

# PROJEKT BUDOWLANY

**ODBUDOWY  
DROGI GMINNEJ NR 001153 T / 4221026 /  
PŁACZKOWICE p. WIEŚ**

**OD KM 0 + 000 DO KM 0 + 900**

## OPRACOWAŁ:

mgr inż. **CZEŚLAW BZDYRA**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid: 72/Tbg/98

**KLIMONTÓW, dn. 2004. 04. 10**

Czesław Bzdyra  
27 - 640 Klimontów  
ul. Zysmana 12

## OŚWIADCZENIE

### O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam, że projekt budowlany odbudowy drogi gminnej nr 001153 T / 4221026 / na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 900 został wykonany zgodnie z zawartą umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz normami, normatywami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Klimontów, dn. 2004. 04. 10

Przekazujący :

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid: 72/Tbg/98

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego odbudowy drogi gminnej nr 001153T / 4221026/  
Płaczkowice p. wieś  
od km 0 + 000 do km 0 + 900

## Inwestor :

Urząd Gminy w Klimontowie  
27- 640 Klimontów  
woj. świętokrzyskie

## I. Podstawa opracowania .

1. Umowa o dzieło .
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r. z późn. zm. /.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz. 838 z późn. zm. / .
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 / .
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. Nr 120 , poz. 1133 / .
6. Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych . Wydanie II znowelizowane opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie .

## II. Lokalizacja projektowego odcinka .

Projektowana droga o dl. 900 m położona jest ona na terenie miejscowości Płaczkowice w woj. świętokrzyskim i znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Klimontowie.

Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną Beradz – Garbowice a koniec granica ostatniego zabudowania indywidualnego oznaczonego nr 1 w Płaczkowicach .

Przyległy do drogi teren stanowią pola uprawne i działki siedliskowe w miejscowości Płaczkowice.

## III. Stan istniejący .

Istniejąca droga przebiega w terenie falistym. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w granicach 3,5 m a korony drogi w granicach 4,5 m.



Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada liczne uszkodzenia . Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnia wymaga wzmocnienia, profilowania i poszerzenia .

Pobocza drogi o zmiennej szerokości 0,3- 0,5 m są nierówne, na przeważającej długości zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni.

Stwierdza się brak rowów przydrożnych na całym odcinku drogi.

Projektowana droga krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

km 0 + 000	skrzyżowanie z drogą gminną Beradz- Garbowice
km 0+ 236	skrzyżowanie z drogą gminną do Beradza
km 0 + 580	skrzyżowanie z drogą gminną do Przepiórowa
km 0 + 681	skrzyżowanie z drogą gminną do Płaczkowic
km 0 + 718	skrzyżowanie z drogą gminną do Kol. Konary

W sąsiedztwie pasa drogowego projektowanej drogi zlokalizowana jest linia napowietrzna energetyczna NN wraz z przyłączami do indywidualnych zabudowań .

#### IV. Założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi - "L"
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km / h}$
- obciążenie na oś - **80 kN**
- kategoria ruchu - **KR - 1**
- szerokość jezdni - **4,50 m**
- szerokość poboczy - **2 x 0,50 m**
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne jezdni i poboczy zgodnie z warunkami technicznymi.

#### 1. Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na wielkość promieni łuków poziomych i zminimalizowanie kosztów odbudowy.

Na projektowanym odcinku założono 11 łuków poziomych o promieniach:

L 1	Km W	0 + 092	R =	200 m
L 2	Km W	0 + 163	R =	400 m
L 3	Km W	0 + 300	R =	120 m
L 4	Km W	0 + 421	R =	200 m
L 5	Km W	0 + 492	R =	250 m
L 6	Km W	0 + 536	R =	220 m
L 7	Km W	0 + 579	R =	60 m
L 8	Km W	0 + 617	R =	120 m
L 9	Km W	0 + 662	R =	120 m
L 10	Km W	0 + 709	R =	80 m
L 11	Km W	0 + 866	R =	120 m

## 2. Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość pobocza lewostronnego - 0,50 m
- szerokość pobocza prawostronnego - 0,50 m
- szerokość korony drogi - 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 %
- spadek poprzeczny poboczy - 8 %
- pochylenie skarp - 1: 1,5

## 3. Niweleta drogi.

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren, celem zminimalizowania kosztów odbudowy drogi.

