

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęsiej od km 0+000 do km 0+295

Obiekt: DROGA GMINNA

Powiat: SANDOMIERSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor: GMINA KLIMONTÓW

Branża: DROGOWA

Opracowanie:

Firma Projektowo – Budowlana , Henryk Kobryń

28-200 Staszów

Projektant:

mgr inż. Dariusz Ciepiela

Uprawnienia 79/Tbg/98

Asystent projektanta: :

Mgr Henryk Kobryń

Asystent projektanta: :

Mgr inż. Konrad Gądek

Data opracowania – luty 2010r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
6.1	OPIS TRASY	5
6.2	SKRZYŻOWANIA	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	5
6.4	RUCH PIESZY	5
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	6
8	PRZEKROJE TYPOWE.....	6
9	ODWODNIENIE.....	6
10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	7
11	ROBOTY ZIEMNE	7
12	UZBROJENIE TERENU	7
13	ZIELEŃ.....	7
14	NAWIERZCHNIE DROGOWE.....	7
14.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	8
14.2.	ROZWIĄZANIA ROJEKTOWE.....	8-9
15.	UAGI KOŃCOWE	9

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęskiej w miejscowości Klimontów od km 0+000 do km 0+295 wraz z przebudową chodników szer. 1,20m do 4,50m . Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 295,00 m.
- szerokość jezdni 5,5 do 7,20m,
- szerokość chodników 1,20m do 4,50m ,

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych - zaktualizowany
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).
- Uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 23.10.2009r.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu budowlanego przebudowy ul. Gęsiej w Klimontowie na działkach o nr ew. 496 , który będzie podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę.

Celem przebudowy jest:

- przebudowa chodników o szer. 1,20 –4.50m
- naprawa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont elementów drogi znajdujących się w obszarze opracowania.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na jezdni ,
- wykonanie skrzyżowań,
- przebudowę chodników o szerokości 1,20 do 4,50m wg planu sytuacyjnego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz wlotów skrzyżowań,
- regulację wysokościową studzienek infrastruktury technicznej
- remont muru oporowego

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna ul. Gęsia stanowi dojazd mieszkańców w/w do ul. Osieckie . Ulica ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+295 ulica posiada nawierzchnię bitumiczna w znacznym stopniu zdeformowaną i spękaną z licznymi ubytkami wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych również w znacznym stopniu wyeksploatowany. Cała szerokość pasa drogowego wynosi około od 9,50 do 13,90m W pasie istniejącej drogi i w jej bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg z przyłączami domowymi
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa wraz z przyłączami domowymi
- instalacja elektryczna napowietrzna eNN
- instalacja teletechniczna

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna ul. Gęsia:**

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| - Klasa drogi: | D |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa: | Vp=40km/h |
| - Przekrój: | uliczny szer. jezdni 5,50 – 7,20m |
| - Nawierzchnia: | jezdni bitumiczna |
| - Chodniki: | o szerokości 1,20 – 4,50m, |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR I |

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Nie przewiduje się korekty osi drogi oraz zmiany parametrów technicznych takich jak szerokość jezdni oraz długość, wszystkie rozwiązania projektowe będą znajdowały się w obrębie istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi. .

6.1 OPIS TRASY

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni drogi gminnej ul. Gęsia o minimalnej gr. ok. 6cm.. Przewidziano również frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni na początku i na końcu opracowania oraz w miejscach niewystarczającego podniesienia niwelety (w celu uzyskania odpowiedniej grubości warstw bitumicznych).

6.2 SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Gęsiej pozostają bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektowana jest głównie korekta łuków , odnowa nawierzchni w obrębie skrzyżowań oraz regulacja wysokościowa skrzyżowania.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku wzdłuż projektowanych chodników zaprojektowano przez obniżenie chodnika do 4cm . Niniejszy projekt przewiduje regulację wysokościową zjazdów w miejscach gdzie zaprojektowano chodniki na szerokość chodnika i dalej do granicy pasa drogowego.

6.4 RUCH PIESZY

Ruch pieszy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej ul. Gęsiej odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami . Szerokość chodnika będzie wynosić 1,20 – 4,50 m.

Na wszystkich przejściach dla pieszych i w innych miejscach przekraczania jezdni przez pieszych należy wykonać obniżenia krawężników do 2cm.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi gminnej ul. Gęsiej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu, podnosząc niweletę średnio o 6cm na całym odcinku z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i promieni łuków pionowych wklęsłych i wypukłych. Pochylenie projektowanego chodnika dostosowane jest do pochylenia jezdni

Ponadto do przedmiotowego odcinka należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy i skrzyżowania. Zjazdy wykonane z kostki brukowej należy wyregulować wysokościowo do stanu projektowanego. Istniejące nierówności niwelety należy wyrównać warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość chodnika wynosi 1,20 – 4,50m Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm.

