

# PROJEKT BUDOWLANY

## ODBUDOWY I MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 4221013 BOREK K. – KĘPIE – BYSZÓW

OD KM 0 + 000 DO KM 1 + 160

STAROSTWO POWIATOWE  
w SANDOMIERZU  
27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34  
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

Niniejszy załącznik Nr 1

stanowi integralną część decyzji

nr AB.XII.738/K4/44/2003

z dnia 2003.09.02

**OPRACOWAŁ:**

KLIMONTÓW, dn. 2003. 05. 26

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid: 72/Tbg/98

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego odbudowy i modernizacji drogi gminnej  
nr 4221013 Borek K. – Kępie - Byszów  
od km 0 + 000 do km 1 + 160

## Inwestor :

Urząd Gminy w Klimontowie  
27 - 640 Klimontów ul. Zysmana 1  
woj. Świętokrzyskie

## I. Podstawa opracowania .

1. Umowa o dzieło .
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 89 , poz. 414 z późn. zm. /.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 14 , poz. 60 z późn. zm. / .
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 / .
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. Nr 140 , poz. 906 / .
6. Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych . Wydanie II znowelizowane opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie .

## II. Lokalizacja projektowego odcinka .

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest na terenie miejscowości Borek , Kępie w woj. świętokrzyskim i znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Klimontowie. Jego początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Borek K. - Zbigniewice , a koniec przepust melioracyjny w m Kępie. Przyległy do drogi teren stanowią: łąki, pola uprawne i działki siedliskowe w miejscowości Borek K., Kępie.

## III. Stan istniejący .

Istniejąca droga przebiega w terenie płaskim. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w granicach 4,0 m , a korony drogi w granicach 5,5 m.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SANDOMIERZU  
27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 76  
tel. (015) 837-2323

Istniejąca jezdnia o nawierzchni żwirowej posiada liczne uszkodzenia. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnia wymaga wzmocnienia, profilowania i poszerzenia do normatywnej szerokości.

Pobocza drogi o zmiennej szerokości 0,5- 0,7 m są nierówne, na przeważającej długości zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni.

Stwierdza się brak rowów przydrożnych na całym odcinku drogi.

Projektowana droga krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

km 0 + 000	skrzyżowanie z drogą powiatową Borek K. - Zbigniewice
km 0 + 273	skrzyżowanie z drogą zbiorczą polną
km 0 + 987	skrzyżowanie z drogą gminną w m. Kępie
km 1 + 070	skrzyżowanie z drogą gminną w m. Kępie

W sąsiedztwie pasa drogowego projektowanej drogi zlokalizowane są linie napowietrzne; energetyczna NN i telekomunikacyjna wraz z przyłączami do indywidualnych zabudowań.

W km 0 + 250 i 0+ 325 projektowana droga krzyżuje się z liniami energetycznymi WN.

#### IV. Założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi - "L"
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km / h}$
- obciążenie na oś - 80 kN
- kategoria ruchu - KR - 1
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne jezdni i poboczy zgodnie z warunkami technicznymi.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SANDOMIERZU  
27-600 SANDOMIERZ, ul. Mickiewicza 34  
tel.(015) 832-32-43, fax (015) 832-28-29

#### 1. Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na wielkość promieni łuków poziomych i zminimalizowanie kosztów przebudowy.

Na projektowanym odcinku założono 6 łuków poziomych o promieniach:

Ł 1	Km W	0 + 107	R = 1500 m
Ł 2	Km W	0 + 250	R = 800 m
Ł 3	Km W	0 + 395	R = 150 m
Ł 4	Km W	0 + 862	R = 3000 m
Ł 5	Km W	0 + 990	R = 50 m
Ł 6	Km W	1 + 070	R = 3000 m

## 2. Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy - 2x 0,75 m
- szerokość korony drogi - 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni ( daszkowy ) - 2 %
- spadek poprzeczny poboczy - 8 %
- pochylenie skarp - 1: 1,5

## 3. Niweleta drogi.

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren, celem zminimalizowania kosztów przebudowy drogi.

## 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej II standard wg PN - 74 / S - 96022
- warstwa wyrównawcza grub. 2 cm z masy mineralno - asfaltowej wg BN -74 / 8934 - 06
- podbudowa z tuczni kamyennej grub. 15 cm.

## 5. Oznakowanie pionowe.

Skrzyżowania z drogami wymienionymi w punkcie III należy oznakować znakami ostrzegawczymi na słupkach z rur stalowych o średnicy 40 mm, zgodnie z „Instrukcją o znakach pionowych”.

## 6. Przepusty drogowe.

- w km 0+093 istniejący przepust drogowy z rur żelbetowych  $\varnothing 80$  l = 12,0 m należy odmulić
- w km 1+ 155 istniejący przepust drogowy z rur żelbetowych  $2\varnothing 60$  l = 9,0 m należy odmulić.

