

INWESTOR:

Urząd Gminy
27-640 Klimontów

5239/03 Kli
URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE
WPLYNEŁO
2003-11-06

ZNAK SPRAWY
REF.

PROJEKT BUDOWLANY
ODBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
NR 4221039
KONARY - KONARY KOLONIA
od km 0+000,00 do km 1+706,00
położonej na działkach nr 231,366

STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU
27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

Niniejszy załącznik Nr 1
stanowi integralną część decyzji
nr AB.XII.9351/60/03
z dnia 2003.12.04

ASYSTENT PROJEKTANTA:

Mgr inż. Piotr Martyniak

PROJEKTOWAŁ:

Inż. Jan Marszałek

Nr upr. D- 140/86

PAŹDZIERNIK 2003

Projektowanie dróg i mostów
inż. Jan Marszałek
ul. Małczewskiego 7/29 Rzeszów
upr. nr RzD 140/86

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA
- OPIS TECHNICZNY
- PRZEDMIAR ROBÓT
- DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU PG - 7331/44/03
- OPINIA ZUD 288/03 Z DNIA 16.10.2003
- UPRAWNIENIA BUDOWLANE
- ZAŚWIADCZENIA O WPISIE OD PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PRZEKROJE NORMALNE
- PROFIL PODŁUŻNY

STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU
27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-23-29

Inż. Jan Marszałek
Ul. Malczewskiego 7/29
35-111 Rzeszów

STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU
27-500 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34
tel. (015) 832-32-45, fax (015) 832-28-29


OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam, że projekt budowlany odbudowy i modernizacji drogi gminnej nr 4221039 Konary - Konary Kolonia od km 0+000,00 do km 1+706,00 został wykonany zgodnie z zawartą umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz normami, normatywami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

październik 2003r

Projektowanie dróg i mostów
inż. Jan Marszałek
ul Malczewskiego 7/29 Rzeszów
upr. nr RzD 140/86



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany odbudowy i modernizacji drogi gminnej Konary - Konary Kolonia od km 0+000,00 do km 1+706,00 położonych na działkach nr 231,366 opracowano na podstawie zlecenia nr PG.5541/1/75 z dnia 28.07.2003 r. zawartego pomiędzy Urzędem Gminy w Klimontowie a p. Piotrem Martyniakiem.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 wraz z niwelacją wysokościową terenu – aktualne na dzień 08.09.2003.
- Prawomocną „Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu” – wydaną przez Wójta Gminy Klimontów z dnia 20.10.2003.
- Opinia ZUD Nr 288/03 z dnia 16.10.2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na projektowanym odcinku tj od km 0+000,00 do km 1+706,00 posiada nawierzchnie z mieszanki kamiennej o zmiennej szerokości około 3,5m.

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z odbudową i modernizacją drogi gminnej nr 4221039 od km 0+000,00 do km 1+706,00 polegającym na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji 15 cm warstwą mieszanki kruszyw łamanych, wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 3cm , wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości 3 cm oraz obustronnym utwardzeniu poboczy.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi

W oparciu o warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/” remontowany odcinek drogi zaprojektowano o następujących parametrach.

- Ulica dojazdowa D
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Jezdnia dwupasowa
- Szerokość pasa ruchu 1,75 m.
- Szerokość pobocza 0,75 m

STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU

77-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 3A
tel. (8) 832-32-63; fax (815) 832-28-20

6. Rozwiązanie sytuacyjne

Na całym odcinku zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m. oraz obustronne utwardzenie poboczy o szerokości 0,75 m.; w przypadku braku miejsca dopuszcza się miejscowe zwężenie szerokości poboczy.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o następujących promieniach:

R1 = 500 m

R2 = 500 m

R3 = 500 m

R4 = 150 m

R5 = 150 m

R6 = 500 m

R7 = 35 m

R8 = 90 m

R9 = 50 m

R10 = 50 m

R11 = 30 m

Połączenia łuków poziomych z odcinkami prostymi przewidziano za pomocą prostych przejściowych o długości 15m.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Ze względów ekonomicznych profil podłużny projektowanego odcinka drogi maksymalnie dostosowano do istniejącej drogi.