## 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg PN - S - 96025/00
- warstwa wyrównawcza grub. 2 cm z masy mineralno - asfaltowej
- podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 20 cm.

Na całym odcinku należy wykonać obustronne poszerzenie 2 x 50 cm z tłuczni kamiennego gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pobocza utwardzić kruszywem łamanym o gr. warstwy 8 cm.

## 5. Oznakowanie pionowe.

Skrzyżowania z drogami wymienionymi w punkcie III należy oznakować znakami ostrzegawczymi na słupkach z rur stalowych o średnicy 40 mm, zgodnie z „Instrukcją o znakach pionowych”.

## 6. Przepusty drogowe.

Istniejący przepust drogowy w km 0+490 z rury stalowej  $\varnothing$  50 należy przebudować. Zaprojektowano przepust drogowy z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 l = 7,5 m na ławie z kruszywa łamanego. Murki czołowe wykonać z betonu cementowego.

## 7. Rowy przydrożne.

W drugim etapie odbudowy należy przewidzieć wykonanie rowów odwadniających na całym odcinku projektowanej drogi po uprzednim uregulowaniu przebiegu granicy pasa drogowego.

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid: 72/Tbg/98



## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z 1994r. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 38 z 1995r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego,

*n a d a j ę*

**Panu Czesławowi BZDYRA**  
mgr inżynier budownictwa  
ur. 13 stycznia 1956r. w Lipinach Dolnych

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej .**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.



Z p. Wojewody  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. *[Signature]* Jakubek  
Dyrektor Wydziału  
Architektów Wojewódzki



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 22 marca 2004

## Zaświadczenie

*Pan(i) Bzdyra Czesław*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Zysmana 12*

*27-640 Klimontów*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

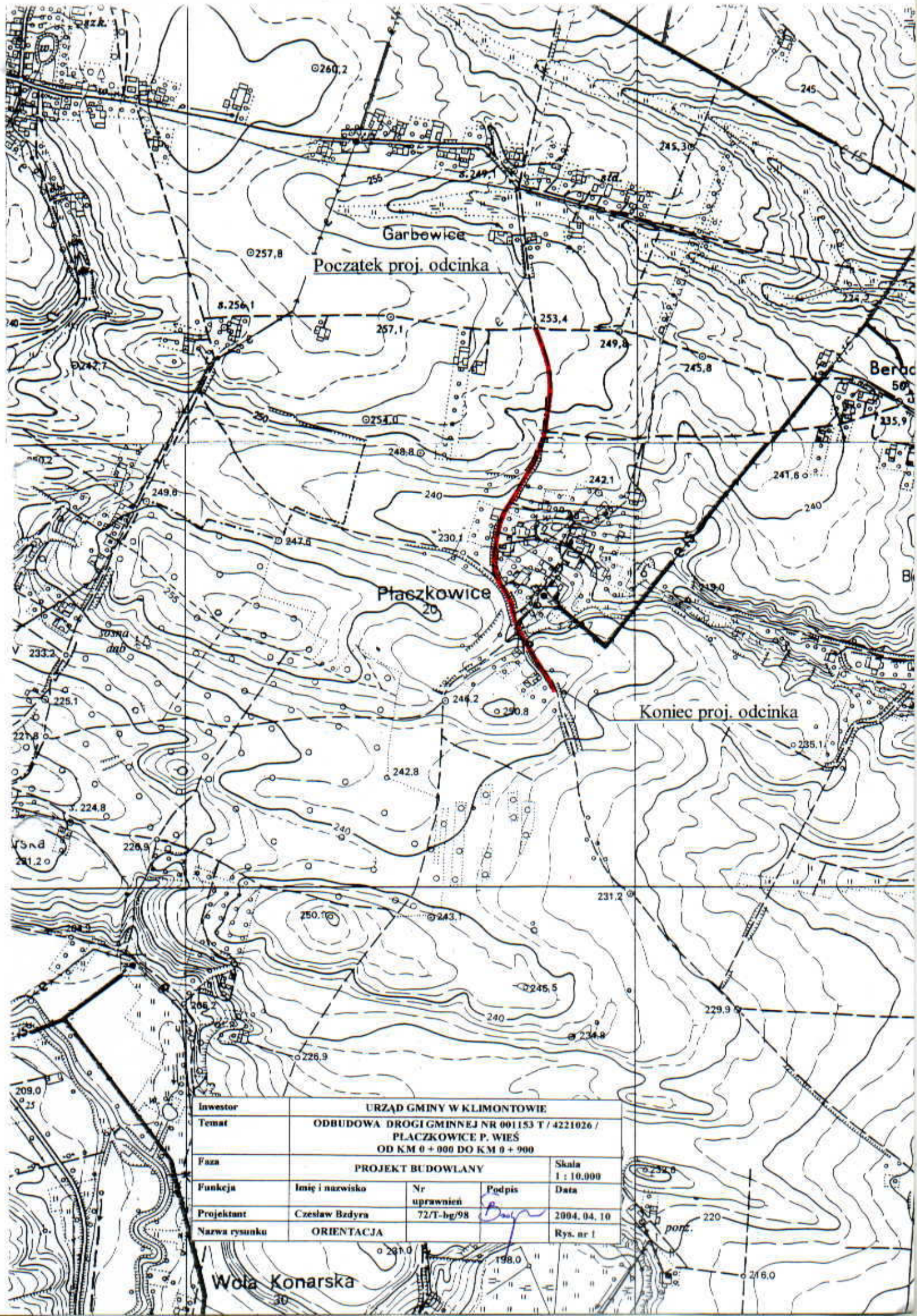
*o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/1506/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 01-04-2004 do: 31-03-2005*