## 7. Rowy przydrożne.

W drugim etapie modernizacji drogi należy przewidzieć wykonanie rowów przydrożnych o przekroju trapezowym na całym odcinku projektowanej drogi po uprzednim uregulowaniu przebiegu granicy pasa drogowego.

mgr inż. CZESŁAW BZDYRA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. 72/Tbg/98

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z 1994r. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 38 z 1995r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego,

*n a d a j ę*

*Panu Czesławowi BZDYRA  
mgr inżynier budownictwa  
ur. 13 stycznia 1956r. w Lipinach Dolnych*

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

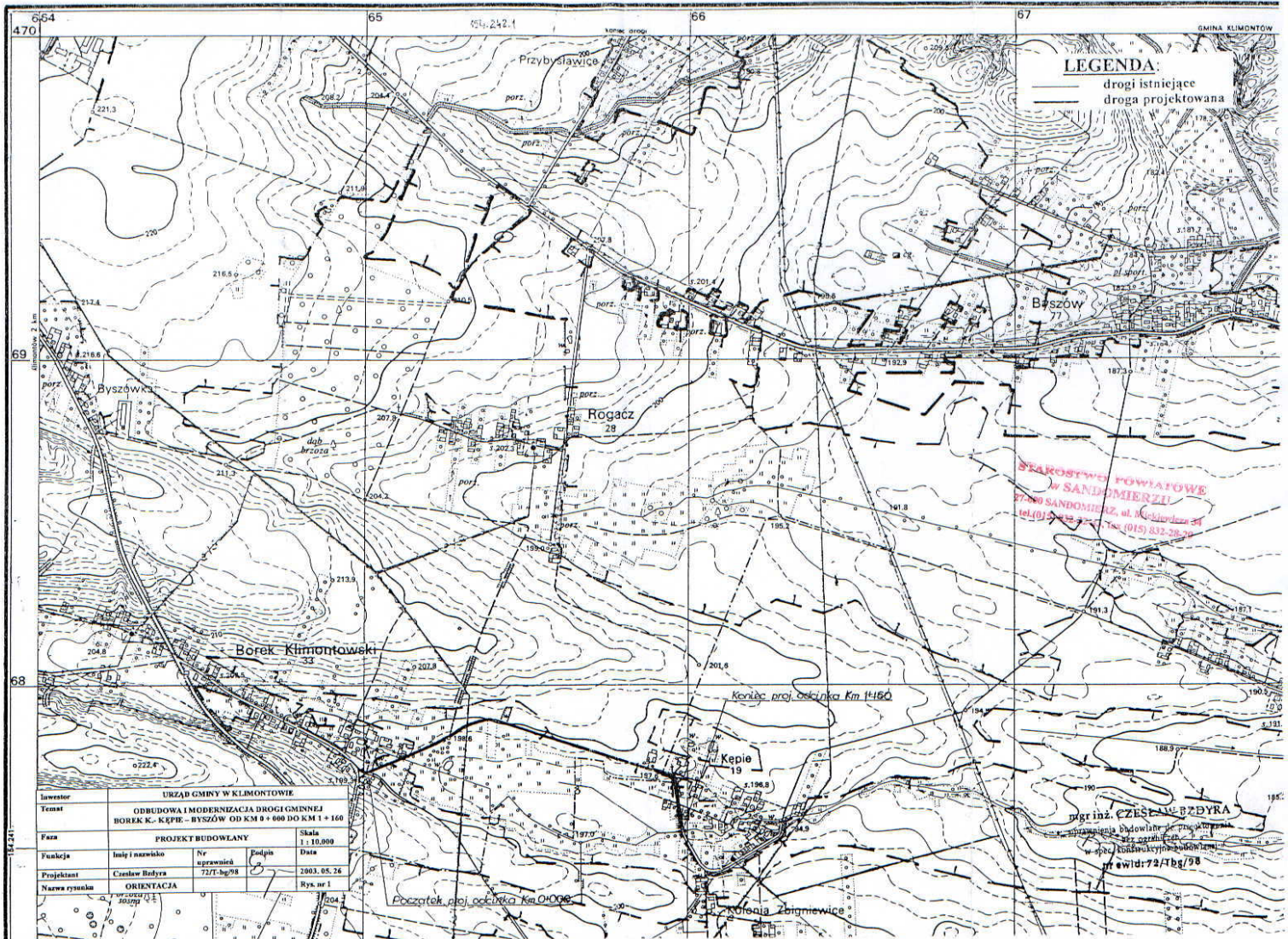
*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej .*

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.