Zastosowano spadki podłużne od 0,23 % do 12%. Załamanie niwelety większe niż 3% wyokrąglono łukiem o promieniu R=300m.

8. Konstrukcja jezdni

Wzmocnienie konstrukcji przyjęto:

- istniejąca warstwa z mieszanki kamiennej średnio 10 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych średnio 15 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 3 cm

Projektowana droga posiadać będzie:

- przekrój jednostronny 2% na łuku poziomym
od km 0+000,00 do km 1+061,30,
od km 1+035,08 do km 1+331,00
od km 1+644,66 do km 1+706,00
- przekrój jednostronny 3% na łukach poziomych
od km 1+363,42 do km 1+471,30

**STAROSTWO POWIATOWE
W SANDOMIERZU**

77-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34

tel. (041) 832-32-43, fax (041) 832-28-29

- przekrój jednostronny 5% na łukach poziomych

od km 1+430,16 do km 1+557,50

od km 1+495,28 do km 1+617,78

- przekrój jednostronny 7% na łukach poziomych

od km 1+316,00 do km 1+415,30

od km 1+590,78 do km 1+659,68

9. Uwagi końcowe

Na siedem dni wcześniej przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonania robót wszystkich użytkowników urządzeń nadziemnych i podziemnych na odnośnym terenie. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem, prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika – użytkownika danej sieci.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektowanie dróg i mostów
inż. Jan Marszałek
ul. Malczewskiego 7/29 Rzeszów
upr. nr RzD 140/86



**STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU**

72-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34
tel. (015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

Przedmiar Robót

Odbudowa i modernizacja drogi gminnej nr 4221039
KONARY-KONARY KOLONIA

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
1	2	3	4
1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką 0-31,5 grubość warstwy 15 cm $1706\text{mb} \times 3,5\text{mb} \times 0,15\text{m} = 898,65\text{m}^3$	m^3	898,65
2	Ułożenie warstwy wiążącej z masy mineralno - asfaltowej standard III, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, transport samochodami samowyładowczymi 5-10 t $1706\text{mb} \times 3,5\text{mb} = 5971\text{m}^2$	m^2	5971,00
3	Ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno - asfaltowej standard II, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, transport samochodami samowyładowczymi 5-10 t $1706\text{mb} \times 3,5\text{mb} = 5971,00\text{m}^2$	m^2	5971,00
4	Uzupełnienie korpusu drogi (poboczy) materiałem niesortowanym - pospółką $1706\text{mb} \times 0,75\text{m} \times 2 \times 0,21 = 537,39 \text{m}^3$	m^3	537,39

Projektowanie dróg i mostów
inż. Jan Marszałek
ul. Malczewskiego 7/29 Rzeszów
upr. nr RzD 140/86



PG-7331/44/03

D E C Y Z J A

o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na podstawie art.39 ust.1 i 2, art.40 ust.1 i 3, art.42 oraz art.46 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym/j.tekst Dz.U.Nr 15, poz.139 z dnia 22 stycznia 1999r. z późn.zm./po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy w Klimontowie, ul.Zysmana 1 o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na odbudowie i modernizacji drogi gminnej Konary-Konary Kolonia /Zaoraniec/

Zgodnie z: Miejscowym Planem Ogólnym Przestrzennego Zagospodarowania Gminy Klimontów zatwierdzonym Uchwałą Gminnej Rady Narodowej w Klimontowie Nr IX/35/90 z dnia 16.03.1990r. ogłoszoną w Dz.Urz.Woj.Tarnobrzieskiego Nr 10, poz.93 z dnia 21.05.1990r., I zmianą dokonaną Uchwałą Nr V/31/94 Rady Gminy w Klimontowie z dnia 25.11.1994r. opublikowaną w Dz.Urz.Woj. Tarnobrzieskiego Nr 14, poz.273 z 1994r., II zmianą dokonaną uchwałą Nr III/7/98 Rady Gminy w Klimontowie z dnia 07.12.1998r. i ogłoszoną w Dz.Urz.Woj.tarnobrzieskiego Nr 29, poz.308 z dnia 12.12.1998r., III zmianą dokonaną Uchwałą Nr XXIV/183/02 Rady Gminy w Klimontowie z dnia 29.04.2002r. i ogłoszoną w Dz.Urz.Woj.Świętokrzyskiego Nr 31, poz.424 z dnia 7.03.2003r.

ustala się warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla inwestycji polegającej na odbudowie i modernizacji drogi gminnej Konary-Konary Kolonia /Zaoraniec/

Zgodnie z wyżej powołanym planem miejscowym, teren na którym przewidzianą inwestycję przeznaczony jest na drogę gminną.

