

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- 1 . Opis techniczny
- 2 . Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu wydana przez Wójta Gminy Klimontów
- 3 . Oświadczenie projektanta odnośnie kompletności opracowania
- 4 . Kserokopia uprawnień budowlanych do projektowania Nr 72/Tbg/98 nadanych przez Wojewodę Tarnobrzieskiego
- 5 . Zaświadczenie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach o przynależności do Izby
- 6 . Wykaz właścicieli działek przyległych do drogi
- 7 . Część graficzna
 - 7.1 Orientacja w skali 1 : 10.000 rys. 1
 - 7.2 Plan zagosp. terenu w skali 1 : 5.000 rys. 2
 - 7.3 Przekrój normalny w skali 1 : 50 rys. 3
 - 7.4 Mapa ewidencji gruntów w skali 1: 5.000 rys. 4
- 8 . Szczegółowe specyfikacje techniczne
- 9 . Przedmiar robót
- 10 . Kosztorys inwestorski

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na odbudowę drogi gminnej nr 001163 T /4221036/
Górki Klimontowskie - Beradz dł.1600 m

Inwestor :

Urząd Gminy
w Klimontowie
woj. świętokrzyskie

I. Podstawa opracowania

1. Umowa o dzieło .
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm. /.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz. 838 z późn. zm. /.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego / Dz. U. Nr 202 ,poz. 2072/.
6. Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych . Wydanie II znowelizowane opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie .

II. Lokalizacja projektowego odcinka

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest na terenie miejscowości Górki Klimontowskie w woj. świętokrzyskim i znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Klimontowie . Projektowana droga posiada długość 1600 m. Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną nr 001155 T Klimontów - Górki Klim. , a koniec skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0714 T Przepiórów - Beradz - Pokrzywianka.

III. Stan istniejący

Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowo - żwirowej przebiega w terenie płaskim. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w granicach 3,00 m, a korony drogi w granicach 4,00 m .

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdni. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

W sąsiedztwie drogi przebiegają linie napowietrzna energetyczna i teletechniczna.

IV. Założenia projektowe

- klasa techniczna drogi - „D”
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km / h}$
- obciążenie na oś - **80 kN**
- kategoria ruchu - **KR-1**
- szerokość jezdni – **3,00 m**
- szerokość obustronnych poboczy - **2 x 0,50 m**
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne jezdni zgodnie z warunkami technicznymi.

1. Przebieg drogi w planie

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na wielkość promieni łuków poziomych i zminimalizowanie kosztów odbudowy. Załamania osi drogi należy wyokrąglić łukami poziomymi o normatywnych promieniach.

2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość obustronnych poboczy 2 x 0,50 m
- szerokość korony drogi 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) - 2 %
- spadek poprzeczny poboczy 8 %

3. Niweleta drogi

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren, celem zminimalizowania kosztów odbudowy drogi.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- warstwa ścierna grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg PN - S - 96025/00
- warstwa wyrównawcza grub. 2 cm z betonu asfaltowego
- podbudowa gr. 20 cm z tłuczni kamiennego

Pobocza należy utwardzić kruszywem łamanym gr. 8 cm.

5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych w kierunku cieku Ublinek , zgodnie z naturalnymi spadkami terenu.

6. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0714 T Przepiórów - Pokrzywianka i drogą gminną nr 001155 T Klimontów - Górki Klim. należy oznakować znakami ostrzegawczymi na słupkach z rur stalowych o średnicy 40 mm , zgodnie z „Instrukcją o znakach pionowych”.

Z uwagi na nienormatywną szerokość jezdni , należy wprowadzić ograniczenia ruchu po uprzednim opracowaniu projektu organizacji ruchu.

mgr inż. CZEŚŁAW BZDYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid: 72/Tbg/98

INFORMACJA

DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Odbudowa drogi gminnej nr 001163 T /4221036/
Górki Klimontowskie - Beradz
dł. 1600 m

Nazwa i adres inwestora:

Urząd Gminy w Klimontowie
27-640 Klimontów
ul. Zysmana 1
woj. świętokrzyskie

Projektant :

mgr inż. Czesław Bzdyra
27-640 Klimontów
ul. Zysmana 12
upr. bud. nr 72/T-bg /98

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr świad: 72/Tbg/98

KLIMONTÓW, dn. 13.10.2006

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowana droga posiada długość 1600 m. Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną nr 001155 T Klimontów - Górki Klimontowskie, a koniec skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0714 T Przepiórów - Beradz - Pokrzywianka. Zakres planowanych robót obejmuje wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej o szerokości 3,00 m na całym odcinku. Istniejącą podbudowę tłuczniowo - żwirową należy wzmocnić warstwą tłucznia kamiennego gr.20 cm. Następnie należy wbudować dwie warstwy betonu asfaltowego o gr. 2 + 4 cm / w-wa wiążąca i ściernalna /.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniowo - żwirową o szerokości ok. 3,00 m. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych zgodnie z naturalnymi spadkami terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W sąsiedztwie pasa drogowego projektowanej drogi zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna NN i teletechniczna wraz z przyłączami do indywidualnych gospodarstw.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Na projektowanej drodze odbywa się całodobowy ruch pojazdów o znaczeniu lokalnym. Skala zagrożenia – średnia.
Skrzyżowania projektowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem technicznym / linie i przyłącza energetyczne i teletechniczne / - skala zagrożenia średnia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie okresowe BHP prowadzone przez inspektora d/s BHP w zakładzie pracy. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy na budowie i organizacja zabezpieczeń – instruktaż bieżący prowadzony przez kierownika budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć na czas realizacji robót, oznakować tablicami oraz znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym Tymczasowym Projektem Organizacji Ruchu. W przypadku konieczności całkowitego zajęcia pasa drogowego, należy oznakować objazdy umożliwiające sprawną komunikację.

mgr inż. CZESŁAW BZOYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid: 72/Tbg/96

Czesław Bzdyra
27 - 640 Klimontów
ul. Zysmana 12

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam, że projekt budowlany odbudowy drogi gminnej nr 4221036 Górki Klimontowskie - Beradz został wykonany zgodnie z zawartą umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz normami, normatywami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Klimontów, dn. 13. 10. 2006

Przekazujący :

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru budowlanego
w spec. Konstrukcyjno-budowlano-
miejscowości: 722/0148/944

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust.4, art. 14 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z 1994r. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 38 z 1995r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego,

n a d a j ę

*Panu Czesławowi BZDYRA
mgr inżynier budownictwa
ur. 13 stycznia 1956r. w Lipinach Dolnych*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

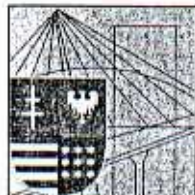
*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej .*

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.



Z J.P. Wojewody
[Signature]
mgr inż. *[Signature]* Jakubek
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

Pan(i) Bzdyra Czesław

miejsce zamieszkania :

ul. Zysmana 12

27-640 Klimontów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/1506/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-04-2006 do 31-03-2007

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesława Sobańska

LEGENDA :

- drogi istniejące
- droga projektowana

Góry Pechowskie

porz.