Zasadnicze odsłonięcie krawężnika wynosić będzie 12cm (z obniżeniem w rejonie przejścia dla pieszych do 2cm i zjazdów do 4cm).

Pochylenie poprzeczne na początku i końcu odcinka należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka uzyskuje się powierzchniowo przez nadanie spadku dwustronnego z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji burzowej . Skrzyżowania z drogami ogólnodostępnymi projektuje się jako zwykłe o z wyokrągleniem łuków dla pojazdów skręcających w prawo o zmiennych promieniach zgodnie z planem sytuacyjnym .

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejące chodniki z płyt betonowych 50x50x7 wraz z rozbiórką krawężników i obrzeży, rozbiórkę istniejącego muru oporowego z kamienia oraz w celu skorygowania niwelety przewidziano miejscową rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie, destrukta pochodzący z frezowania oraz inne materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć na odkład, utylizacja zbędnego materiału w gestii wykonawcy.

Materiały które będzie można wykorzystać powtórnie należy przekazać inwestorowi.

11 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem:

- Koryta pod chodniki
- Wykop pod ławę muru oporowego

12 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznych i kanalizacyjnych. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

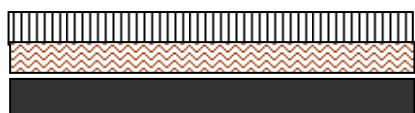
14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KRI.

14.2 Rozwiązanie projektowe

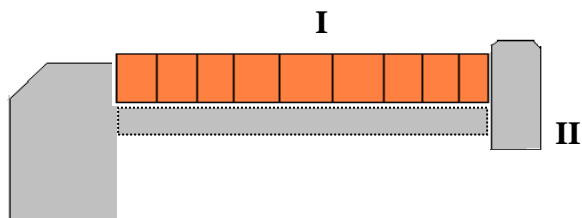
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+295

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
	wyrównanie mieszanką mineralno asfaltową śr.50kg/m ²
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- I- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II- Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnistym o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16,0mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z

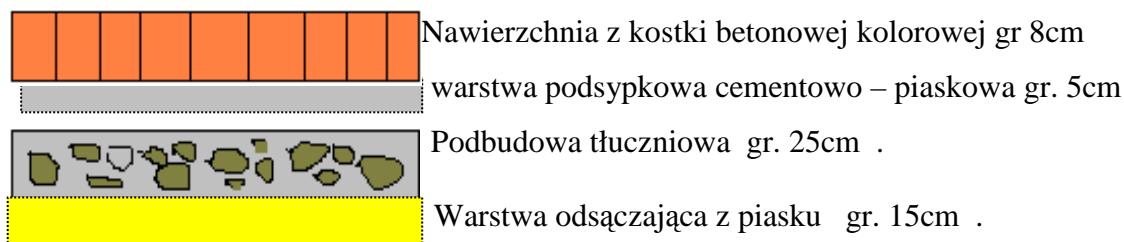
betonu asfaltowego" oraz SST 05.03.05

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.



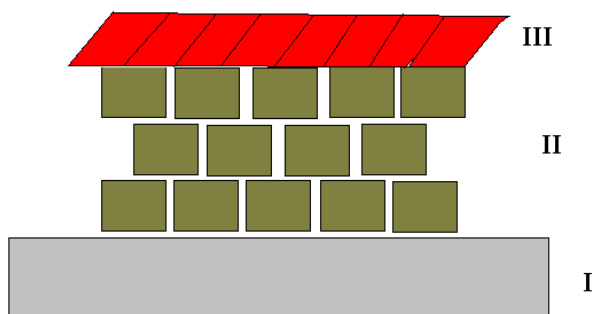
- I** - - kostka brukowa betonowa gr.6cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23
II - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek."

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach.



- I** - Warstwa ścieralna 8cm - kostka brukowa betonowa gr.8cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23
II - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek."
III - Warstwa podbudowy tłuczniowej , grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa tłucznia 31,5-63mm gatunku co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową i klinca 4-31,5. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112.
II – Warstwa odsączająca gr 15cm z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek."

Projektowana konstrukcja przebudowywanego muru oporowego .



I – Ława pod mur oporowy z betonu B-20 szer. 0,70m gł. 0,50m.

II – Mur oporowy z kamienia piaskowego na zaprawie cementowej z fugowaniem spoin. wys. 0,70 -1,50m szer. 0,40 – 0, 60m

III – Obłożenie muru dachówką ceramiczną czerwoną na zaprawie cementowej

15. UWAGI KOŃCOWE

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Lokalizacja ul. Gęsiej w Klimontowie

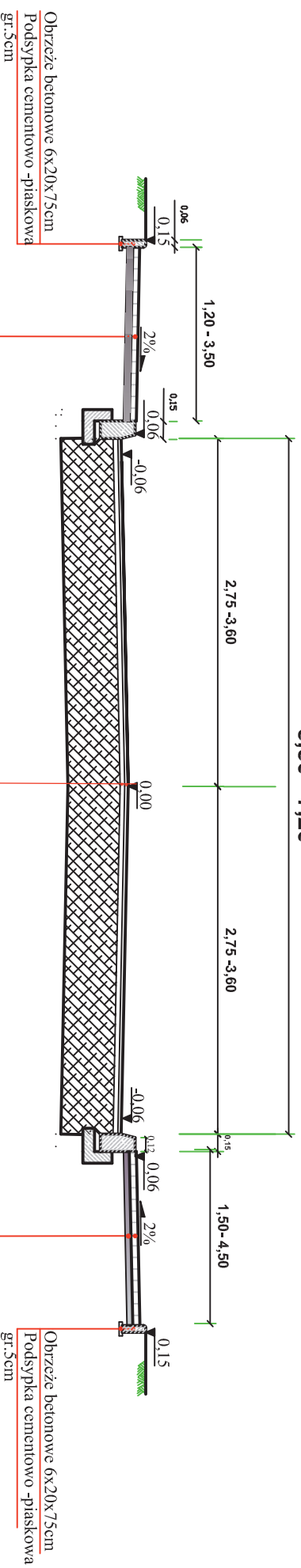
Skala 1:50000



Przekrój normalny skala 1:50

**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęsiej
od km 0+000 do km 0+066
od km 0+123 do km 0+295**

5,50 - 7,20



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
gr.4cm; szer. od 5,50 do 7,20m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką
mineraln - asfaltową śr 50kg/m2

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

<i>Inwestor</i> Gmina Klimontów	<i>Wykonawca</i> Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów
<i>Obiekt</i> Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęsiej od km 0+000 do km 0+295	

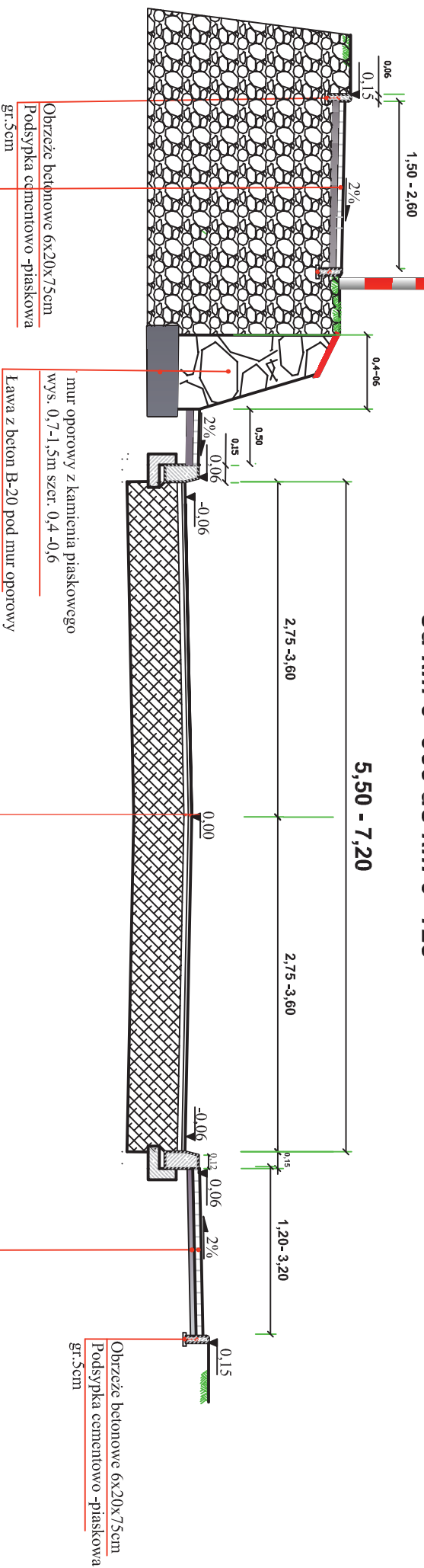
<i>Nazwa rysunku</i> PRZEKRÓJ NORMALNY	<i>Skala</i> 1:50
--	-----------------------------

