

Promień łuku kołowego  
 R = 100,00 m  
 Kąt zw. łuku trasy  
 K = 5,27 deg  
 Długość styczn. głównej  
 T = 17,45 m  
 Odl. wierzchołka do str. łuku  
 WS = 1,10 m  
 Długość łuku kołowego  
 L = 34,85 m

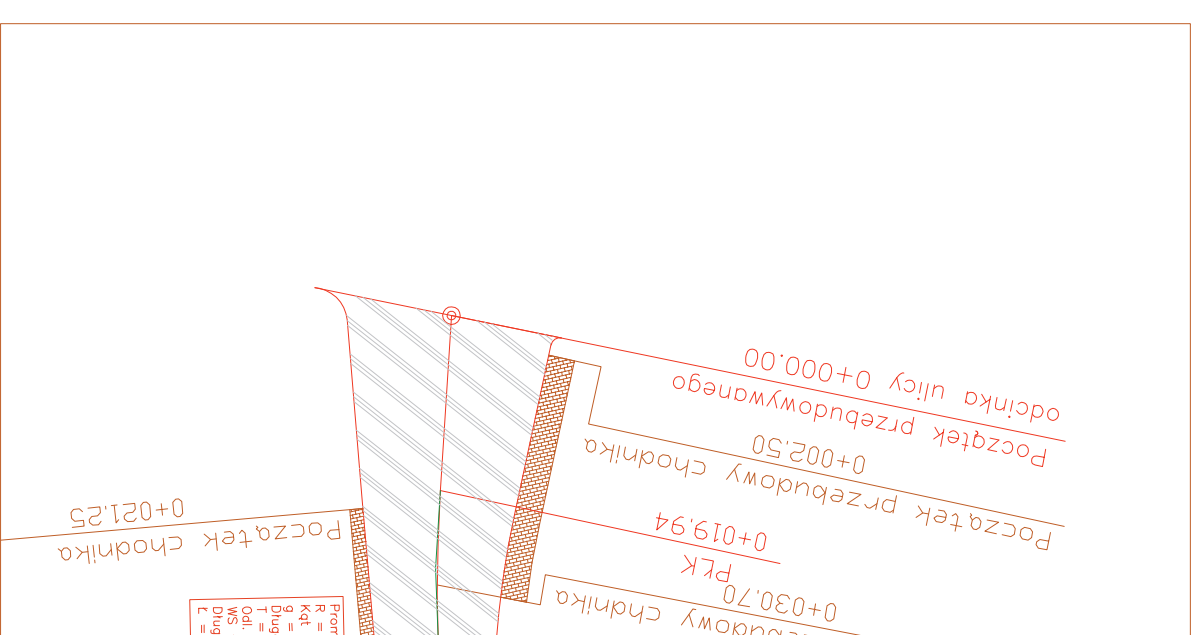
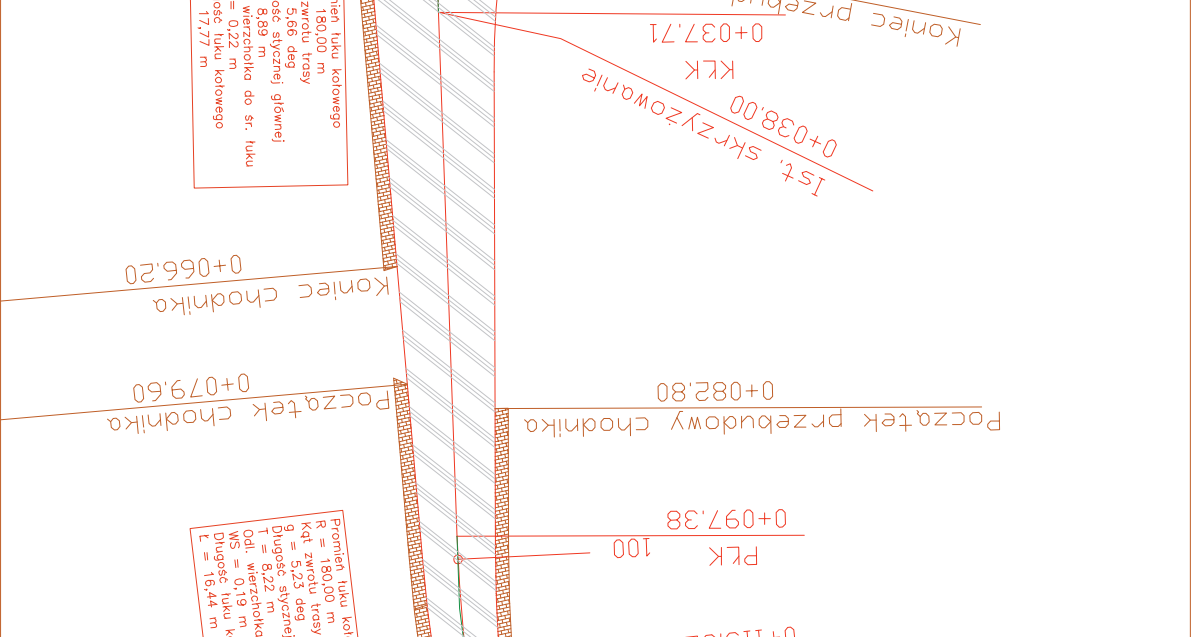
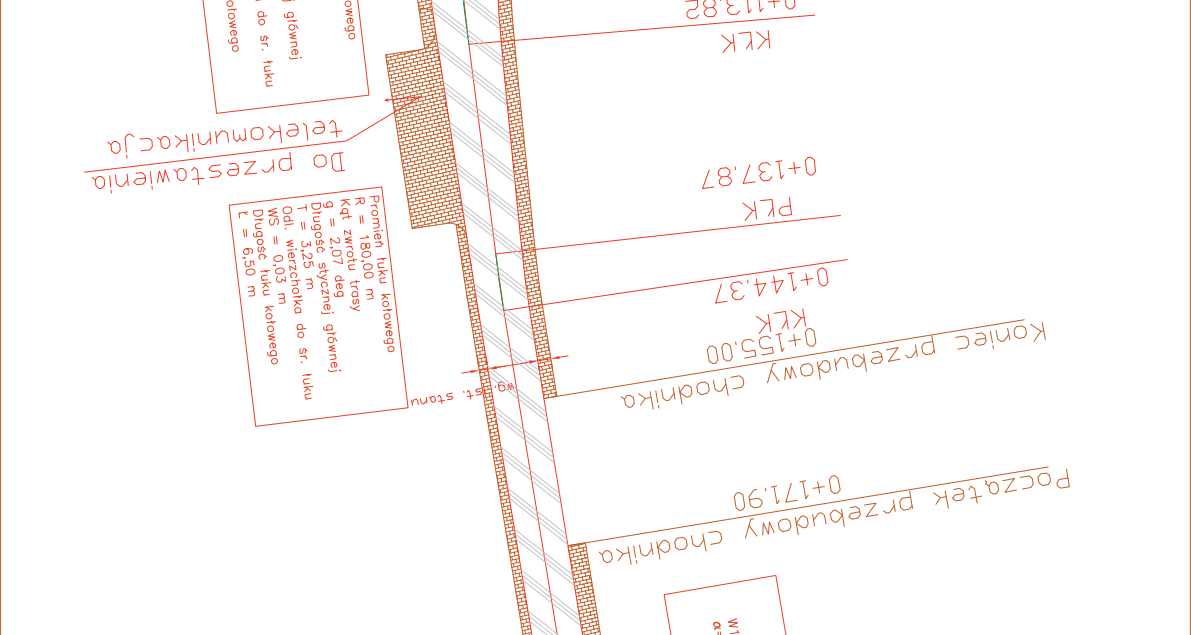
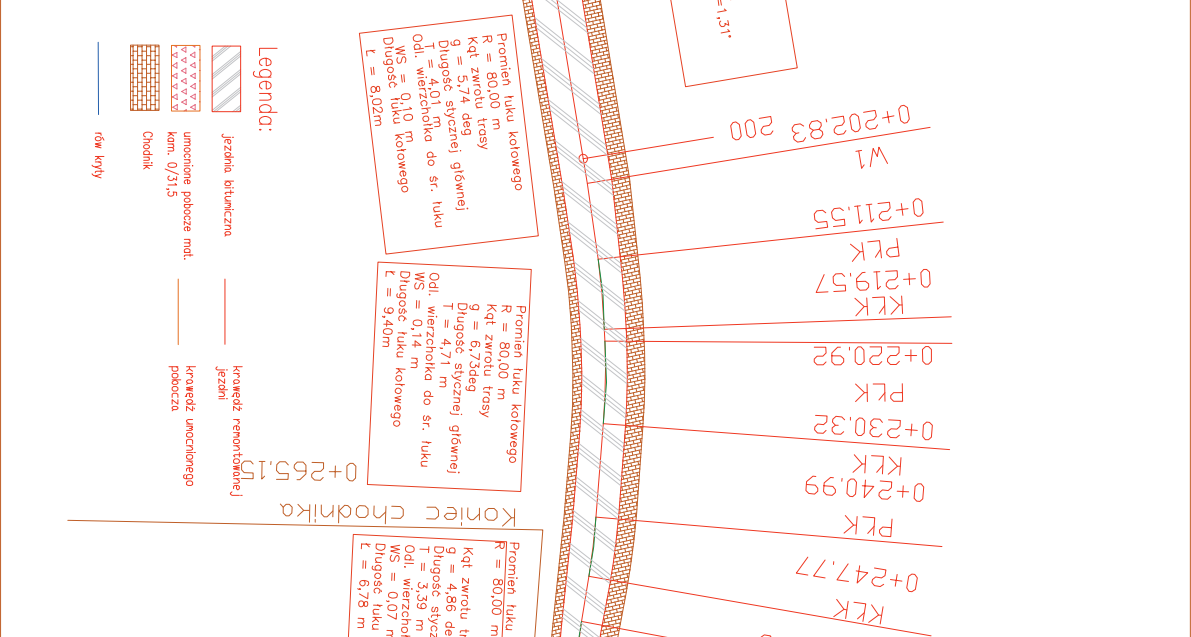
Promień łuku kołowego  
 R = 180,00 m  
 Kąt zw. łuku trasy  
 K = 2,16 deg  
 Długość styczn. głównej  
 T = 3,59 m  
 Odl. wierzchołka do str. łuku  
 WS = 0,20 m  
 Długość łuku kołowego  
 L = 6,78 m

Promień łuku kołowego  
 R = 250,00 m  
 Kąt zw. łuku trasy  
 K = 4,46 deg  
 Długość styczn. głównej  
 T = 31,72 m  
 Odl. wierzchołka do str. łuku  
 WS = 2,00 m  
 Długość łuku kołowego  
 L = 63,11 m

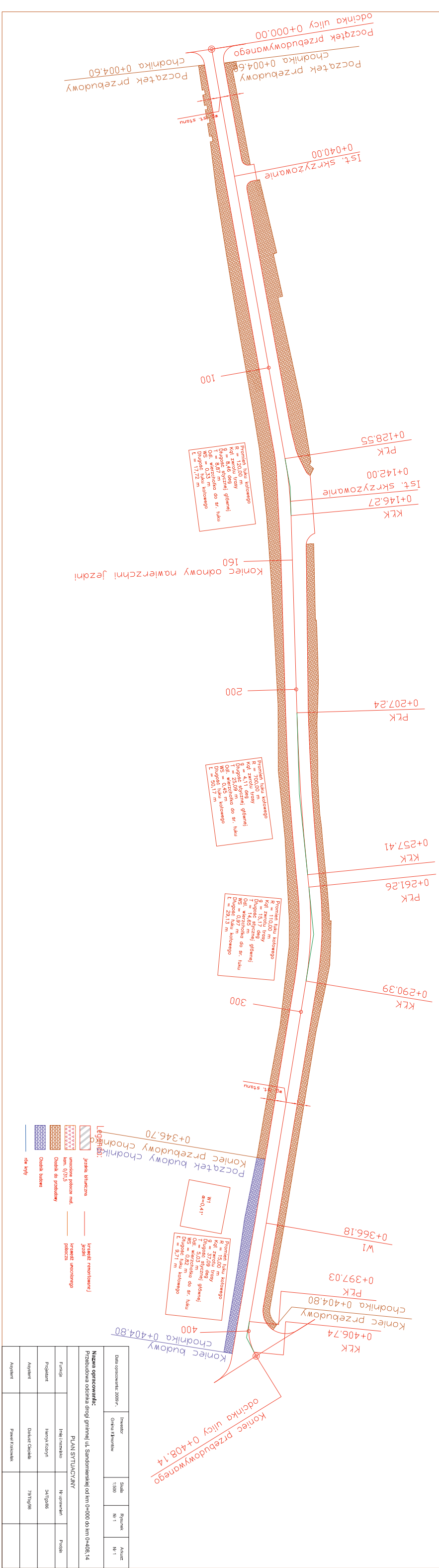
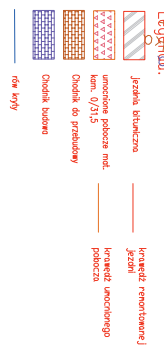
- Legenda:**
- jezdnia bitumiczna
  - umocnienia pobocza mł. kum. 0/1,5
  - Chodnik
  - droga kryta
  - linie rozgraniczające
  - granice posesycji

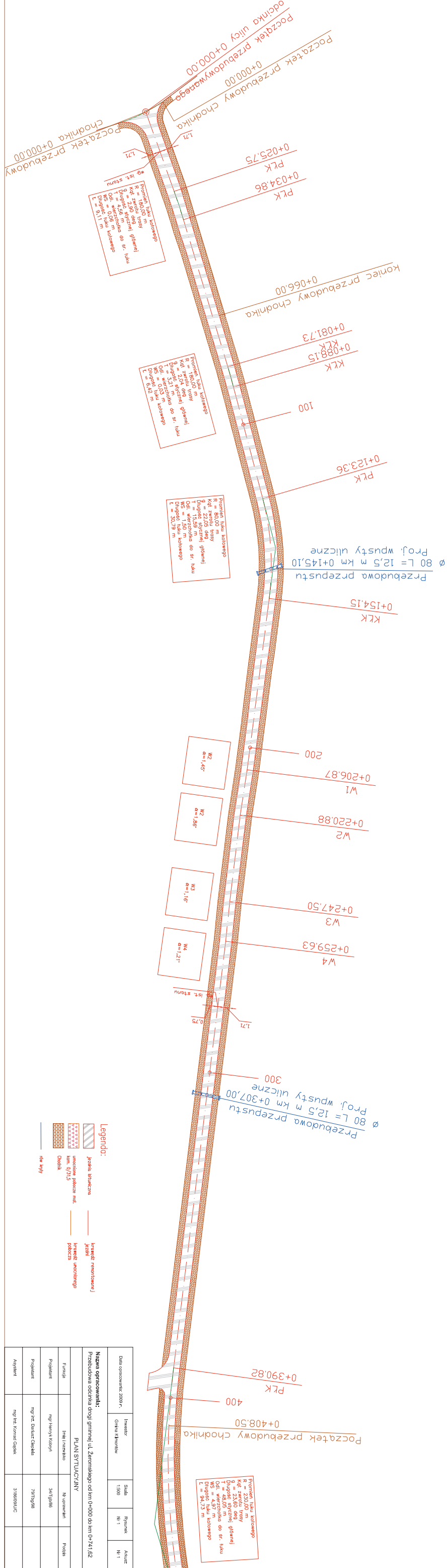
Data opracowania: 2009r.		Investor	Skala	Rysunek	Arkusz
		Gmina Kłobonów	1:500	Nr 1	Nr 1
<b>Nazwa opracowania:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gesler od km 0+000 do km 0+293,77					
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>					
Funkcja	Inżynier	Nadzawca			
Projektant	mgr Henryk Kobyl	34/TGp/06			
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	79/TGp/98			
Asystent	mgr inż. Konrad Gajdek	3186/09/LJC			

Data opracowania: 2009r.		Investor	Skala	Rysunek	Arkusz
		Gmina Kłobonów	1:500	N-1	N-1
<b>Nazwa opracowania:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. B. Jasińskiego od km 0+000 do km 0+269,94					
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>					
Funkcja	Inżynier	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant	mgr Henryk Kobryń	34/rgb/98			
Projektant	mgr inż. Dariusz Chępała	79/Tyg/98			
Asystent	mgr inż. Konrad Gajdek	3186/09/JC			



Nazwa opracowania: Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomejskiej od km 0+000 do km 0+408,14			
PLAN SYTUACYJNY			
Data opracowania: 2009 r.	Inwestor: Gmina Kroszno	Skala: 1:500	Rewers: N-1
Autentikacja:	Projektant: Henryk Kociński	Wzrost:	Autentikacja:
Asystent:	Obiekt:	Wykonawca:	Asystent:
Asystent:	Pracownik:	Wykonawca:	Asystent:





**Legenda:**

- jądło szklane
- anodowa powłoka mal. len. 0/7/15
- Długość
- kanał miedziany
- jędr
- kanał miedziany
- podłoga
- dla kry

<b>Nazwa opracowania:</b>			
Przebudowa sieci kanalizacji w Zakroszynie od km 0+000 do km 0+741,82			
<b>PLAN STYTUACYJNY</b>			
Funckja	Imię i nazwisko	Nazwa	Podpis
Projektant	mgr Henryk Kozłowski	347/2018	
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciembała	73/2018	
Asystent	mgr inż. Konrad Gajek	31/2018	

Data opracowania:	Inwestor	Skala	Rewers	Awaris
2009 r.	Głuch 11/2009	1:500	N:1	N:1

tek przebudowy chodnika  
0+408,50

Promień łuku koleowego  
R = 250 m  
gł. szerokość masy  
gł. 4,00 m  
Długość łuku koleowego  
Dł = 448,02 m  
Odł. szerokości do str. łuku  
M = 4,37 m  
Długość łuku koleowego  
L = 94,13 m

0+485,55  
KŁK

500

0+574,14  
PLK

0+574,14  
PLK

600

Promień łuku koleowego  
R = 250,00 m  
gł. szerokość masy  
gł. 4,10 m  
Długość łuku koleowego  
Dł = 448,02 m  
Odł. szerokości do str. łuku  
M = 4,37 m  
Długość łuku koleowego  
L = 94,13 m

0+634,90  
PLK

700

Koniec przebudowy chodnika  
0+736,10









0+731,01  
PLK

0+741,13  
PLK

Koniec przebudowywanego  
odcinka ulicy 0+741,62

Promień łuku koleowego  
R = 1500 m  
gł. szerokość masy  
gł. 4,00 m  
Długość łuku koleowego  
Dł = 471,24 m  
Odł. szerokości do str. łuku  
M = 1,15 m  
Długość łuku koleowego  
L = 10,17 m

**Legenda:**

	jezdnie bitumiczne		krataki remontowane
	innowacje pokrycia mal. kum. 0/315		krataki
	ochl. chł.		krataki unowocznione
	chł. brył		podjeżdża

<b>Nazwa opracowania:</b>		<b>Inwestor:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Formaat:</b>	<b>Arkusze:</b>
Przebudowa odcinka ulicy w miejscowości Zgorzelec od km 0+000 do km 0+741,62		Gmina Zgorzelec	1:500	N-1	N-2
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>					
<b>Projektant:</b>	<b>Wykonawca:</b>	<b>Wzrost:</b>	<b>Podpis:</b>		
Agencja Projektowa	Biuro Projektowe	1,80 m	[Signature]		
<b>Opis:</b>	<b>Opis:</b>	<b>Opis:</b>			
Przebudowa chodnika	Przebudowa chodnika	Przebudowa chodnika			