

# **Odbudowa drogi gminnej „Goźlice – Kozia Górka”**

**Nr 4221002 – Nowy Nr 001129T**

**(nr ewid. dz. 227/2)**

**o łącznej długości 755,00 mb. w zakresie – jezdnia, pobocza**

## **TOM II**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **BRANŻA DROGOWA**

#### **SPIS ZAWARTOŚCI:**

##### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.
2. Tabela robót ziemnych.
3. Przedmiar robót.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w SANDOMIERZU**  
17-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34  
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

##### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Plan Orientacyjny                      | - Rys. Nr 1 |
| 2. Plan Sytuacyjny w skali 1: 1 000       | - Rys. Nr 2 |
| 3. Profil Podłużny w skali 1: 100 / 1 000 | - Rys. Nr 3 |
| 4. Przekroje Konstrukcyjne w skali 1: 50  | - Rys. Nr 4 |

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

### **1. Podstawa opracowania:**

- a) Zlecenie z Urzędu Gminy Klimontów;
- b) Aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych w skali 1 : 1 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- e) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

### **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest odbudowa drogi gminnej „Goźlice – Kozia Górka” Nr 4221002 – Nowy Nr 001129T (nr ewid. dz. 227/2) o łącznej długości 755,00 mb.

**STAROSTWO POWIATOWE  
W SANDOMIERZU**

27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 7  
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-20

### **3. Lokalizacja i zakres opracowania:**

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Klimontów zgodnie z Rys. Nr 1 „Plan Orientacyjny” posiadająca skrzyżowanie z drogą krajową o nawierzchni bitumicznej, oraz inną drogą gminną o nawierzchni gruntowej miejscowo utwardzonej materiałem kamiennym.

Przedmiotowa droga zarządzana jest przez Wójta Gminy Klimontów.

Zakres opracowania obejmuje kompleksowe wykonanie konstrukcji jezdni oraz poboczy.

### **4. Stan istniejący:**

**Istniejąca droga** o nawierzchni gruntowej miejscowo utwardzonej materiałem kamiennym, średniej szerokości około 4,5 m, początek przedmiotowego odcinka drogi na skrzyżowaniu z drogą krajową o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą

gminną o nawierzchni gruntowej miejscowo utwardzonej materiałem kamiennym.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu. Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i do pól.

**Uzbrojenie w pasie drogowym:** napowietrzna linia elektoroenergetyczna, napowietrzna i kablowa linia teletechniczna, wodociąg.

**Zainwestowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji:** wzdłuż projektowanych dróg gminnych usytuowane są działki prywatne zabudowane budynkami jednorodzinnymi wolnostojącymi, bądź też wolne od zabudowy – tereny rolnicze. W granicach działek z istniejącym pasem drogowym znajdują się trwałe ogrodzenia, bramy wjazdowe i furtki.

**Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora.**

**Konfiguracja terenu:** teren o niewielkich spadkach.

**Charakterystyka ruchowa:** droga dojazdowa, kategoria ruchu KR1, do ruchu dopuszczone są pojazdy o masie do 3,5 tony za wyjątkiem zaopatrzenia i samochodów służb gminnych.

## 5. Stan projektowany.

### 5.1. Dane techniczne:

Klasa dróg	-	dojazdowa;
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni	-	4,5 m
Prędkość projektowa	-	30 km/h
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2 % (jednostronny)

### 5.2. Plan sytuacyjny:

**Szerokość projektowanej drogi** to 4,50 m – o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Planem Sytuacyjnym i Przekrojem Typowym.

Skrzyżowania z drogą krajową wyokrąglone promieniami odpowiednio  $R = 6$  m natomiast z drogą gminną wyokrąglone promieniami odpowiednio  $R = 6$  i  $12$  m.

Na projektowanym odcinku zlokalizowano 4 łuki poziome oraz jedno załamanie trasy.

Wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi obustronnie zakłada się umocnienie poboczy o szerokości 0,50 m kłincem kamiennym o gr. 10 cm.

### 5.3. Profil podłużny:

Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normatywami i mieszczą się one pomiędzy 0,30 % a 5,05 %. Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Na projektowanej niwelecie założono 4 łuki pionowe (3 wypukłe i 1 wklęsły) – patrz Rys nr 3 „Profil Podłużny”.