DYREKTOR  
Biura Okręgowej Rady  
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Wiesława Sobańska*





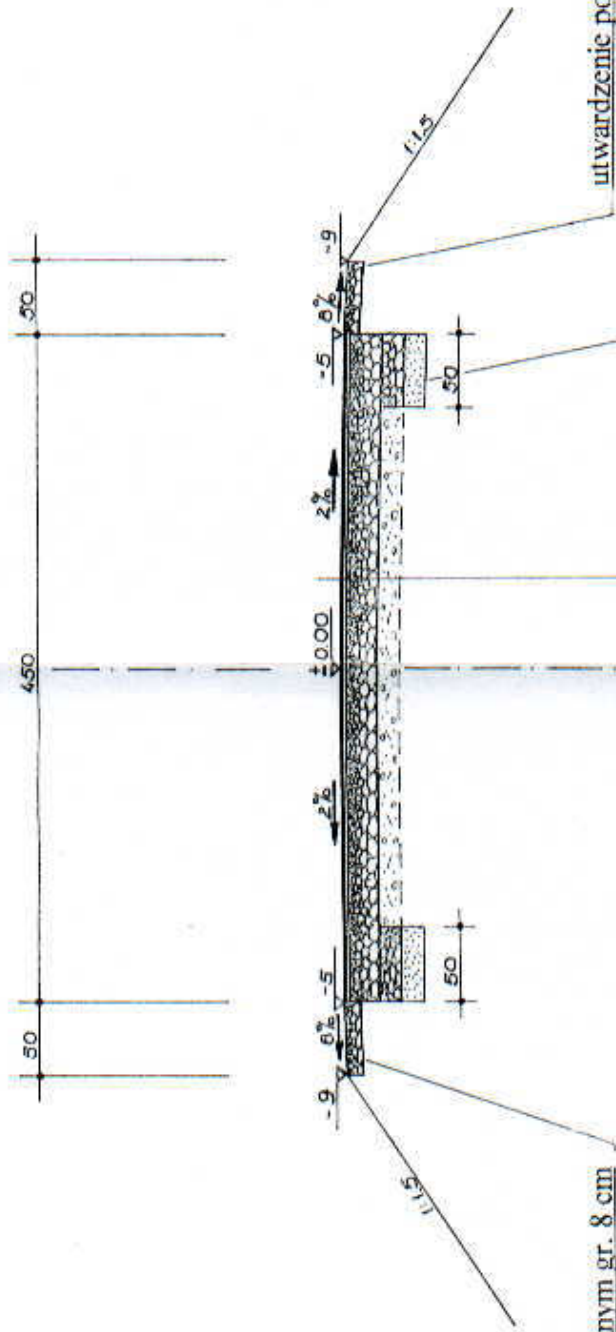
Inwestor	URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE		
Temat	ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 001153 T / 4221026 / PŁAZKOWICE P. WIEŚ OD KM 0 + 000 DO KM 0 + 900		
Faza	PROJEKT BUDOWLANY		Skala
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Czesław Bzdrya	72/T-hg/98	2004. 04. 10
Nazwa rysunku	ORIENTACJA		Rys. nr 1

