

INWESTOR:

Urząd Gminy
Ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ nr 4221014
BYSZÓWKA – ROGACZ
od km 0+013.00 do km 2+122.00
położonej na działkach nr 147, 541, 542, 75**

PROJEKTOWAŁ:

Wojciech Basta

Nr upr. 75/Tbg/85

PROJEKTANT
Wojciech Basta
Drogi Gminne i Powiatowe
27-640 Klimontów
ul. J. Matejki 1471, tel. 622-7724

MARZEC 2006

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. **ZBYSŁAW KOCIOŁA**
Uprawnienia inżyniera do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej
165/TBg/94 165A/TBg/94

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 4221014 pomiędzy miejscowościami Byszówka i Rogacz od km 0+013,00 do km 2+122,00 położonych na działkach nr 146, 541,74, 75 opracowano na podstawie umowy nr 2 z dnia 1.03.2006 r. zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Klimontowie a p. Tomaszem Konarskim

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 – zaktualizowane na dzień 16.03.2006 przez uprawnionego geodetę Roberta Stępnia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na projektowanym odcinku tj od km 0+013,00 do km 2+122,00 posiada nawierzchnie utwardzoną o zmiennej szerokości około 4,0m.

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 4221014 od km 0+013,00 do km 2+122,00 polegającym na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji 18 cm warstwą mieszanki kruszyw łamanych, wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 3cm , wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości 3 cm oraz obustronnym utwardzeniu poboczy.

W miejscach kolizji projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zastosować rury dwudzielne.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi

- Droga dojazdowa D
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Jezdnia jednopasowa
- Szerokość jezdni 3,00 m.
- Szerokość poboczy bitumicznych 0,50 m
- Szerokość poboczy kamiennych 0,50 m

6. Rozwiązanie sytuacyjne

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0 m. oraz obustronne pobocza bitumiczne o szerokości 0,50 a także obustronne utwardzenie poboczy mieszanką kamienną o szerokości 0,50 m.; w przypadku braku miejsca dopuszcza się miejscowe zwężenie szerokości poboczy kamiennych.

Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o następujących promieniach:

R1 = 40,00 m

R2 = 100,00 m

R3 = 200,00 m

R4 = 200,00 m

R5 = 200,00 m

R6 = 100,00 m

R7 = 50,00 m

R8 = 160,00 m

R9 = 120,00 m

R10 = 120,00 m

R11 = 100,00 m

R12 = 60,00 m

R13 = 200,00 m

R14 = 80,00 m

R15 = 100,00 m

Połączenia łuków poziomych z odcinkami prostymi przewidziano za pomocą prostych przejściowych o długości 15m.

7. Konstrukcja jezdni

Istniejąca konstrukcja

- istniejąca warstwa z mieszanki kamiennej średnio 10 cm

Wzmocnienie konstrukcji przyjęto:

- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych średnio 18 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 3 cm
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 3 cm