Na projektowanym odcinku założono podniesienie niwelety w stosunku do istniejącego terenu (max. do 0,55 m). W związku z tym przewidziano uzupełniający nasyp, co zostało ujęte w przedmiarze robót do wykonania.

### 5.4. Przekrój poprzeczny:

Jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,5 m ograniczono obustronnie poboczami umocnionymi materiałem kamiennym – kliniec o szer. 0,50 m i grubości 0,10 m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni zgodnie z rys. Nr 4 „Przekrój Konstrukcyjny” tj.: przekrój jednostronny 2%, pochylenie poprzeczne pobocza zgodnie z pochyleniem jezdni odpowiednio 2 i 8 %.

Na podstawie zaprojektowanej niwelety oraz przekroju typowego obliczono wielkość robót ziemnych.

Z bilansu robót wynika objętość wykopów w ilości 286,23 m<sup>3</sup>, nasyp w ilości 67,91 m<sup>3</sup>. Nadmiar materiału do wywiezienia na odkład na odległość do 5 km – w miejsce wskazane przez Inwestora

### 5.5. Odwodnienie:

**Projektowane odwodnienie** inwestycji powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki projektowanej jezdni i poboczy, w nawiązaniu do istniejącego terenu. W km 0+007 przewidziano przepust rurowy Ø 80 (na ławie żwirowej szerokości 1,0 m i grubości 0,25 m, ścianki czołowe prefabrykowane.) w poprzek projektowanej drogi w ciągu rowu przydrożnego drogi krajowej, który również przewidziano do odtworzenia na długości 50 mb (rów na odparowanie).

### 5.6. Kolizja z projektowanym uzbrojeniem terenu:

**Zgodnie z Opinią ZUD** skrzyżowania z siecią TP zabezpieczyć rurą ochronną na koszt Inwestora; jak również cały Projekt należy skoordynować z projektem sieci wodociągowej uzgodnionym w Opinii ZUD nr 367/02.

6. Konstrukcja nawierzchni oraz zestawienie powierzchni poszczególnych części inwestycji.

**Pobocze:**

- 10 cm - zaklinowana warstwa z tłucznia kamiennego

**Jezdnia (cała konstrukcja):**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia bitumiczna	-	P = 3 422,43 m <sup>2</sup>
Pobocza utwardzone tłucznem	-	P = 755,00 m <sup>2</sup>

**Ogółem powierzchnia utwardzona** - P = 4 177,43 m<sup>2</sup>

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SANDOMIERZU

27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 3/

tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

Realizacja inwestycji:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i hałasu, poprawi również dostępność i funkcjonalność drogi;
- poprawa spadków podłużnych niwelety drogi oraz spadków poprzecznych jezdni wraz z poboczami, jak również odtworzenie rowu przydrożnego i wstawienie przepustu w km 0+007 w poprzek drogi, poprawi odwodnienie całego terenu.
- Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.
- przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko terenów przyległych.

**Projektant:**

inż. Zbigniew Władysław  
Wydział Budownictwa i Inżynierii  
Instytut Inżynierii Budowlanej  
Laboratorium Budownictwa  
ul. Rybnicza 106/02

**GMINA KLIMONTÓW**

w Klimontowie

27-640 Klimontów

pow. Sandomierski

woj. Świętokrzyskie

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - DROGA GMINNA GOZLICE - KOZIA GÓRKA**

Nr przekroju	Kilometraż przekroju [ m ]	Odległość między przekrojami [ m ]	Różnica koryto nasyp [+] wykop [-] [ m ]	Powierzchnia koryto nasyp [+] wykop [-] [ m <sup>2</sup> ]	Objętość koryto nasyp [+] wykop [-] [ m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6
1	0,00		-0,43		
		30,26		-10,14	-45,62
2	30,26		-0,24		
		9,24		-2,08	-9,36
3	39,50		-0,21		
		9,24		-1,71	-7,69
4	48,74		-0,16		
		92,16		-7,37	-33,18
4a	140,90		0,00		
		57,60		2,88	13,68
5	198,50		0,10		
		46,80		2,34	11,12
5a	245,30		0,00		
		28,08		-0,84	-3,79
6	273,38		-0,06		
		8,12		-0,45	-2,01
7	281,50		-0,05		
		8,12		-0,61	-2,74
8	289,62		-0,10		
		40,88		-6,75	-30,35
9	330,50		-0,23		
		73,50		-13,97	-62,84
10	404,00		-0,15		
		63,00		-8,82	-39,69
11	467,00		-0,13		
		87,00		-8,27	-37,19
12	554,00		-0,06		
		31,37		-0,94	-4,23
12a	585,37		0,00		
		62,75		3,77	17,88
13	648,12		0,12		
		24,88		1,87	8,86
14	673,00		0,03		
		24,88		1,62	7,68
15	697,88		0,10		
		36,57		1,83	8,69
15a	734,45		0,00		
		3,66		-0,02	-0,08
16	738,11		-0,01		
		6,89		-0,24	-1,09
17	745,00		-0,06		
		6,89		-0,79	-3,57
18	751,89		-0,17		
		3,11		-0,62	-2,80
koniec	755,00		-0,23		
<b>OGÓLEM:</b>				nasyp wykop	<b>67,91 -286,23</b>

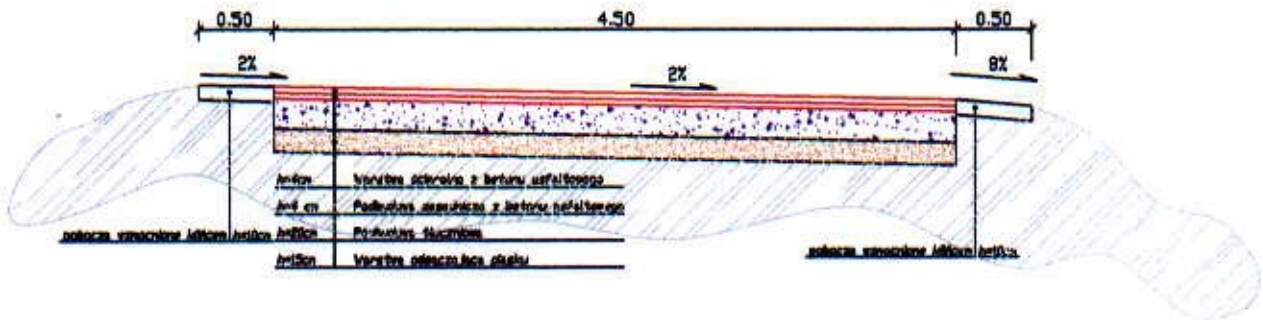


**GMINA KLIMONTÓW**  
 w Kłimontowie, Słotwińsk  
 27 Marcin przy ul. Słotwińsk  
 przy Sandańskiej ul. w Kłimontowie  
 w pow. Swierzackim  
 tel. 0-15 832-84-07  
 fax 0-15 832-84-07

<b>Wydra Zbigniew</b>		tel. 0-15 832-84-07	Nr Rys.
39-400 Tarnobrzeg, ul. Jedrusiów 3		kom. 0-505 144 163	1
inwestor:	Urząd Gminy w Kłimontowie 27-640 Kłimontów		
temat:	Odbudowa drogi gminnej "Goźlice - Kozia Góra" Nr 4221002 - Nowy Nr 001129 T		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
branża:	Faza Projekt Budowlany	Data I 2004	Skala 1:25 000
	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.
<b>DROGOWA</b>	Projektant	inz. Z. Wydra	K-108/02
	Asystent Projektanta	mgr inż. Wojciech Dryś	
		Zawidza	

9 de kroja  
 358 de wyjada

Suchowola



**GMINA KLIMONTÓW**  
w Klimontowie  
27-640 Klimontów  
pow. Sandomierski  
woj. Świętokrzyskie  
NIP: 864-17-29-561. Regon: 830409940

Wydra Zbigniew 39-400 Tamobrzeg ul Jędrusiów 3		tel. (015) 822-84-07 kom. 505144163	
Inwestor:	Urząd Gminy w Klimontowie 27-640 Klimontów	Nr Rys.	4
Temat:	Odbudowa drogi gminnej "Goźlice - Kozia Górka" Nr 4221002-Nowy Nr 001129T		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Faza: Projekt budowlany	Data: 1 2004	Skala: 1:50
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. Podpis
DROGOWA	Projektant:	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02
	Asystent projektanta:	mgr inż. Wojciech DRYŚ	