Wola Konarska



# PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

SKALA 1:50

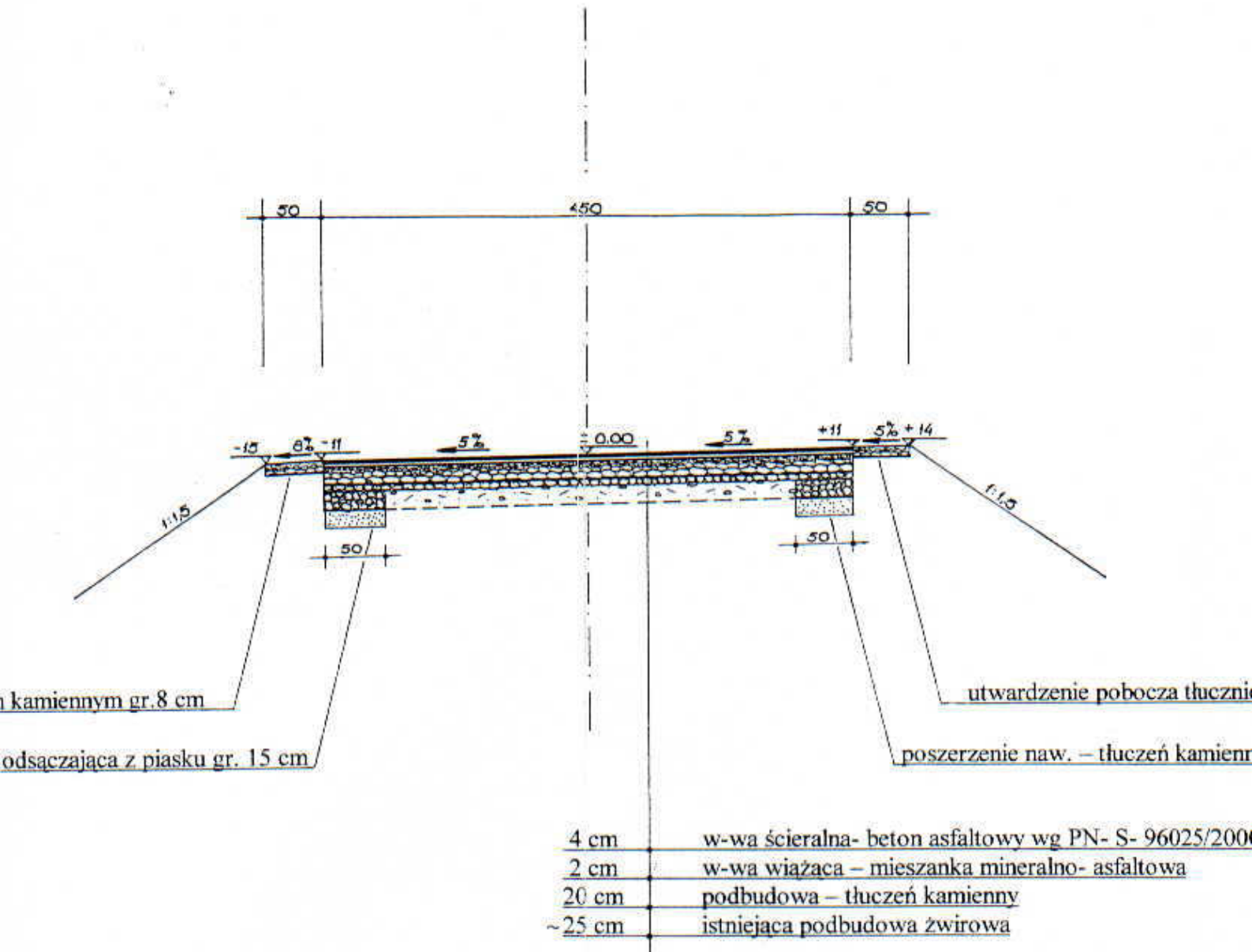


utwardzenie pobocza tłuczniem kamiennym gr. 8 cm

poszerzenie naw. – tłuczeń kamienny gr. 15 cm + w-wa odsa

- 4 cm w-wa ścierna – beton asfaltowy wg PN – S-96025/2000
- 2 cm w-wa wiążąca – mieszanka mineralno – asfaltowa