Inwestycja ta mieści się w pojęciu zblińczonym z planu miejscowego, w którym jest zapis: "przewiduje się modernizację systemu drogowego zmierzającą do poprawienia warunków transportu i bezpieczeństwa ruchu w gminie".

Zgodnie z tymi ustaleniami zamierzona inwestycja spełnia wymagania planu miejscowego.

Ponadto przy projektowaniu należy uwzględnić: Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej, Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14.12.1994r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie/j.tekst Dz.U.Nr 15, poz.140 z dnia 22.01.1999r. z późn.zm./

Inwestycję należy zaprojektować i zrealizować w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, użytkowników nieruchomości sąsiednich, a w szczególności:

- zachowanie dostępu do drogi publicznej
- ochronę użytkowników istniejących budynków mieszkalnych przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i inne

- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i innych mediów związanych z przebudową infrastruktury technicznej
- ochronę środowiska

Linie rozgraniczające teren zamierzonej inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym nr 1, który stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza jest ważna przez okres jednego roku od dnia uprawomocnienia się, o ile nie nastąpi wcześniejsze jej wygaśnięcie odrębną decyzją administracyjną.

Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

U z a s a d n i e n i e

Wniosek został rozpatrzony w oparciu o Miejscowy Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Klimontów. Zamierzenia inwestycyjne nie jest sprzeczne z ustaleniami planu miejscowego.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Wójta Gminy w Klimontowie w terminie 14-tu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Oplata skarbowa od wniesienia odwołania wynosi 5,00 zł w znakach opłaty skarbowej i po 50 gr od każdego załącznika.

Otrzymu ją:

1. Pan/i *uj. ryka zu. geodezyjnego*
.....
2. a/a



WOJT
Bogusław Mrozowski

 A handwritten signature in black ink, appearing to be "Bogusław Mrozowski", written over the printed name.

Sandomierz, dnia 16.10.2003

**STAROSTWO POWIATOWE
w SANDOMIERZU**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Urządzeń Inżynierskich
dla powiatu sandomierskiego
27-600 SANDOMIERZ ul. Mickiewicza 34
tel:832-32-43 wewn. 303,369

OPINIA ZUD Nr 288/03

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Odbudowa i modernizacja drogi gminnej nr 4221039.**

Zleceniodawca: Piotr Martyniak

Adres: SANDOMIERZ ul. Marynarska 13

Inwestor: **Urząd Gminy Klimontów**

na zlecenie z dnia: 10.10.2003 r.

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 14.10.2003 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

KONARY- KONARY KOLONIA gm. Klimontów.

Uwagi i zalecenia:

1. Termin ważności uzgodnienia ZUD: **16. 10. 2006 r.**
2. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUD .
3. Integralną częścią opinii jest uzgodniona dokumentacja projektowa, podpisana i opieczetowana.
4. Projekt zagospodarowania należy opracować geodezyjnie.
5. Każdorazowo należy zlecać właściwej jednostce geodezyjnej wykonanie następujących prac:
 - geodezyjne wyznaczenie projektu zagospodarowania
 - powykonawczą, geodezyjną inwentaryzację obiektów budowlanych i urządzeń.
6. Na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonania robót wszystkich użytkowników urządzeń nadziemnych i podziemnych na odnośnym terenie.
7. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci i obiektów z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i po nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
8. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej, po zakończeniu inwestycji należy zlecić wznowienie punktów osnowy jednostce wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Sandomierzu

bez uwag

Krzysztof Motyła – podpis nieczytelny

Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu

bez uwag

Wiesława Kosiek – podpis nieczytelny

Urząd Gminy w Klimontowie

bez uwag

Tadeusz Słoma – podpis nieczytelny

Z p p Starasty
Inż. Irena Gronk
Przewodniczący Zespołu

Przewodniczący Zespołu

DUPLIKAT

Urząd Wojewódzki
w Rzeszowie
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Rzeszów, dnia 17 września 1986 r.

