

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 67 w miejscowości Placzkowice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 d.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 217x3,20=694 694 | m ² m ² | 694.000 | RAZEM 694.000 |
| 2 | D-04.08.04 d.1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 217x3,20=694 694 | m ² m ² | 694.000 | RAZEM 694.000 |
| 3 | D-04.08.01 d.1 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowładowymi 5-10 t na odl. 5 km (217x3,1)*0,05=33,6 33,6 | t t | 33.600 | RAZEM 33.600 |
| 4 | D-05.03.05 d.1 | Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t 217x3,00=651 651 | m ² m ² | 651.000 | RAZEM 651.000 |
| 5 | D-06.03.01 d.1 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 217x0,5*2=217 217 | m ² m ² | 217.000 | RAZEM 217.000 |
| 6 | SST D- d.1 01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu 5 | m m | 5.000 | RAZEM 5.000 |
| 7 | SST D- d.1 020000 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,5*1,5-2,5=20 20 | m ³ m ³ | 20.000 | RAZEM 20.000 |
| 8 | SST D- d.1 03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych 5 | m m | 5.000 | RAZEM 5.000 |
| 8' | SST D- d.1 03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60 2 | szt szt | 2.000 | RAZEM 2.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 67 w miejscowości Placzkowice

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 217x3,20=694 | m ² | 694 | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 217x3,20=694 | m ² | 694 | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (217x3,1)*0,05=33,6 | t | 33,6 | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 217x3,00=651 | m ² | 651 | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 217x0,5*2=217 | m ² | 217 | | |
| 6 | SST D-01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu | m | 5 | | |
| 7 | SST D- 020000 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,5*1,5-2,5=20 | m ³ | 20 | | |
| 8 | SST D-03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych | m | 5 | | |
| 8' | SST D-03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60 | szt | 2 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 83 w miejscowości Przybysławice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 380x3,70=1406 1406 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1406.000 | |
| | | | | RAZEM | 1406.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 380x3,70=1406 1406 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1406.000 | |
| | | | | RAZEM | 1406.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (380x3,60)*0,05=68,4 68.40 | t | | |
| d.1 | | | t | 68.400 | |
| | | | | RAZEM | 68.400 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 380x3,50=1330 1330 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1330.000 | |
| | | | | RAZEM | 1330.000 |
| 4 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 380x0,5*2=380 380 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |



KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 83 w miejscowości Przybysławice

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 380x3,70=1406 | m ² | 1406 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 380x3,70=1406 | m ² | 1406 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (380x3,60)*0,05=68,4 | t | 68.40 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 380x3,50=1330 | m ² | 1330 | | |
| 4' d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 380x0,5*2=380 | m ² | 380 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 61,232,236 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 62*2,7+133*3,2=593 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 593.000 | |
| | | | | RAZEM | 593.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 62x2,7+133x3,2=593 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 593.000 | |
| | | | | RAZEM | 593.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (62x2,6+133x3,1)*0,05=28,7 | t | | |
| d.1 | | | t | 28.700 | |
| | | | | RAZEM | 28.700 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 62x2,5+133x3=554 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 554.000 | |
| | | | | RAZEM | 554.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 195x0,5*2=195 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 195.000 | |
| | | | | RAZEM | 195.000 |



KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 61,232,236 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 62*2,7+133*3,2=593 | m ² | 593 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 62x2,7+133x3,2=593 | m ² | 593 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (62x2,6+133x3,1)*0,05=28,7 | t | 28,7 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 62x2,5+133x3=554 | m ² | 554 | | |
| 5 d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 195x0,5*2=195 | m ² | 195 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 1530,237 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 230x3,20=736 736 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 736.000 | |
| | | | | RAZEM | 736.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 230x3,20=736 736 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 736.000 | |
| | | | | RAZEM | 736.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (230x3,1*0,05=35,6 35.60 | t | | |
| d.1 | | | t | 35.600 | |
| | | | | RAZEM | 35.600 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścierniczej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 230x3,00=690 690 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 230x0,5*2=230 230 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 230.000 | |
| | | | | RAZEM | 230.000 |
| 6 | SST D-01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu | m | | |
| d.1 | | 5 | m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 7 | SST D-02.00.00 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,6*1,6-2,5=23-2,5=-20,5 20.50 | m ³ | | |
| d.1 | | | m ³ | 20.500 | |
| | | | | RAZEM | 20.500 |
| 8 | SST D-03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 80cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych | m | | |
| d.1 | | 5 | m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 9 | SST D-03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 80 - 2 | szt | | |
| d.1 | | 2 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 1530,237 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|--|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 230x3,20=736 | m ² | 736 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 230x3,20=736 | m ² | 736 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (230x3,1*0,05=35,6 | t | 35.60 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t 230x3,00=690 | m ² | 690 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 230x0,5*2=230 | m ² | 230 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 6 | SST D-01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu | m | 5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 7 | SST D- 020000 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,6*1,6-2,5=23-2,5=-20,5 | m ³ | 20.50 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 8 | SST D-03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 80cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych | m | 5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 9 | SST D-03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 80 - 2 | szt | 2 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 911 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 200x3,20=640 640 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 640.000 | |
| | | | | RAZEM | 640.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 200x3,20=640 640 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 640.000 | |
| | | | | RAZEM | 640.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (200x3,1)*0,05=31 31 | t | | |
| d.1 | | | t | 31.000 | |
| | | | | RAZEM | 31.000 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t 200x3,00=600 600 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 600.000 | |
| | | | | RAZEM | 600.000 |
| 4' | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 200x0,5*2=200 200 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr ewid 911 w miejscowości Nawodzice

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 200x3,20=640 | m ² | 640 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 15cm 200x3,20=640 | m ² | 640 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (200x3,1)*0,05=31 | t | 31 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 200x3,00=600 | m ² | 600 | | |
| 4' d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 200x0,5*2=200 | m ² | 200 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331017T Nawodzice

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 d.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 190x3,7+180x3,20=1279 1279 | m ² m ² | 1279.000 | |
| | | | | RAZEM | 1279.000 |
| 2 | D-04.08.04 d.1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 190x3,7+180x3,20=1279 1279 | m ² m ² | 1279.000 | |
| | | | | RAZEM | 1279.000 |
| 3 | D-04.08.01 d.1 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (190x3,6+180x3,1)*0,05=62 62 | t t | 62.000 | |
| | | | | RAZEM | 62.000 |
| 4 | D-05.03.05 d.1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 190x3,5+180x3=1205 1205 | m ² m ² | 1205.000 | |
| | | | | RAZEM | 1205.000 |
| 5 | D-06.03.01 d.1 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 370x0,5*2=370 370 | m ² m ² | 370.000 | |
| | | | | RAZEM | 370.000 |
| 6 | SST D- d.1 01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu 5 | m m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 7 | SST D- d.1 020000 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,5*1,4-(3,14*0,4*0,4*5)=18,5 18.5 | m ³ m ³ | 18.500 | |
| | | | | RAZEM | 18.500 |
| 8 | SST D- d.1 03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych 5 | m m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 9 | SST D- d.1 03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60 2 | szt szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331017T Nawodzice

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 190x3,7+180x3,20=1279 | m ² | 1279 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 190x3,7+180x3,20=1279 | m ² | 1279 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (190x3,6+180x3,1)*0,05=62 | t | 62 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 190x3,5+180x3=1205 | m ² | 1205 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 370x0,5*2=370 | m ² | 370 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 6 | SST D-01.02.04 | Rozbiórka istniejącego uszkodzonego przepustu fi50 dł.5m z odwiezieniem gruzu | m | 5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 7 | SST D-020000 | Roboty ziemne - wykop pod przepust 10*1,5*1,4-(3,14*0,4*0,4*5)=18,5 | m ³ | 18.5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 8 | SST D-03.01.01 | Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych | m | 5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 9 | SST D-03.01.01 | Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60 | szt | 2 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nasławice dł 380m szer jezdni 3,00-3,50m