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU SKALA 1:50

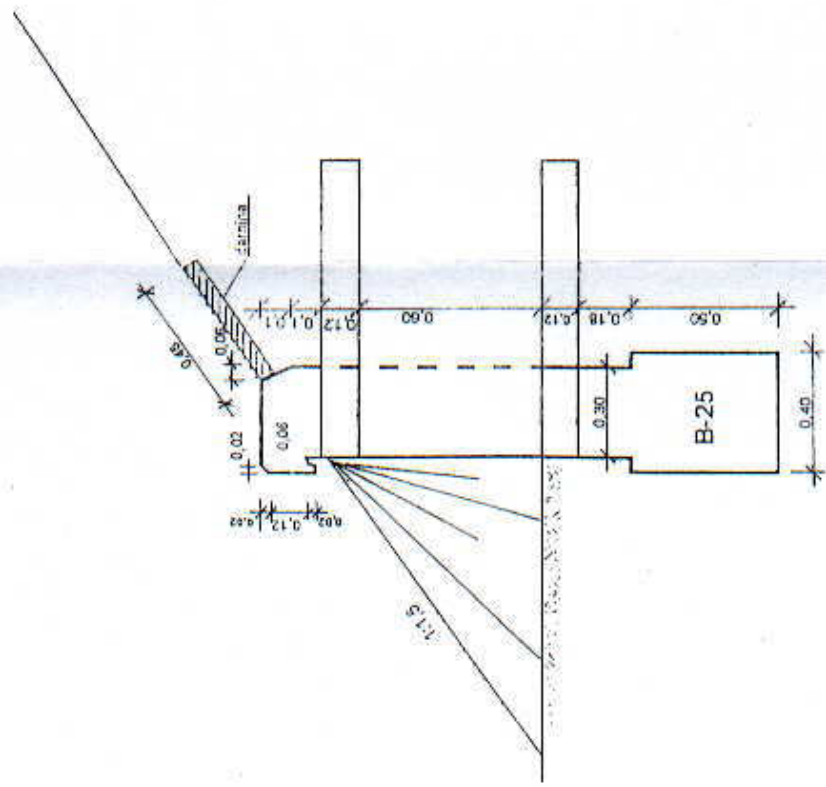


MONTOWIE	
R 001153 T / 4221026 /	
WIEŚ	
M 0 + 900	
Skala	1 : 50
Podpis	Data
	2004. 04. 10
	Rys. nr 7