Nr D-140/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel/ka/ JAN MARSZAŁEK - inżynier, urodzony/a/ dnia 12 października 1941 r. w Radymnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel/ka/ JAN MARSZAŁEK jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego podpisał Główny Architekt Wojewódzki mgr inż. arch. Adam Kardyś.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie.

Rzeszów, 2000 - 03 - 21

AB.III-7132/73/00



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Maria Tokarska
mgr inż. Maria Tokarska
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 30 VI 2003 r.
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Jan Marszałek

Pan/Pani

miejsce zamieszkania ul. Malczewskiego 7/29

35-111 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1768/01...

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej

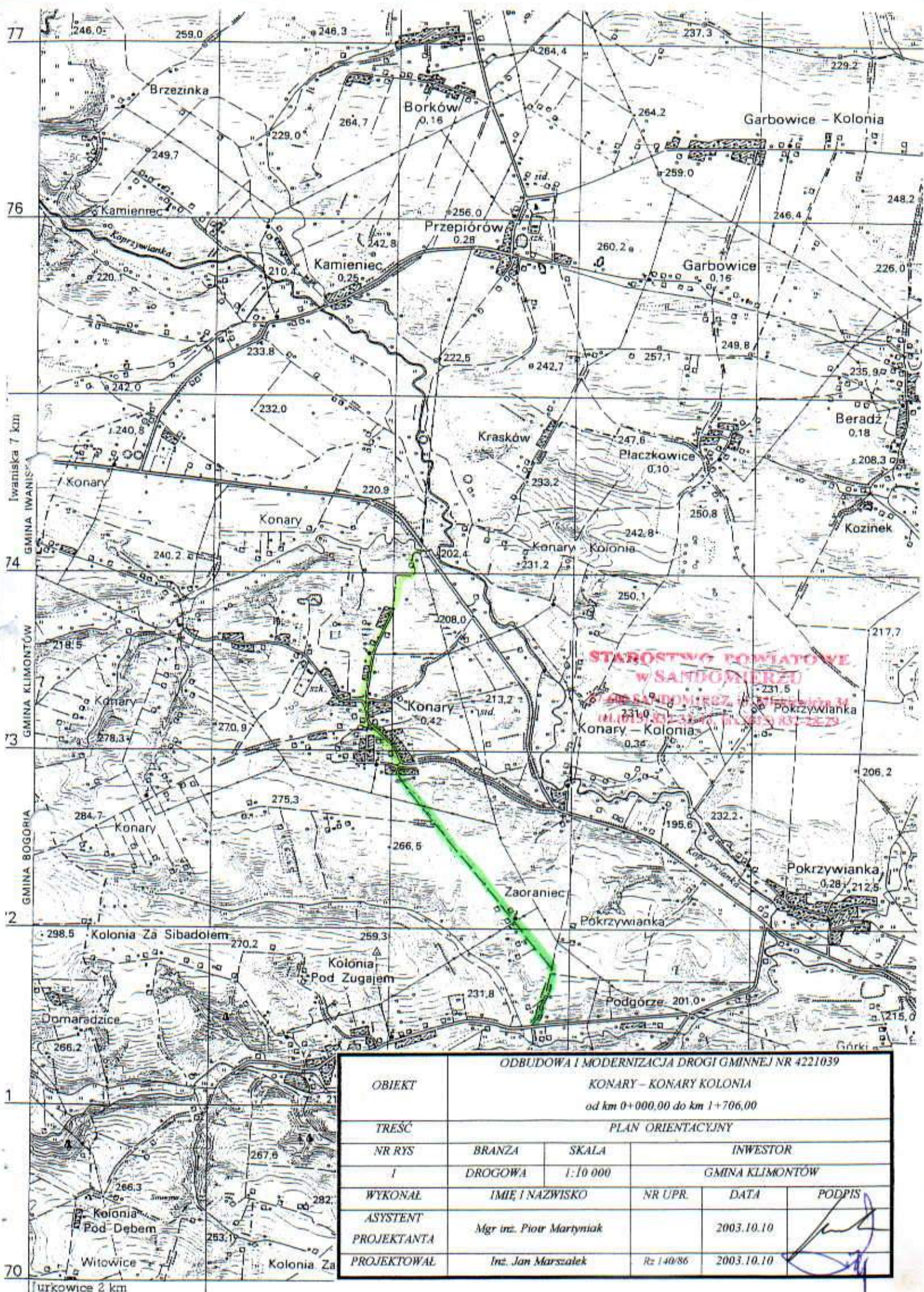
Niniejsze zaświadczenie ważne jest do dnia 31-12-2003

