogowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – 5 egz.,
- b) projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- b) projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót – 4 egz.,
- c) w przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – projekt branżowy usunięcia tych kolizji – 5 egz.,
- d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) – 3 egz.
- e) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 3 egz.

2) Uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji.

3) Opracowanie harmonogramu rzeczowo- finansowego.

4) Zrealizowanie robót w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy oraz zatwierdzoną dokumentację projektową, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.

5) Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

6) Pełnienie nadzoru autorskiego:

a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018r. poz. 1202, 1276, Dz. U. z 2019 r., poz. 51).

b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.

c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.

d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

GMINA KLIMONTÓW

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: dojazdowa (KD)
- Droga jednopasowa dwukierunkowa szer. 3,5m z mijankami.
- Kategoria ruchu: KR2
- Zakładana długość drogi 300 m.
- Szerokość pasa drogowego ok. 10,0 m.
- Początek kilometrażu drogi km 0+000 – skrzyżowanie z drogą gminną
- Koniec kilometrażu ulicy 0+300 na wysokości działki o nr ewid. 290/1).

Szacunkowe ilości określające zakres przedmiotu zamówienia:

-powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 1063 m ²
-powierzchnia mijanki z betonu asfaltowego	- 42 m ²
-powierzchnia poboczy z kruszywa	- 414 m ²
-powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 190 m ²
- długość rowu do wykonania	- 300 m

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.
2. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
3. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r, poz. 124).

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Wykonanie rozbudowy ma podnieść standard oraz walory użytkowania obiektu budowlanego, ma również zapewnić trwałość obiektu.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót podane w programie funkcjonalno – użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonanie przedmiotu zamówienia nie może spowodować pogorszenia właściwości funkcjonalno - użytkowych obiektów przyległych do przedmiotowej drogi. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 . Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej :

- Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie robót.
- Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje co najmniej jedną poradę techniczną z Zamawiającym.
- Wszystkie materiały wyjściowe, warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej w formacie PDF.
- Części opisowe wykonane będą za pomocą komputerowego edytora tekstów OpenOffice, – Kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Zamawiającego przed rozpoczęciem prac

GMINA KLIMONTÓW

budowlanych.

- Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.

- Projekt powinien być opracowany:

1. Na aktualnych mapach sytuacyjno- wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500,
2. Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.1. Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego branży drogowej:

Projekt budowlany (wykonawczy) branży drogowej powinien zawierać:

I. Projekt zagospodarowania terenu

I.1. Część opisową

- opis techniczny

I.2. Część rysunkową

- plan orientacyjny w skali 1:10 000

- projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych w skali 1:500

II. Projekt architektoniczno - budowlany

- profil podłużny w skali 1:100/1000

- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

- przekroje poprzeczne w skali 1:100

- inne szczegóły rozwiązań skala 1:20

2.1.2. Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań:

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego

Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),

2.1.3. Wymagania w odniesieniu do projektowanego profilu podłużnego:

- projektując profil podłużny należy nawiązać się do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej, oraz poziomu mostu.
- rzędne istniejące co 10m w przypadku potrzeby zagęścić.

2.1.4. Wymagania w odniesieniu do przekrojów poprzecznych:

- przekroje poprzeczne istniejącego terenu oraz projektowanej konstrukcji drogi co 25m.

2.1.5. Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu:

- Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać ustalone w części graficznej znaki pionowe.

2.1.6. Wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu:

- Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.
- Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji

GMINA KLIMONTÓW

przyległych do pasa drogowego. Sposób prowadzenia robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.2 . Wymagania do realizacji robót budowlanych

2.2.1. Wymagania ogólne dotyczące realizacji robót

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania (wraz z utrzymaniem oraz rozebraniem, likwidacją) wszelkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, ochrona środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

2.2.2. Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu robót

- Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową drogi znajduje się na obszarze działek będących własnością Gminy Klimontów oraz osób prywatnych. Możliwości urządzenia czasowych terenów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Urzędem Gminy w Klimontowie.

GMINA KLIMONTÓW

2.2.3. Wymagania w odniesieniu do materiałów rozbiórkowych

- Pozyskane w trakcie rozbudowy materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego. Materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15km.
- Ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

2.2.4. Wymagania w odniesieniu do architektury

- Przedmiotem zamówienia są prace związane z rozbudową drogi gminnej oraz wszystkie inne wynikające z należytego wykonania zamówienia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami, obejmujące również elementy przyległe do budowanych. Zaprojektowanie i wykonanie wszystkich robót koniecznych do spełnienia powyższych warunków jest częścią niniejszego zamówienia i nie będzie stanowić robót dodatkowych czy uzupełniających.

Istniejący i docelowy przekrój konstrukcyjny drogi:

- W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z asfaltu. Projekt przewiduje wykonanie drogi po nowym śladzie.
- Projekt przewiduje wykonanie korytowania, oraz wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów i mijanek.
- Droga jednopasowa dwukierunkowa szer. 3,5m z mijankami o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczami szer. 0,75m
- Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wylukowane promieniem $R=3m$ – zaprojektować zjazdy istniejące i do wydzielonych geodezyjnie działek (do uzgodnienia z Zamawiającym). Należy dostosować wjazdy do istniejących na terenie posesji nawierzchni pod względem wysokościowym i sytuacyjnym (szerokość).
- Odwodnienie jezdni powierzchniowe do projektowanych rowów otwartych.
- Profilowanie, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych przyległych do budowanej drogi.

2.2.5. Wymagane cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania

2.2.5.1. Wymagania w odniesieniu do nawierzchni jezdni :

Po wykonaniu korytowania należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne :

- podbudowę z gruntu/piasku stabilizowanego cementem – klasa C 3/4 $\leq 6,0$ MPa gr. 15cm
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,

W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1.

2.2.5.2 Wymagania odnośnie zjazdów:

- Projekt przewiduje wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Krawędź zjazdu należy wylukować z krawędzią jezdni promieniem $R=3m$.

2.2.5.3 Wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia drogi:

Projektowanym elementem odwodnienia drogi są rowy przydrożne otwarte wraz z przepustami pod zjazdami. Nachylenie skarp rowu 1:1,5. Szerokość dna rowu 0,4m. Przepusty pod zjazdami z rur PP DN400 zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepust pod drogą z rur PP DN600. Projekt przewiduje również wykonanie studni chłonnej z kręgów średnicy 2m.

GMINA KLIMONTÓW

2.2.5.4 Wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- Ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym Wykonawca wykona zgodnie z uzgodnionym branżowo projektem wykonawczym.
- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

2.2.5.5 Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- Wszystkie elementy oznakowania zawarte w opracowaniu (tarcze znaków, słupki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu itp.) wymienić na spełniające wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.2.5.6 Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

- Otaczający teren sąsiadujący z inwestycją należy doprowadzić do stanu istniejącego.
- Wytyczne odnośnie wykonania trawników:
- Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,
 - W przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyrmach,
 - W przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie,
 - Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie ,
 - Przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Budowa będzie realizowana na działkach gminnych oraz prywatnych. W związku z realizacją przedmiotowego zadania w trybie tzw. Specustawy, konieczne będzie wykonanie podziałów geodezyjnych działek pod przyszły pas drogowy.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

- 2.1. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 2.2. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.
- 2.3. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie rozbudowy w aspekcie zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.
- 2.4. Cena oferty powinna zawierać:
 - 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
 - 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
 - 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
 - 4) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
 - 5) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,

GMINA KLIMONTÓW

- 6) koszty obsługi geodezyjnej,
- 7) koszty inwentaryzacji powykonawczej, – wersja elektroniczna
- 8) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 9) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 10) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 11) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 12) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- 13) koszty ubezpieczenia budowy,
- 14) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 15) podatek VAT w wysokości 23%.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej a w szczególności:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202, 1276, Dz. U. z 2019 r., poz. 51),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 2068 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)
- 4) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, 2244, Dz. U. z 2019r. poz. 53, 60),
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

GMINA KLIMONTÓW

Załączniki:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Rys. 1 Plan orientacyjny | - skala 1:10000 |
| 2. Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |
| 3. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:50 |