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Nawierzchnia | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 210x3,70+170x3,20=777+544=1321 1321 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1321.000 | |
| | | | | RAZEM | 1321.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr 15 cm 210x3,70+10x3,60x160x3,20=777+36+512=1325+40(zjazdy)=1360x0,05=204,75 204.75 | m ³ | | |
| d.1 | | | m ³ | 204.750 | |
| | | | | RAZEM | 204.750 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltowa 50kgm ² standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15t 210x3,50+10x3,25x160x3,00=735+32,50+480=)1247,50+40(zjazdy))*x0,05=64,38 64.38 | t | | |
| d.1 | | | t | 64.380 | |
| | | | | RAZEM | 64.380 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych sandart II, gr. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10t 210x3,50+10x3,20+160x3,00=735+32,50+480=(1247,50+40)=1287,50 1287.50 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1287.500 | |
| | | | | RAZEM | 1287.500 |
| 5 | D-06.04.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10cm 380x0,5x2=380 380 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |
| 6 | D-06.04.01 | Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr 6cm/m ² 380x0,5x2=380 380 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
 Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nasławice dł 380m szer jezdni 3,00-3,50m

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|---------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Nawierzchnia | | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $210 \times 3,70 + 170 \times 3,20 = 777 + 544 = 1321$ | m ² | 1321 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr 15 cm $210 \times 3,70 + 10 \times 3,60 \times 160 \times 3,20 = 777 + 36 + 512 = 1325 + 40(\text{zjazd}) = 1360 \times 0,05 = 204,75$ | m ³ | 204.75 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową 50kgm ² standard II, transport mieszanki samochodami samowładowymi 10-15t $210 \times 3,50 + 10 \times 3,25 \times 160 \times 3,00 = 735 + 32,50 + 480 = 1247,50 + 40(\text{zjazd}) \times 0,05 = 64,38$ | t | 64.38 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, gr. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowładowymi 5-10t $210 \times 3,50 + 10 \times 3,20 + 160 \times 3,00 = 735 + 32,50 + 480 = (1247,50 + 40) = 1287,50$ | m ² | 1287.50 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.04.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10cm $380 \times 0,5 \times 2 = 380$ | m ² | 380 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 6 | D-06.04.01 | Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr 6cm/m ² $380 \times 0,5 \times 2 = 380$ | m ² | 380 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331040TKonary - Konary Kolonia - Zaoraniec

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 800x3,7=2960 2960 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2960.000 | |
| | | | | RAZEM | 2960.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 800*3,70=2960 2960 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2960.000 | |
| | | | | RAZEM | 2960.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (800*3,60)*0,05=144 144 | t | | |
| d.1 | | | t | 144.000 | |
| | | | | RAZEM | 144.000 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 800*3,5=2800 2800 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2800.000 | |
| | | | | RAZEM | 2800.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 800x0,5*2=800 800 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 800.000 | |
| | | | | RAZEM | 800.000 |

Firma Projektowo-Budowlana
Henryk Kobryn
ul. M. C. Skłodowska 1/13
28-200 Skaszów
NIP 866-114-13-57, REGON 833028266

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331040TKonary - Konary Kolonia - Zaoraniec

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|----------------|-------|---------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 800x3,7=2960 | m ² | 2960 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 800*3,70=2960 | m ² | 2960 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (800*3,60)*0,05=144 | t | 144 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 800*3,5=2800 | m ² | 2800 | | |
| 5 d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 800x0,5*2=800 | m ² | 800 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331013T Borek Klimontowski - Kępie - Byszów

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 150x3,7=555 555 | m ² m ² | 555.000 | |
| | | | | RAZEM | 555.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 150x3,7=555 555 | m ² m ² | 555.000 | |
| | | | | RAZEM | 555.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (150x3,6)*0,05=27 27 | t t | 27.000 | |
| | | | | RAZEM | 27.000 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t 150x3,5=525 525 | m ² m ² | 525.000 | |
| | | | | RAZEM | 525.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 150*0,5*2=350 150 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |



KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331013T Borek Klimontowski - Kępie - Byszów

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|--|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 150x3,7=555 | m ² | 555 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 15cm 150x3,7=555 | m ² | 555 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (150x3,6)*0,05=27 | t | 27 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 150x3,5=525 | m ² | 525 | | |
| 5 d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 150*0,5*2=350 | m ² | 150 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331012T Adamczowice Kolonia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 350x3,7=1295 1295 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 350x3,7=1295 1295 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (350x3,6)*0,05=63 63 | t | | |
| d.1 | | | t | 63.000 | |
| | | | | RAZEM | 63.000 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 350x3,5=1225 1225 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1225.000 | |
| | | | | RAZEM | 1225.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 350*0,5*2=350 350 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 350.000 | |
| | | | | RAZEM | 350.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331012T Adamczowice Kolonia

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-------------------|--|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 350x3,7=1295 | m ² | 1295 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 350x3,7=1295 | m ² | 1295 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (350x3,6)*0,05=63 | t | 63 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 350x3,5=1225 | m ² | 1225 | | |
| 5 d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 350*0,5*2=350 | m ² | 350 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331033 Kroblice przez wieś

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV | m ² | | |
| d.1 | | 550x3,7=2035 2035 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm | m ² | | |
| d.1 | | 550*3,70=2035 2035 | m ² | 2035.000 | |
| | | | | RAZEM | 2035.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km | t | | |
| d.1 | | (550*3,60)*0,05=99 99 | t | 99.000 | |
| | | | | RAZEM | 99.000 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t | m ² | | |
| d.1 | | 550*3,50=1925 1925 | m ² | 1925.000 | |
| | | | | RAZEM | 1925.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 | m ² | | |
| d.1 | | 550x0,5*2=550 550 | m ² | 550.000 | |
| | | | | RAZEM | 550.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331033 Kroblice przez wieś

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 550x3,7=2035 | m ² | 2035 | | |
| 2 d.1 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 550*3,70=2035 | m ² | 2035 | | |
| 3 d.1 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (550*3,60)*0,05=99 | t | 99 | | |
| 4 d.1 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 550*3,50=1925 | m ² | 1925 | | |
| 5 d.1 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 550x0,5*2=550 | m ² | 550 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi Byszów przez wieś

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 100x3,20=320 320 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 20cm 100x3,20=320 320 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (100x3,10)x0,05=15,5 15,5 | t | | |
| d.1 | | | t | 15.500 | |
| | | | | RAZEM | 15.500 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 100*3,0=300 300 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/ m ² 100x0,5x2=100 100 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi Byszów przez wieś

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|--|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 100x3,20=320 | m ² | 320 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 20cm 100x3,20=320 | m ² | 320 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (100x3,10)x0,05=15,5 | t | 15.5 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 100*3,0=300 | m ² | 300 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/ m ² 100x0,5x2=100 | m ² | 100 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331026T Płaczkowice przez wieś

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 160x3,70=592 592 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 592.000 | |
| | | | | RAZEM | 592.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 160x3,70=592 592 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 592.000 | |
| | | | | RAZEM | 592.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (160x3,60)*0,05=28,8 28,8 | t | | |
| d.1 | | | t | 28.800 | |
| | | | | RAZEM | 28.800 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t 160x3,50=560 560 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 560.000 | |
| | | | | RAZEM | 560.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 160x0,5*2=160 160 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 160.000 | |
| | | | | RAZEM | 160.000 |



KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331026T Płaczkowice przez wieś

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 160x3,70=592 | m ² | 592 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 15cm 160x3,70=592 | m ² | 592 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odł. 5 km (160x3,60)*0,05=28,8 | t | 28,8 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 160x3,50=560 | m ² | 560 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 160x0,5*2=160 | m ² | 160 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR
Przebudowa drogi gminnej nr 331043T Pęchowiec przez wieś

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 560x4,2=2352 2352 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2352.000 | |
| | | | | RAZEM | 2352.000 |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr.15cm 560x4,2=2352 2352 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2352.000 | |
| | | | | RAZEM | 2352.000 |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m2 transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km 560x4,10)*0,05=114,8 114,8 | t | | |
| d.1 | | | t | 114.800 | |
| | | | | RAZEM | 114.800 |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 560x4,0=2240 2240 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 2240.000 | |
| | | | | RAZEM | 2240.000 |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m2 560*0,5*2=560 560 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 560.000 | |
| | | | | RAZEM | 560.000 |



KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 331043T Pęchowiec przez wieś

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|---|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 560x4,2=2352 | m ² | 2352 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 2 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średnio gr. 15cm 560x4,2=2352 | m ² | 2352 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 3 | D-04.08.01 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowytadowczymi 5-10 t na odl. 5 km 560x4,10)*0,05=114,8 | t | 114,8 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowytad. 5-10 t 560x4,0=2240 | m ² | 2240 | | |
| d.1 | | | | | | |
| 5 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym śr. 6 cm/m ² 560*0,5*2=560 | m ² | 560 | | |
| d.1 | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: