

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

D – 06.03.01

KOD CPV 45100000 - 8

**ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY**

D 06.00.00	Roboty wykończeniowe
D 06.03.01.	Ścinanie i uzupełnianie poboczy
D 06.03.01.031	Ścinanie i uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym gr. 8 cm

---

## **1. Wstęp.**

### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru poboczy na drodze gminnej 001145 T / 4221018 / Nawodzice – Wólka Gierszowska .

## **2. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót drogowych związanych z wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego na drodze gminnej 001145 T / 4221018 / Nawodzice – Wólka Gierszowska .

Zakres robót:

Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 8 cm

### **1.4. Określenia podstawowe.**

**Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów , umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych , służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni .

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące jakości robót.**

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST odpowiedzialny jest wykonawca robót. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D – M - 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## **2. Materiały.**

Ogólne wymagania.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów zgodnie z OST D – M - 00.00.00 „Wymagania ogólne”  
Wymagania.

Do wykonania utwardzenia poboczy należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN

tłuczeń od 31,5mm do 63mm,

kliniec od 20mm do 31,5mm,

kliniec od 4mm do 20mm.

Jakość kruszywa powinna być zgodna z wymogami normy PN dla podbudowy pomocniczej klasa II – III , odmiana I, gatunek 2

### **2.3. Woda.**

Woda stosowana do wykonania utwardzenia poboczy powinna odpowiadać wymaganiom PN-88/B-32250. Stosowanie wody wodociągowej (pitnej) nie wymaga badań.

Wskazane jest pobieranie wody ze zbiornika pośredniego, a nie bezpośrednio z instalacji wodociągowej.

## **3. Sprzęt.**

Roboty związane z utwardzeniem poboczy należy wykonywać i zagęszczać mechanicznie z wykorzystaniem nst. sprzętu :

a/ równiarka lub układarka kruszywa,

b/ walce statyczne gładkie ,

c/ walce wibracyjne,

d/ samochody samowładowcze 5-10 ton ,

e/ szczotki mechaniczne do usuwania nadmiaru kłińca,

f/ przewoźnych zbiorników wody.

#### **4. Transport i składowanie**

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Kruszywo należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany.

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami.

Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

#### **5. Wykonanie robót**

##### **5.1. Wymagania ogólne.**

Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniające wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana podbudowa z tłuczni kamiennego.

##### **5.2. Przygotowanie podłoża**

Kruszywo łamane powinno być ułożone na podłożu zapewniającym nie przenikanie drobnych cząsteczek gruntu. Na gruncie spoistym powinna być ułożona na warstwie odcinającej.

##### **5.3. Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa**

Utwardzenie pobocza należy wykonać jednowarstwowo o grubości 8 cm

Roboty należy rozpocząć od rozścielenia warstwy kruszywa za pomocą koparki lub równiarki po uprzednim dostarczeniu kruszywa transportem samochodowym i rozmieszczeniu go w hałdach wzdłuż wykonywanej drogi.

Grubość rozłożonej warstwy kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnęła grubość projektowaną

Zagęszczanie kruszywa należy wykonywać przy użyciu walców wibracyjnych. Zagęszczanie należy rozpocząć od brzegów pobocza. Walec przejeżdża kilka razy tam i z powrotem, przy czym każdy ślad przejazdu walca powinien pokrywać ślad poprzedni na szerokość około 30cm. Podczas zagęszczania kruszywo należy skrapiać wodą.

Po ułożeniu kruszywa grubego po całkowitym zagęszczeniu tłuczni należy zaklinować od góry kliniec o wymiarach dobranych do wielkości uziarnienia tłuczni. Kliniec rozsypuje się stopniowo w małych ilościach ręcznie lub za pomocą rozsypywarki przy ciągłym zagęszczaniu i polewaniu wodą. Warstwę górną po zaklinowaniu zamula się miałem kamiennym lub drobnym piaskiem polewając wodą.

Do zagęszczenia użyć walca wibracyjnego o nacisku minimum 18kN/m

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z poboczy szczotkami, tak aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm.

#### **6. Kontrola jakości robót.**

##### **6.1. Wymagania odbioru utwardzonych poboczy, cech geometrycznych i wytrzymałości.**

Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem poboczy wchodzi:

a/ sprawdzenie właściwości materiałów - wg PN-B11112,;

b/ sprawdzenie grubości warstwy za pomocą urządzenia pomiarowego z podziałką milimetrową z tolerancją 1cm dla utwardzonych poboczy,

c/ sprawdzenie szerokości utwardzenia z tolerancją 5cm.

- d/ sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora 1mm nie powinny przekraczać +1cm,-1cm,  
 e/ sprawdzenie spadków poprzecznych z dokładnością 0,5% ,  
 f/ sprawdzenie równości w kierunku podłużnym - 15mm, równość w kierunku poprzecznym odpowiednio 12mm  
 g/ sprawdzenie ilości wykonanych robót zgodnie z projektem w m<sup>2</sup> ,

Częstotliwość oraz zakres pomiarów

L.p.	Rodzaj pomiaru	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Szerokość pobocza	10 razy na 1km
2	Równość podłużna	co 20m łątą na każdym pasie ruchu
3	Równość poprzeczna	10 razy na 1km
4	Spadki poprzeczne	10 razy na 1km
5	Rzędne wysokościowe	co 100m w osi jezdni i na jej krawędziach
6	Grubość	w 3 miejscach na każdej działce roboczej ,nie rzadziej niż 400m <sup>2</sup>

## 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup> pobocza z kruszywa łamanego. Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu robót oraz obliczeniu rzeczywistych ilości wbudowanych materiałów. Obmiar robót obejmuje roboty objęte umową .  
 Łączna powierzchnia nawierzchni wynosi ..... m<sup>2</sup>.

## 8. Odbiór robót.

Odbiór robót powinien być dokonany zgodnie z wymaganiami ogólnymi zawartymi w OST D – M - 00.00.00. „Warunki ogólne”

Podstawą do oceny jakości i zgodności robót z umową (dokumentacją) są badania i pomiary prowadzone w czasie realizacji budowy oraz oględziny wizualne dokonywane podczas odbioru. Zakres, częstotliwość i rodzaj badań powinny być zgodne z podanymi w niniejszej SST. Przed zgłoszeniem robót do odbioru należy zebrać i uporządkować wszystkie wyniki badań i pomiarów.

W przypadku wątpliwości co do jakości robót lub braków Wykonawca w porozumieniu z nadzorem wykonuje dodatkowe badania laboratoryjne lub pomiary uzupełniające.

Roboty poprawkowe lub zerwanie i wymianę na nową wadliwie wykonanej warstwy Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inspektorem nadzoru.

## 9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności za wykonane roboty jest przyjęcie tych robót przez inspektora nadzoru.

Ogólne zasady i warunki płatności zostały określone w OST D- M - 00.00.00. Wymagania ogólne Cena wykonania 1m<sup>2</sup> pobocza utwardzonego kruszywem łamanym obejmuje:  
 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,  
 oznakowanie robót,  
 przygotowanie podłoża,  
 dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,  
 rozłożenie kruszywa,  
 zagęszczenie warstw z zaklinowaniem,  
 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych,

## 10. Przepisy związane.

PN-87/B-01100 Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy, określenia.  
 PN-78/B-01101 Kruszywa sztuczne. Podział, nazwy, określenia.  
 PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.  
 PN-84/S96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.