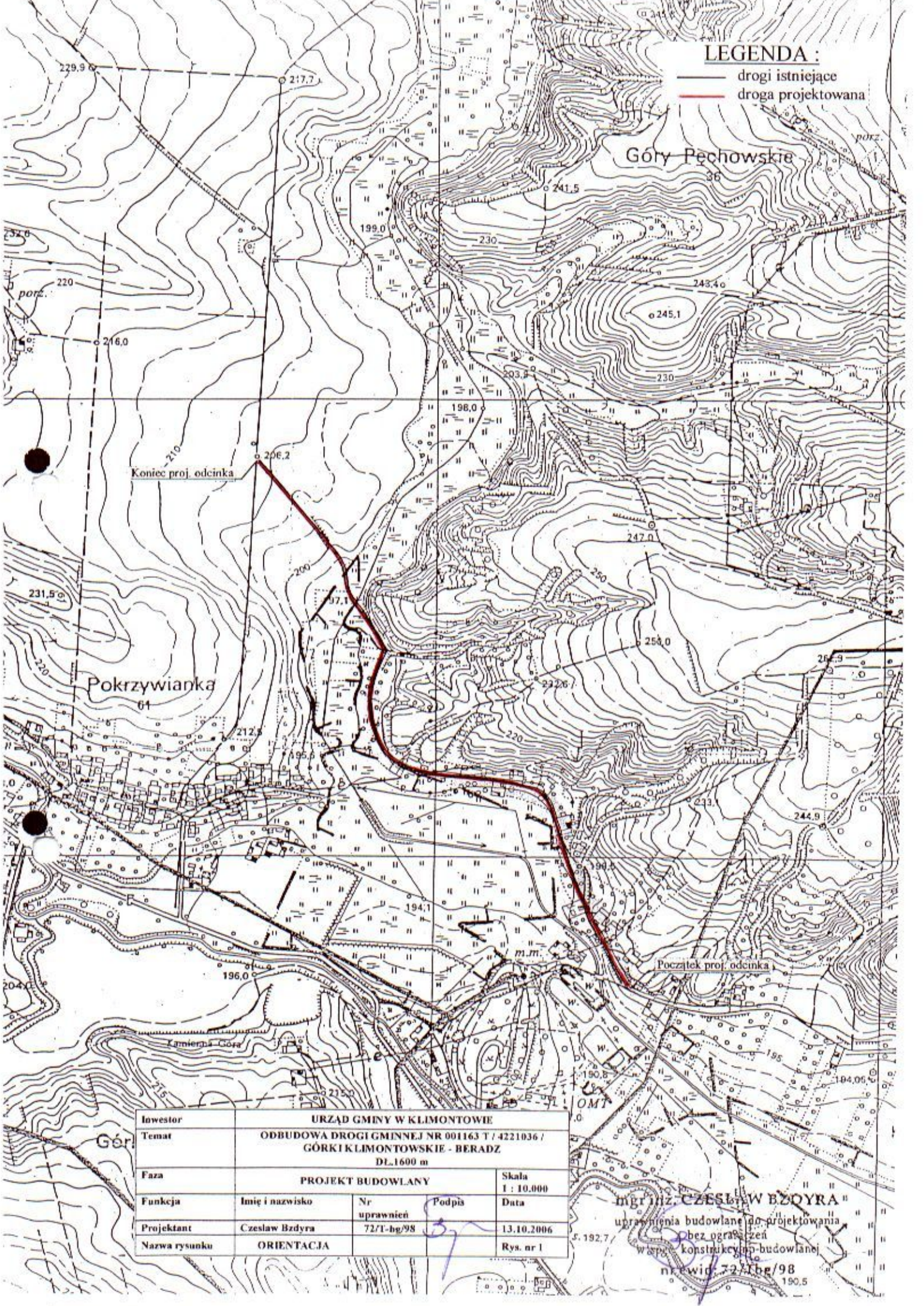
Koniec proj. odcinka

Początek proj. odcinka

Pokrzywianka
61

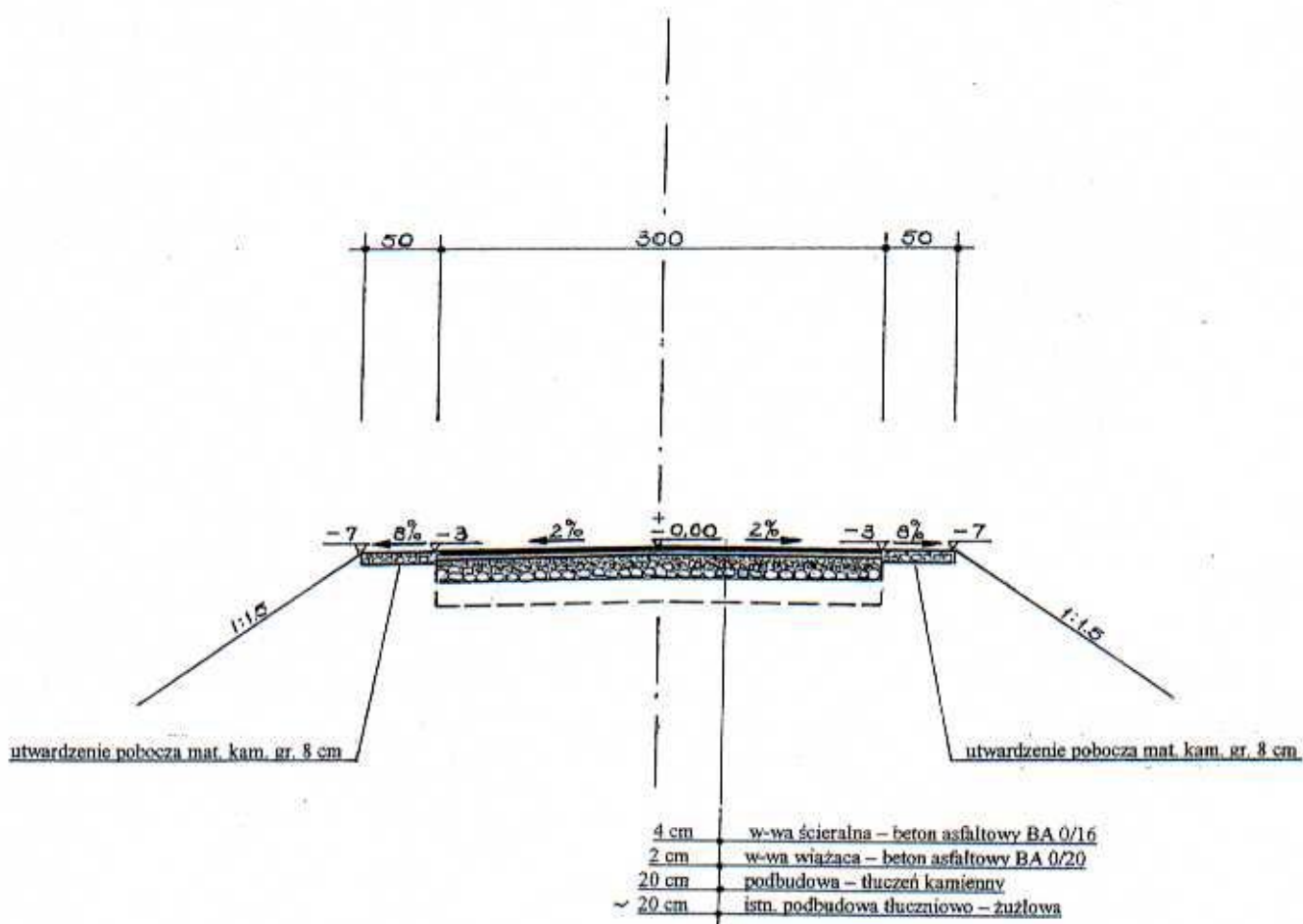
Inwestor	URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE		
Temat	ROBÓTA BUDOWLANA DROGI GMINNEJ NR 001163 T / 4221036 / GÓRKI KLIMONTOWSKIE - BERADZ DL.1600 m		
Faza	PROJEKT BUDOWLANY		Skala 1 : 10.000
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Czesław Bzdryra	72/T-hg/98	13.10.2006
Nazwa rysunku	ORIENTACJA		Rys. nr 1

mgr inż. CZESŁAW BZDRYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr uprawnień: 72/T-hg/98



PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1 : 50



Inwestor	URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE			
Temat	ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 001163 T / 4221036 / GÓRKI KLIMONTOWSKIE - BERADZ DL.1600 m			
Faza	PROJEKT BUDOWLANY			Skala 1 : 50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Czesław Bzdryra	72/T-bg/98		13.10.2006
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY			Rys. nr 3

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń
 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid: 72/Tbg/98