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Janusz Kerste
dr inż. Janusz Kerste

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-069 Rzeszów, ul. Kopernika 1; pok 32, 33, 34, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.pdk.piib.org.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl, konto: 67 10204391 114972787

Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14a; pok 246, tel.: +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51,
www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl, konto: 11301062-1557-09-02

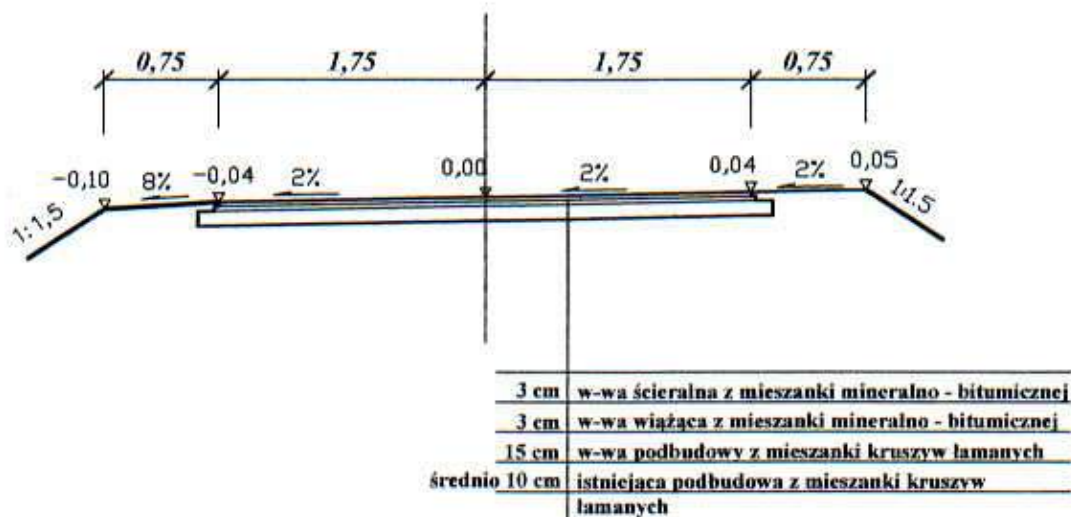


STAROSTWO POWIATOWE
W SANDOMIERZU
ul. Piłsudskiego 3
41-100 SANDOMIERZ (tel. 832 22 79)

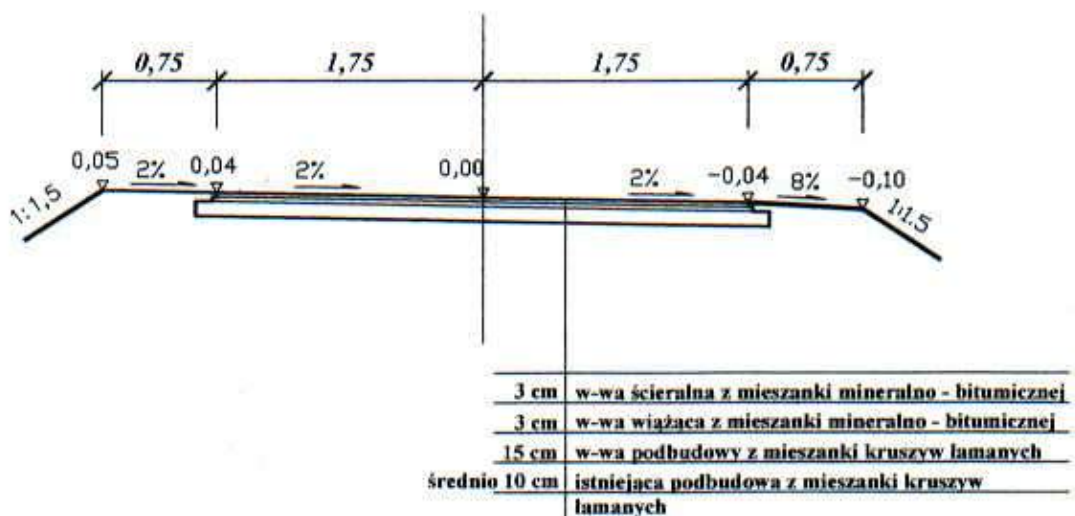
ODBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 4221039

