

**Zarządzenie Nr ..29../2005
Wójta Gminy w Klimontowie
Z dnia15.06.2005 roku**

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Klimontów do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

§1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu Gminy Klimontów.
 - 2) Paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§2

Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) eksploatowanych w jednostkach OSP:

I. Samochody pożarnicze:

1. JELCZ 004 GCBA:

- norma podstawowa – 33,3 l/100 km
- 1 minuta pracy silnika na postoju – 0,1 l/min
- autopompa – 21 l/godz. pracy
oraz - 0,35 l/min
- norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne silnika – 3,6 l/m-c
1 rozruch – 0,9 l

2. FORD TRANSIT 350 M:

- norma podstawowa – 11,5 l/100 km,
- norma w przypadku ciągłego obciążenia i wyjazdów na krótkie odcinki – 13,5 l/100 km,

- 1 minuta pracy silnika na postoju – 0,033 l/min,
1 godz. – 2 l.,
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne silnika – 1,6 l/m-c
1 rozruch – 0,4 l
3. STAR 200
- norma podstawowa – 26,9 l/100 km
 - 1 minuta pracy silnika na postoju – 0,1 l/min
 - autopompa – 20 l/godz. pracy
oraz – 0,33 l/min,
 - norma ryczałtowa na 4 kontrolne rozruchy silnika – 2,8 l/m-c,
1 rozruch – 0,7 l
4. ŻUK GLM
- norma podstawowa – 15,2 l/100 km
 - 1 min. pracy silnika na postoju – 0,07 l/min.,
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne silnika – 1,6 l,
1 rozruch – 0,4 l.
5. Inne - stosownie do potrzeb,

Uwagi dodatkowe:

1. Przyjmuje się, że ilość rozruchów kontrolnych uzależnia się od wyjazdów samochodem w danym tygodniu,
2. Ustalone normy eksploatacyjne pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym Z do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - dodatkiem terenowym T do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do likwidacji skutków klęsk żywiołowych i katastrof ekologicznych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

II. Sprzęt silnikowy:

1. Motopompy PO-3 i PO-5:
 - norma podstawowa – 10 l/godz. pracy,
 - 1 minuta pracy – 0,16 l/min
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 2 l/m-c
2. Pompa samozasysająca PS-75
 - norma podstawowa – 2 l/godz.
 - 1 minuta pracy – 0,033 l/min,
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 2 l/m-c,
3. Pompa samozasysająca PS-50
 - norma podstawowa – 1,2 l/godz.
 - 1 minuta pracy – 0,02 l/min
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 1 l/m-c.
4. Pompa pływająca NIAGARA
 - norma podstawowa – 2 l/m-c,
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 2 l/m-c.
5. Pompa hydrauliczna HOLMATRO, typ 2035 PU
 - norma podstawowa – 1 l/godz.
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 1 l/m-c.

6. Silnik zaburtowy do Łodzi HONDA
 - norma podstawowa – 1 l/godz.
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 1 l/m-c
7. Agregat prądotwórczy HONDA FC 2200:
 - norma podstawowa – 2 l/godz.
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 2 l/m-c
8. Piła spalinowa STIHL typ 23 i 36 (do drewna)
 - norma podstawowa – 1 l/godz.
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 1 l/godz.
9. Piła STIHL TS – 400 – do betonu:
 - norma podstawowa – 1 l/godz.
 - norma ryczałtowa na 4 rozruchy kontrolne – 1 l/m-c.
10. Inne stosownie do potrzeb.

§3

1. Pobieranie paliw i innych materiałów eksploatacyjnych ze stacji paliw może nastąpić po uzgodnieniu z pracownikiem prowadzącym sprawy OSP.
2. Każda ilość zakupionego paliwa powinna być odnotowana w:
 - a) karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
 - b) w karcie pracy sprzętu silnikowegoi rozliczona za dany miesiąc.
3. W celu zapewnienia technicznych warunków w prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym oraz rozliczenia zużycia materiałów pędnych wprowadza się:
 - miesięczną kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego, (zał. nr 1),
 - miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego, (zał. nr 2).
4. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością:
 - 0,5 litra w stosunku do pojazdów,
 - 0,1 litra w stosunku do urządzeń.

§4

Podstawa do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w §2 niniejszego zarządzenia.

§5

Ustalam następujące okresy rozliczeniowe:

- rozliczanie kart pracy pożarniczego pojazdu samochodowego i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym powinno odbywać się pierwszego dnia miesiąca za miesiąc poprzedni, z tolerancją + 5 dni.
- dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach gdy sprzęt (urządzenie) jest mało używany, dotyczy to jednostek typu M.

§6

Odpowiedzialnym za pobranie kart paliwowych i rozliczenie materiałów pędnych w jednostkach typu S jest kierowca – konserwator, a w jednostkach typu M – Naczelnik OSP lub operator sprzętu OSP.

§7

Miesięczną kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego i miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego należy traktować jako druk ścisłego zarachowania i w związku z tym powinna być ewidencjonowana, wydana za pokwitowaniem, kontrolowana po okresie rozliczeniowym. Zapisy w kartach powinny być dokonywane czytelnie.

§8

Wyjazdy związane z akcjami ratowniczymi oraz czasy pracy urządzeń przed rozliczeniem należy zweryfikować z meldunkiem sporządzonym przez Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Sandomierzu.

§9

Wyплата miesięcznego wynagrodzenia pieniężnego dla kierowcy konserwatora nastąpi w ciągu 7 dni od dnia przedłożenia Zleceniodawcy rachunku oraz rozliczeniu kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego. Podstawą do wypłaty jest złożony rachunek (zał. nr 3).

§10

Naprawy sprzętu oraz zakup części zamiennych do pojazdów i urządzeń należy uzgadniać z pracownikiem prowadzącym sprawy OSP na podstawie pisemnego zgłoszenia do Wójta Gminy dotyczącego niesprawności pojazdu i w jakim zakresie.

§11

Kierowca – konserwator OSP zobowiązany jest do wykonywania zadań wynikających z zawartej umowy, przestrzegania czasookresów przeglądów rejestracyjnych pojazdu oraz corocznego przygotowania pojazdu pożarniczego i pozostałego sprzętu do przeglądu sprzętu prowadzonego przez Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Sandomierzu.

§12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Bogusław Mrozowski