

Uchwała Nr XXII/ /08  
Rady Gminy w Klimontowie  
z dnia listopada 2008 r.  
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t z 2001 r Dz. U. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.), art. 8, art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)D</sup> (Dz. U. z 2006 r Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) w zw. z art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007r Nr 68, poz. 449), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M. P. Nr 59, poz. 531) Rada Gminy w Klimontowie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| a).powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 500,00 zł   |
| b).powyżej 5,5 t do 9 t włącznie   | 800,00 zł   |
| c).powyżej 9 t a poniżej 12 t      | 1 200,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia w wysokości jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| a).od 3,5 t i poniżej 5,5 t | 1 000,00 zł |
| b).od 5,5 t i poniżej 9 t   | 1 100,00 zł |
| c).od 9 t i poniżej 12 t    | 1 200,00 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia stawki podatku w wysokości jak w załączniku Nr 2 do uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| a).od 7 t i poniżej 12 t | 1000,00 zł |
|--------------------------|------------|



6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia w wysokości jak w załączniku Nr 3 do uchwały.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a).od 9 miejsc do 20 miejsc włącznie	900,00 zł
b).od 21 miejsc do 30 miejsc włącznie	1 200,00 zł
c).powyżej 30 miejsc	1 500,00 zł

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych samochody należące do jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych i jednostek organizacyjnych Gminy.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Klimontów.

## § 4

Traci moc uchwała Nr XII/84/07 Rady Gminy w Klimontowie z dnia 5 listopada 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

## § 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

## § 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

---

<sup>1</sup>Odnosnik nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004r o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004r.

<sup>1</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1).dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 386 z 17.12.1992),

2).dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

**Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawki podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 500,00	1 500,00
13	14	1 500,00	1 500,00
14	15	1 500,00	1 500,00
15		1 500,00	1 500,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 550,00	1 550,00
17	19	1 550,00	1 550,00
19	21	1 550,00	1 550,00
21	23	1 550,00	1 550,00
23	25	1 550,00	1 550,00
25		1 550,00	1 550,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 600,00	1 500,00
25	27	1 600,00	1 600,00
27	29	1 700,00	1 600,00
29	31	1 700,00	2 452,80
31		1 700,00	2 452,80



**Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa ( w tonach)		Stawki podatku			
		nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>					
12	18			1 400,00	1 400,00
18	25			1 500,00	1 500,00
25	31			1 500,00	1 500,00
31				1 500,00	1 936,29
<b>Trzy osie</b>					
12	40			1 500,00	1 722,97
40				1 547,06	2 505,15
<b>Cztery osie i więcej</b>					
12	40			1 500,00	1 700,00
40				1 500,00	2 400,00

**Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawki podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 000,00	1 000,00
18	25	1 100,00	1 200,00
25		1 100,00	1 200,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 200,00	1 200,00
28	33	1 200,00	1 200,00
33	38	1 200,00	1 290,00
38		1 200,00	1 700,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 200,00	1 000,00
38		1 200,00	1 300,00