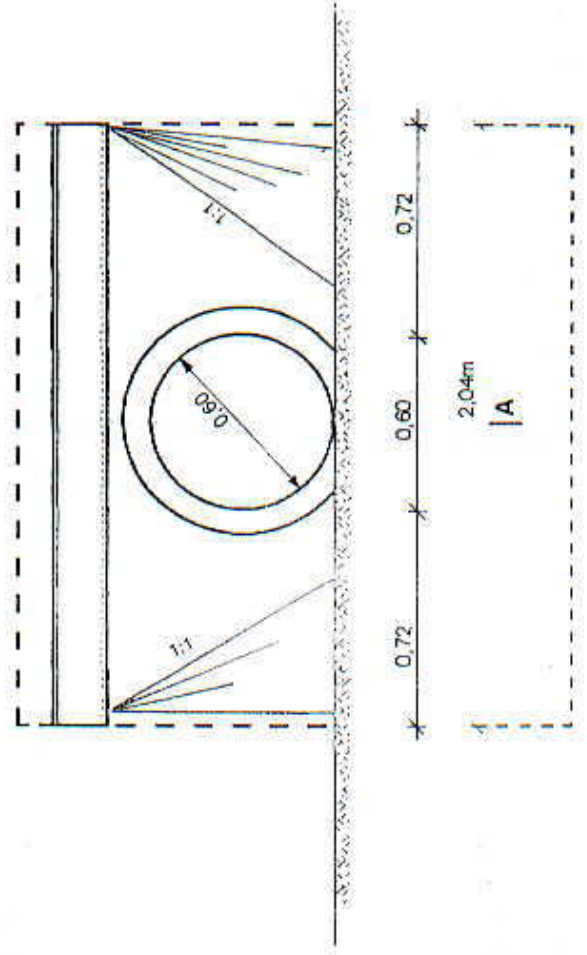


Wlot i wylot ściankowy przepustu  $\varnothing$  60cm  
Skala 1:25

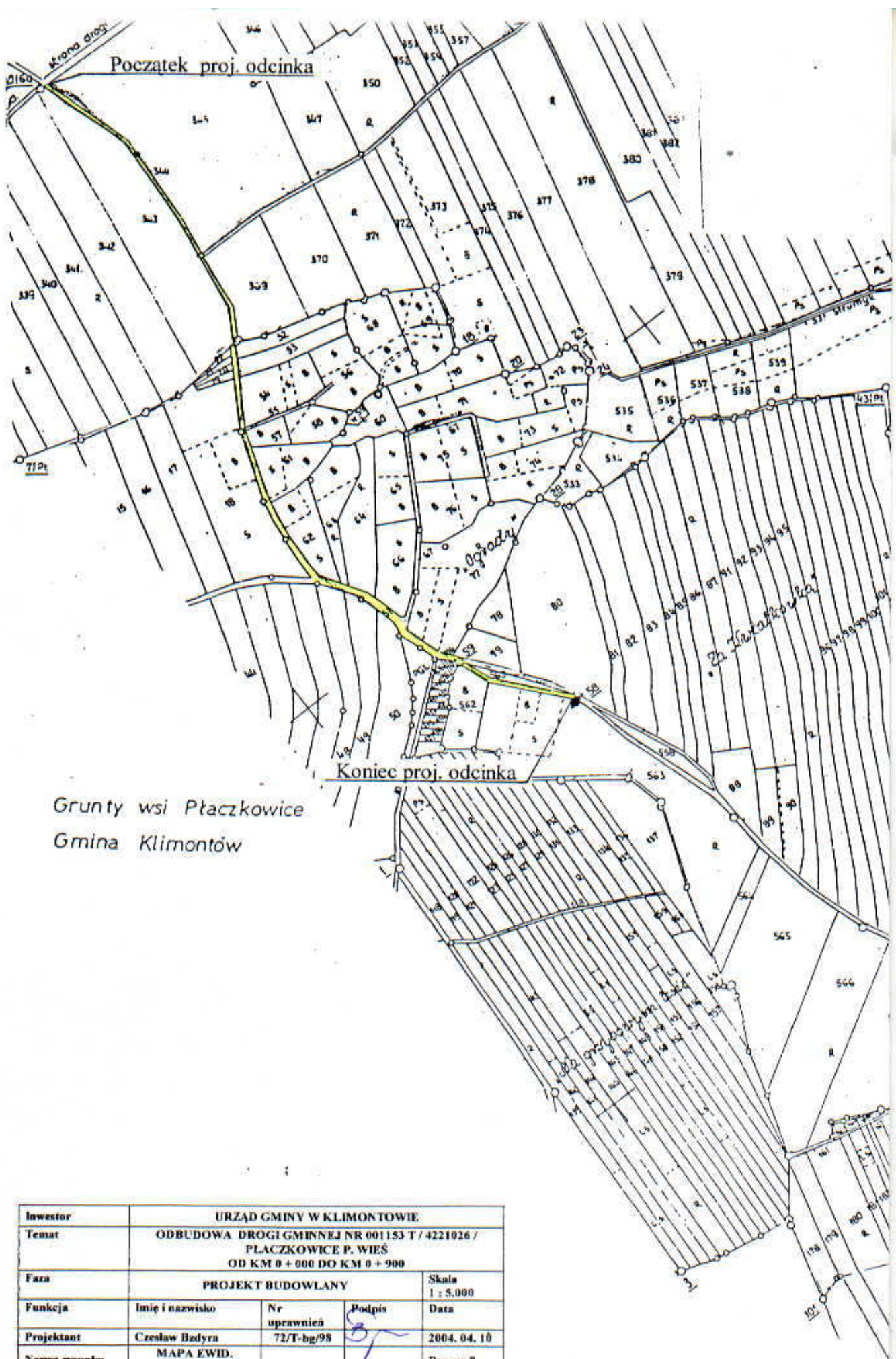
Przekrój A-A




| A



V - 1 ścianki = 0,67m<sup>3</sup>  
V - 1 fundamentu = 0,39m<sup>3</sup>



Grunty wsi Placzkowice  
Gmina Klimontów

Inwestor	URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE.			
Temat	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 001153 T / 4221026 / PLACZKOWICE P. WIEŚ OD KM 0 + 000 DO KM 0 + 900			
Faza	PROJEKT BUDOWLANY			Skala 1 : 5.000
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Czesław Bzdyna	72/T-bg/98		2004. 04. 10
Nazwa rysunku	MAPA EWID. GRUNTÓW			Rys. nr 9