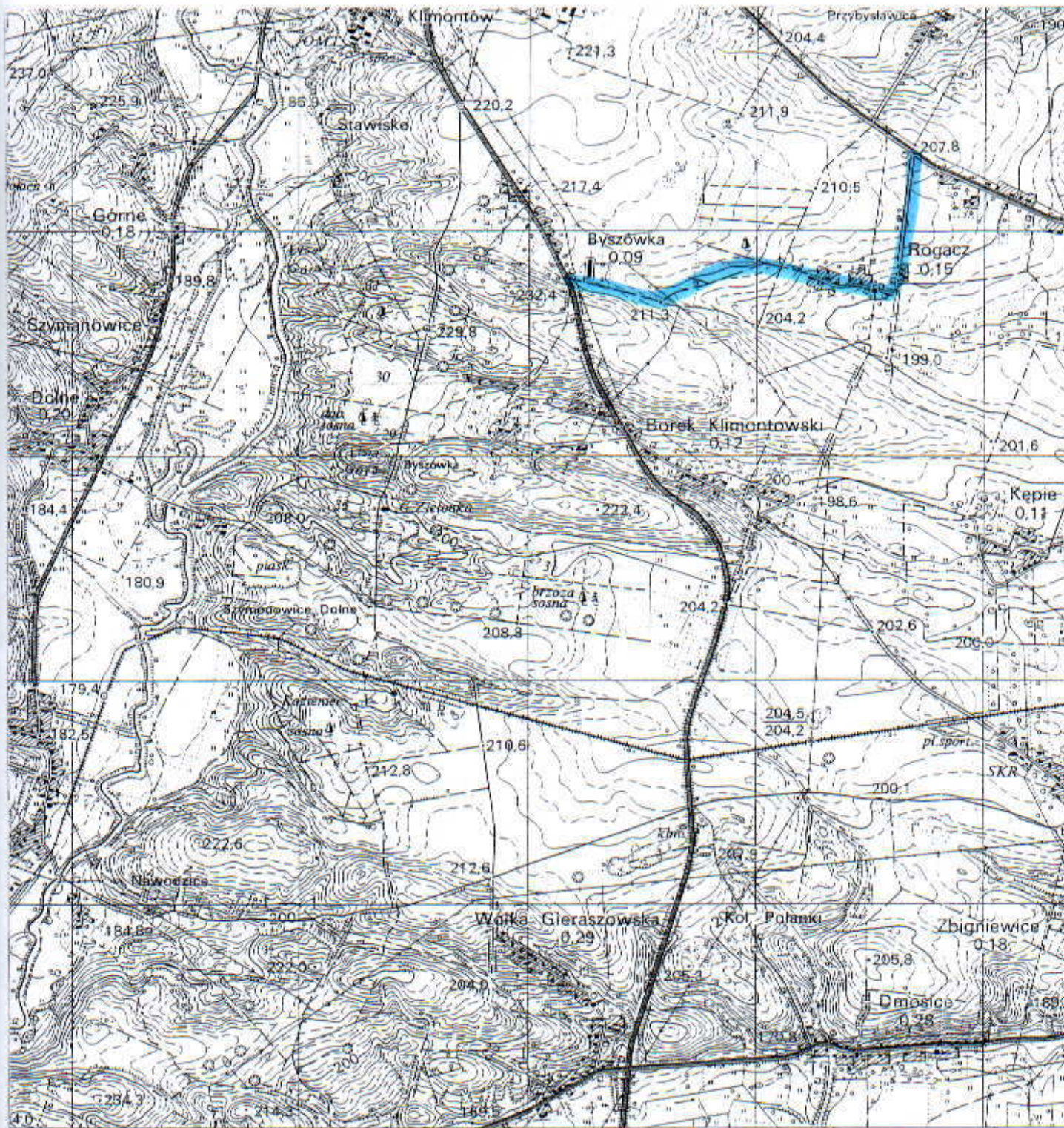
8. Uwagi końcowe

Na siedem dni wcześniej przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonania robót wszystkich użytkowników urządzeń nadziemnych i podziemnych na odnośnym terenie.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem, prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika – użytkownika danej sieci.