Z p. Wojewody  
*M. Jakubek*  
mgr inż. arch. M. Jakubek  
Dyrektor Wydziału  
Architekt Wojewódzki



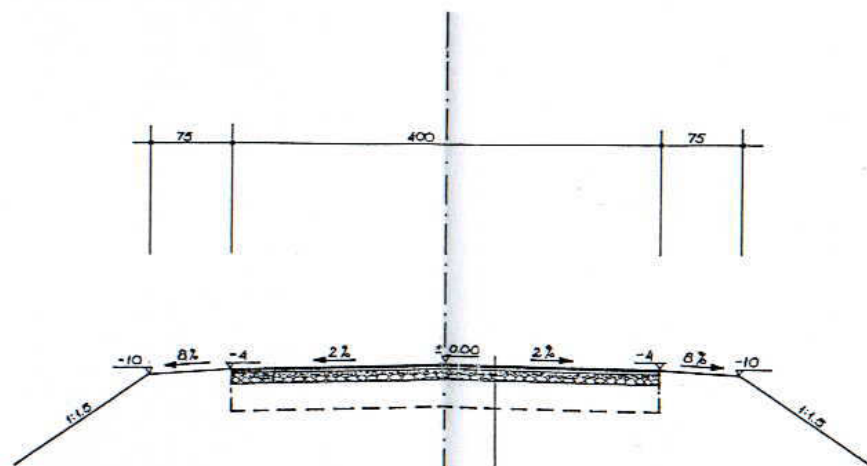
**LEGENDA:**  
 — drogi istniejące  
 — droga projektowana

STAROSTWO POWIATOWE  
 W SANDOMIERZU  
 27-600 SANDOMIERZ, ul. Wolnościowa 21  
 tel.(0)22-32-73-71, fax (015) 832-28-70

INWESTOR				
URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE				
TEMAT				
ODBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ BOREK K. - KĘPIE - BYSZÓW OD KM 0 + 600 DO KM 1 + 160				
FAZA				
PROJEKT BUDOWLANY				
				Skala
				1 : 10.000
Funkcja				
Imię i nazwisko				
Nr uprawnień				
Podpis				
Data				
2003. 05. 26				
Projektant				
Czesław Bzdrya				
72/I-bg/98				
Nazwa rysunku				
ORIENTACJA				
Rys. nr 1				

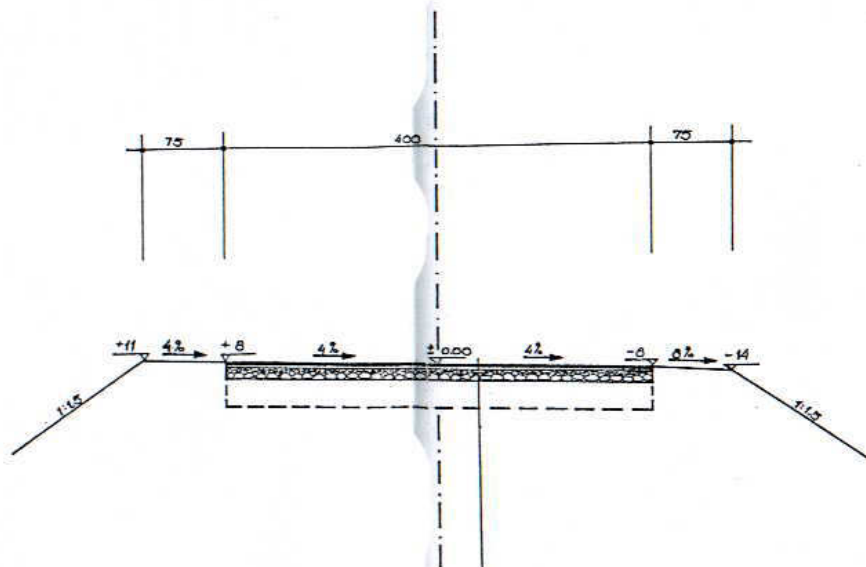
mgr inż. CZESŁAW BZDYRA  
 ul. Wolnościowa 21, 27-600 Sandomierz  
 tel. (0) 22 32 73 71, fax (0) 15 832 28 70  
 nr ewid: 72/Ibg/98

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
NA PROSTEJ  
SKALA 1 : 50**



4 cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej
2 cm	w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy wg BN – 74/8934-06
15 cm	podbudowa – kruszywo łamane
~20 cm	istniejąca podbudowa żwirowa

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
NA ŁUKU  
SKALA 1 : 50**



4 cm	w-wa ścierna – beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej
2 cm	w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy wg BN – 74/8934-06
15 cm	podbudowa – kruszywo łamane
~20 cm	istniejąca podbudowa żwirowa





WIEŚ ZBIGNIEWICE KOŁO I.

Investor	URZĄD GMINY W KLIMONTOWIE		
Temat	ODBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNEJ BOREK K.-KEPIE - BYSZÓW OD KM 0 + 000 DO KM 1 + 160		
Faza	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1 : 5.000
Funkcja	linię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Czesław Budyna	72/T-bg/98	2003.05.26
Nazwa rysunku	MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW	Rys. nr	7

106

5 100 / 4

112 - 60