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	<i>Uprawnienia 79/78g/98 w specjalności drogowej</i>	02.2010		
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010		
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gądek		02.2010		
<i>Data opracowania</i>	lutny 2010	<i>Bronża</i>	Drogowa	<i>Nr rysunku</i> 2	<i>Nr arkusza</i> 1

Poręcz z rur fi 50mm wys. 1,10m

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęsiej od km 0+066 do km 0+123



Kosłka brukowa
betonowa gr.:6cm

Podsyпка cementowo
-piaskowa gr.:5cm

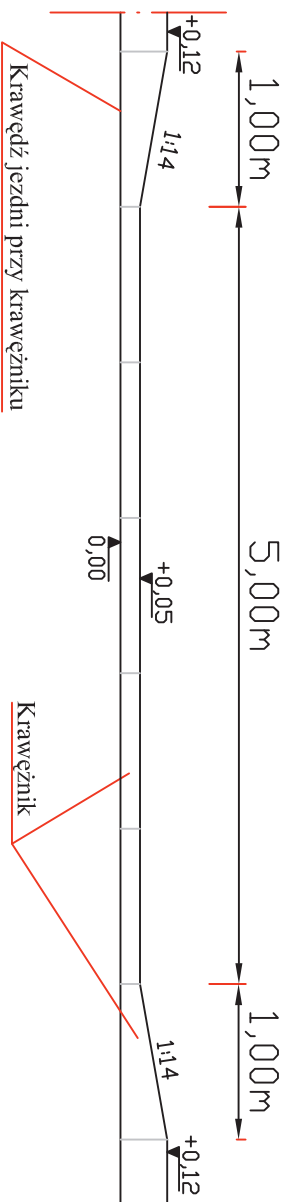
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8
gr.:4cm; szer. od 5,50 do 7,20m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką
mineraln - asfaltową sr 50kg/m²

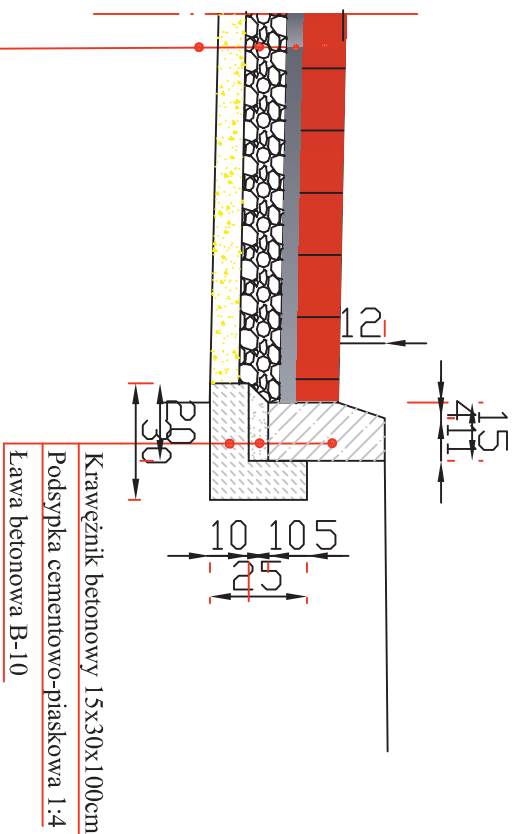
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Investor	Gmina Klimontów	Wykonawca	Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Szaszów
Objekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęsiej od km 0+000 do km 0+295		
Nazwa rysunku	PRZEKROJ NORMALNY		Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	Uprawnienia 7070g-08 w specjalności drogowej	02.2010
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gądek		
Data opracowania	luty 2010	Branża	Drogowa
		Nr. rysunku	2
		Nr arkusza	2

Szczegóły obniżenia krawężnika przy wjeździe do posesji skala 1:50



Szczegóły konstrukcji zjazdów i krawężnika skala 1:20



- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
- W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.25cm z tłuczni 32/63,5
- W-wa odsączająca z piasku gr.15cm

Inwestor		Wykonawca	
Gmina Klimontów		Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
Obiekt Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Gęstej od km 0+000 do km 0+295			
Nazwa rysunku Szczegół konstrukcyjny			
Opracowanie		Imię i nazwisko	
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	Nr. uprawnień	02.2010
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń	Uprawnienia 79/750/98 w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gądek	02.2010	
Data opracowania		Data	
Luty 2010		02.2010	
Nazwa rysunku		Nr. rysunku	
Drogowa		3	
Skala		Nr. arkusza	
1:50		2	