OBIEKT	KONARY – KONARY KOLONIA			
	od km 0+000,00 do km 1+706,00			
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY			
NR RYS	BRANZA	SKAŁA	INWESTOR	
1	DROGOWA	1:10 000	GMINA KLIMONTÓW	
WYKONAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
ASYSTENT	Mgr inż. Piotr Martyniak		2003.10.10	
PROJEKTANTA				
PROJEKTOWAŁ	Inż. Jan Marszałek	Rz 140/86	2003.10.10	

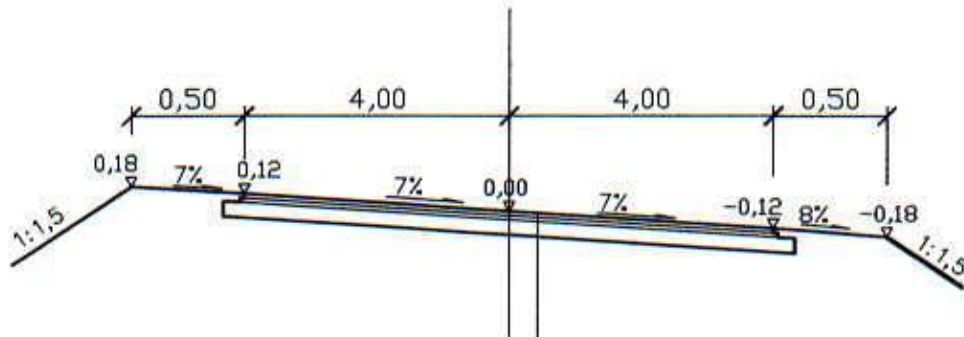
*Na prostych i łukach poziomych o przekroju jednostronnym
od km 0+000,00 do km 1+061,30*



*Na prostych i łukach poziomych o przekroju jednostronnym
od km 1+035,08 do km 1+331,00
od km 1+644,68 do km 1+706,00*

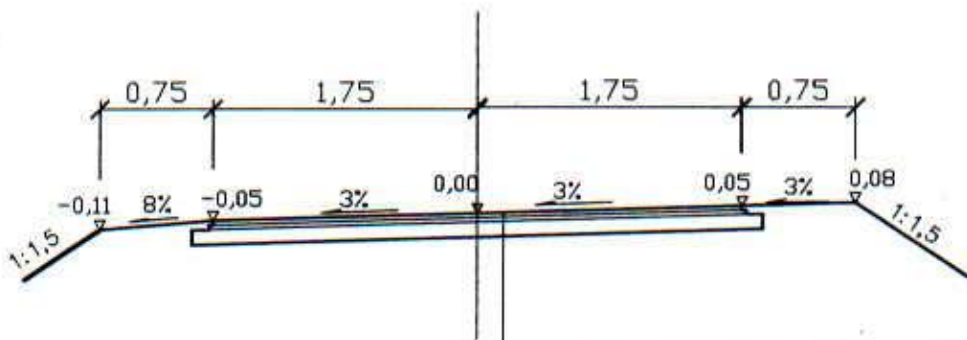


Na łuku poziomym
od km 1+316,00 do km 1+415,30
od km 1+590,78 do km 1+659,68



3 cm	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej
15 cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych
średnio 10 cm	istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych

Na łuku poziomym
od km 1+363,42 do km 1+471,30



3 cm	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej
15 cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych
średnio 10 cm	istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych

**Na łuku poziomym
od km 1+430,16 do km 1+557,50**



3 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej
15 cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych
średnio 10 cm	istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych

**Na łuku poziomym
od km 1+495,28 do km 1+617,78**



3 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej
15 cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych
średnio 10 cm	istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych