

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 04.08.04

KOD CPV 45233000 - 9

WYRÓWNANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM ŁAMANYM

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid: 72/Tbg/98

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA.

D 04.00.00.	Podbudowy
D 04.08.04.	Wyrównanie podbudowy tłuczniem
D 04.08.04.011	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym gr. 20 cm

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru podbudowy z tłucznia kamiennego, wykonywanej w ramach odbudowy drogi gminnej nr 001163 T Górki Klimontowskie - Beradz .

2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót drogowych związanych z wykonaniem podbudowy z tłucznia kamiennego na drodze gminnej nr 001163 T Górki Klimontowskie - Beradz

Zakres robót:

Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym gr. 20 cm

1.4. Określenia podstawowe.

Podbudowa z tłucznia kamiennego – część konstrukcji nawierzchni składająca się z jednej lub więcej warstw nośnych z tłucznia i klinca kamiennego.

Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże, podbudowa może składać się z podbudowy pomocniczej i podbudowy pomocniczej,

Podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy spełniająca obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące jakości robót.

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST odpowiedzialny jest wykonawca robót. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D – M - 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. Materiały.

Ogólne wymagania.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów zgodnie z OST D – M - 00.00.00 „Wymagania ogólne”
Wymagania.

Do wykonania podbudowy należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN

tłuczeń od 31,5mm do 63mm,

kliniec od 20mm do 31,5mm,

kliniec od 4mm do 20mm.

Jakość kruszywa powinna być zgodna z wymogami normy PN dla podbudowy pomocniczej klasa II – III , odmiana I, gatunek 2

2.3. Woda.

Woda stosowana do wykonania mieszanki tłucznia kamiennego odpowiadać wymaganiom PN-88/B-32250. Stosowanie wody wodociągowej (pitnej) nie wymaga badań.

Wskazane jest pobieranie wody ze zbiornika pośredniego, a nie bezpośrednio z instalacji wodociągowej.

3. Sprzęt.

Roboty związane z wykonaniem podbudowy należy wykonywać i zagęszczać mechanicznie z wykorzystaniem nast. sprzętu :

a/ równiarka lub układarka kruszywa,

b/ walce statyczne gładkie ,

c/ walce wibracyjne,

d/ samochody samowładowcze 5-10 ton ,

e/ szczotki mechaniczne do usuwania nadmiaru klinca,

f/ przewoźnych zbiorników wody.

4. Transport i składowanie

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Kruszywo należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany.

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami.

Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

5. Wykonanie robót.

5.1. Wymagania ogólne.

Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniające wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana podbudowa z tłuczni kamiennego.

5.2. Przygotowanie podłoża

Podbudowa tłuczniowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nie przenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Na gruncie spoistym powinna być ułożona na warstwie odcinającej.

Podbudowę należy wytyczyć z tolerancjami określonymi w niniejszej specyfikacji.

5.3. Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa

Podbudowę należy wykonać jako dwuwarstwową grubości 20cm

Szerokość warstwy podbudowy powinna być szersza o 10 cm od warstwy na niej leżącej ze wzgl. na brak opornika.

Roboty należy rozpocząć od rozścielenia warstwy tłuczni za pomocą spycharki lub równiarki po uprzednim dostarczeniu tłuczni transportem samochodowym i rozmieszczeniu go w hałdach wzdłuż wykonywanej drogi.

Grubość rozłożonej warstwy kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnęła grubość projektowaną

Zagęszczanie podbudowy należy wykonywać przy użyciu walców statycznych ciężkich lub wibracyjnych. Zagęszczanie należy rozpocząć od brzegów jezdni. Walec przejeżdża kilka razy tam i z powrotem, przy czym każdy ślad przejazdu walca powinien pokrywać ślad poprzedni na szerokość około 30cm. Podczas zagęszczania tłuczeń należy skrapiać wodą. Jednostkowy nacisk walca statycznego, gładkiego nie powinien być mniejszy niż 30kN/m

Przy wykonywaniu podbudowy pomocniczej po ułożeniu kruszywa grubego po całkowitym zagęszczeniu tłuczni należy zaklinować od góry kliniec o wymiarach dobranych do wielkości uziarnienia tłuczni. Kliniec rozsypuje się stopniowo w małych ilościach ręcznie lub za pomocą rozsypywarki przy ciągłym zagęszczaniu i polewaniu wodą. Warstwę górną po zaklinowaniu zamula się miałem kamiennym lub drobnym piaskiem polewając wodą. Orientacyjna liczba przejazdów walca do całkowitego zagęszczenia, zaklinowania i zamulenia podbudowy powinna wynosić 30-40 przejeżdż walca.

Do zagęszczenia użyć walca wibracyjnego o nacisku minimum 18kN/m

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami, tak aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6mm.

Następnie warstwa powinna zostać przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym min. 50kN/m, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

6. Kontrola jakości robót.

6.1. Wymagania odbioru warstw podbudowy cech geometrycznych i wytrzymałości.

Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem nawierzchni wchodzi:

a/ sprawdzenie właściwości materiałów - wg PN-B11112;

b/ sprawdzenie grubości warstwy za pomocą urządzenia pomiarowego z podziałką milimetrową tolerancją 1cm dla podbudowy pomocniczej,

c/ sprawdzenie szerokości podbudowy z tolerancją 5cm. (szerokość podbudowy winna być 10cm szersza od szerokości warstwy nawierzchni,

d/ sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku