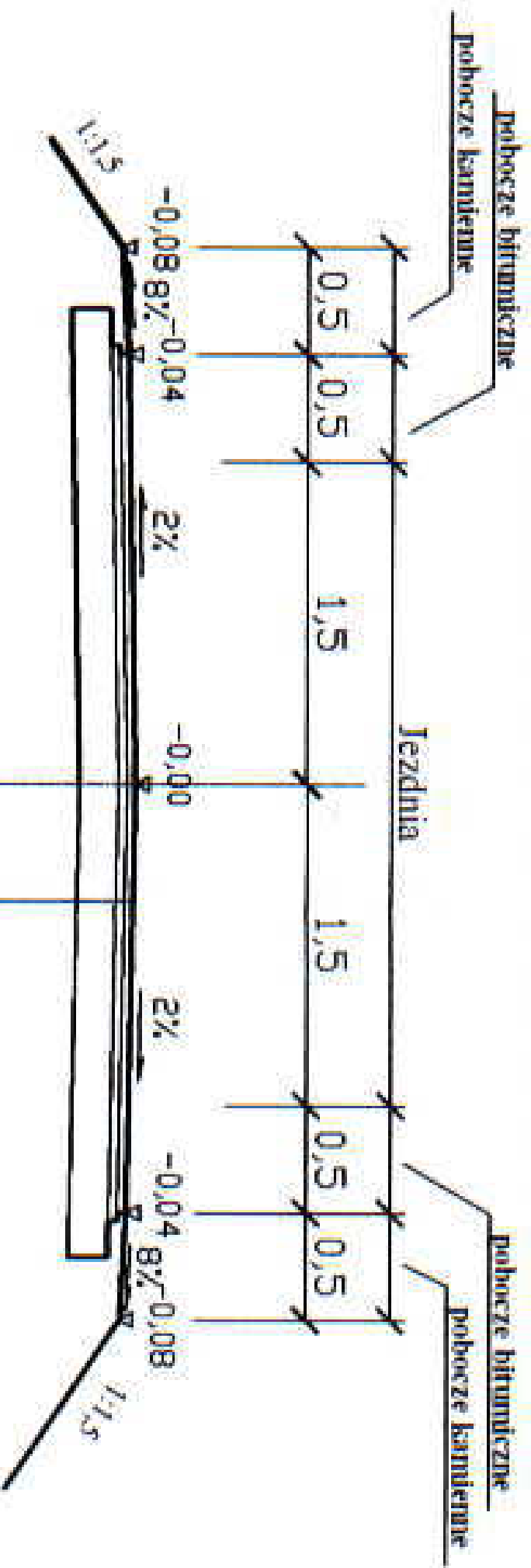
Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

PROJEKTANT
Wojciech Salski
Drogi i Mosty Lwów
Upr. 75/74/85
39-400 TARNOPOL
ul. J. Matejki 14/51, tel. 822-77-92



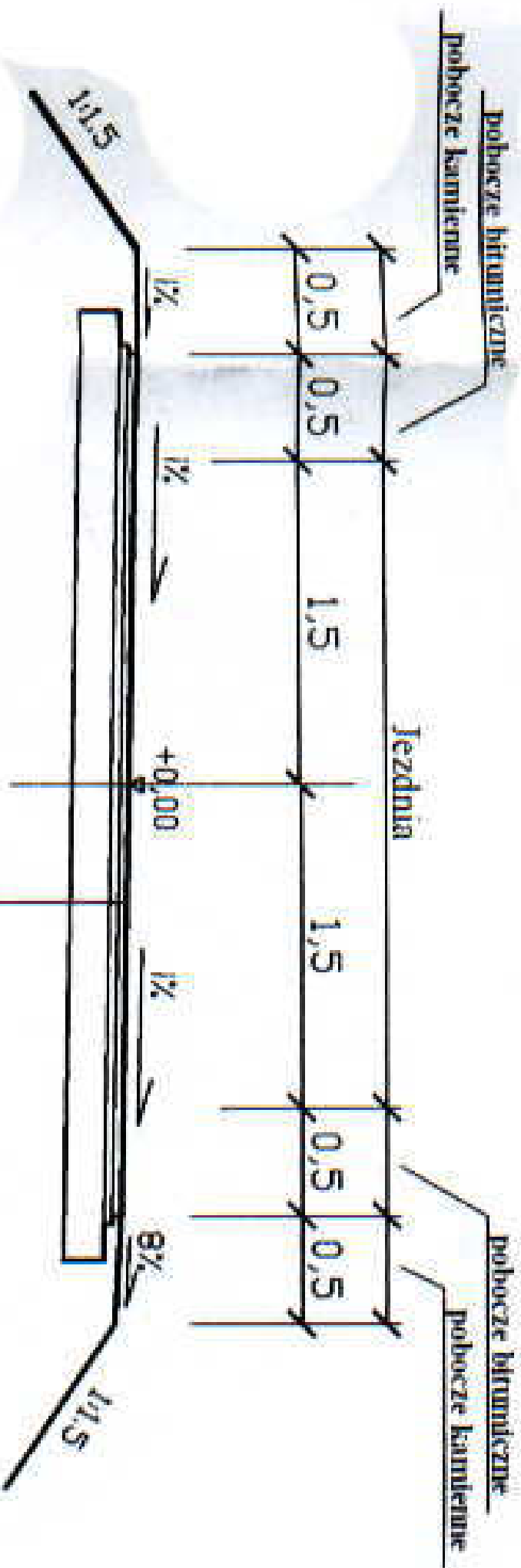
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 4221014 pomiędzy miejscowościami Byszówka - Rogacz od km 0+013,00 do km 2+122,00		Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		Data: 2006.03.
BRANŻA DROGOWA		Skala:
Projektował:	Wojciech Basta upr. nr 75/Tbg/85	1:25000

Na prostych oraz łukach poziomych o przekroju daszkowym



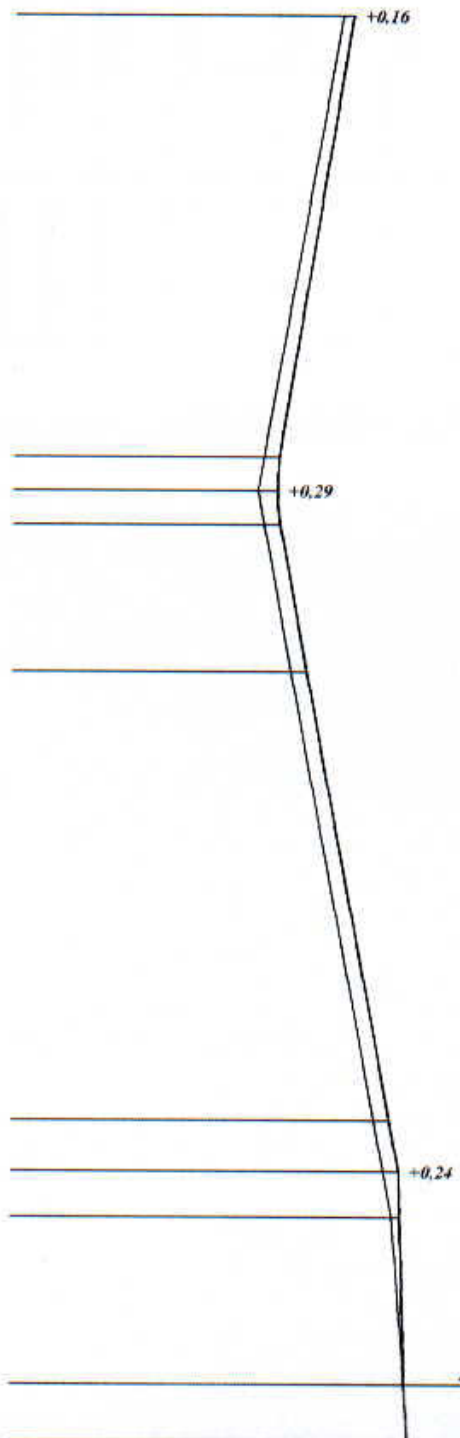
3 cm	w-wa ścierna z mieszanki polimeralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanką mineralno - bitumiczną
średnio 18 cm	w-wa podbudowy z kruszywa kamianego
	istniejąca nawierzchnia o konstrukcji kamiennej

Na lukach poziomych



3 cm	w-wa ścierniwa z mieszanki mineralno - bitumicznej
3 cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej
średnio 18 cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego
	istniejąca nawierzchnia o konstrukcji kamiennej

Poziom porównawczy 200 m n. p. m.



Koniec projektowanego
KM 1+647,00

Rzędne niwelety	
206,20	206,04
205,09	204,76
205,05	
205,10	
206,97	
206,99	206,86
207,08	
207,15	

Pochylenia i łuki pionowe	
$f=1,62^{\circ}$	$f=08,78m$
$f=1,86^{\circ}$	$R=200m$ $l=5,20m$ $W=0,05m$
$f=1,00,66m$	$Z. doln 0,80^{\circ}$
$f=0,33^{\circ}$	$Z. doln 2,30^{\circ}$
$f=2,12m$	

Elementy trasy w planie	
10,00	78,78
84,00	89,22
89,22	12,20
81,90	89,88
97,00	23,00
23,00	32,00

Hektometry

