

# PROJEKT BUDOWLANY

## ***Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+003 do km 0+267***

---

---

**Obiekt:** DROGA GMINNA

**Powiat:** SANDOMIERSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Inwestor:** GMINA KLIMONTÓW

**Branża:** DROGOWA

*Opracowanie:*

*Firma Projektowo – Budowlana , Henryk Kobryń*

*28-200 Staszów*

*Projektant:*

*mgr inż. Dariusz Ciepiela* .....

*Uprawnienia 79/Tbg/98*

*Asystent projektanta: :*

*Mgr Henryk Kobryń* .....

*Asystent projektanta: :*

*Mgr inż. Konrad Gądek* .....

Data opracowania – luty 2010r.

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI:

<b>1 PRZEDMIOT PROJEKTU</b> .....	<b>2</b>
<b>2 PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>2</b>
<b>3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</b> .....	<b>3</b>
<b>4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b> .....	<b>4</b>
<b>5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</b> .....	<b>4</b>
<b>6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</b> .....	<b>5</b>
1.1 OPIS TRASY .....	5
1.2 SKRZYŻOWANIA .....	5
1.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI .....	5
1.4 RUCH PIESZY .....	5
<b>7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</b> .....	<b>6</b>
<b>8 PRZEKROJE TYPOWE</b> .....	<b>6</b>
<b>9 ODWODNIENIE</b> .....	<b>6</b>
<b>10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b> .....	<b>6</b>
<b>11 ROBOTY ZIEMNE</b> .....	<b>7</b>
<b>12 UZBROJENIE TERENU</b> .....	<b>7</b>
<b>13 ZIELEŃ</b> .....	<b>7</b>
<b>14 NAWIERZCHNIE DROGOWE</b> .....	<b>7</b>
1.5 KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM .....	7
1.6 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE .....	7

## **1 PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego w miejscowości Klimontów od km 0+000 do km 0+267 wraz z przebudową chodników szer. 1,0m do 3,00m oraz przebudową placów postojowych położonych wzdłuż ulicy.

## **2 PODSTAWA OPRAWOWANIA**

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych - zaktualizowany
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).
- Uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 23.10.2009r.
- Opinia ZUD nr 16/10 z dnia 05.02.2010r.

### **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu budowlanego przebudowy ul. Brunona Jasińskiego w Klimontowie na działkach o nr ew. 58 , który będzie podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę.

Celem przebudowy jest:

- budowa chodników o szer. 1,00 –3.00m
- naprawa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont elementów drogi znajdujących się w obszarze opracowania.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na jezdni ,
- wykonanie skrzyżowań,
- budowę chodników o szerokości 1,00 do 3,00m wg planu sytuacyjnego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz wlotów skrzyżowań,

**UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.**

.

## 4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna ul. Brunona Jasińskiego stanowi dojazd do budynku dawnego klasztoru obecnie liceum ogólnokształcącego w Klimontowie, łączy się z ul. Zysmana. Ulica ma charakter drogi dojazdowo zbiorczej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych. Na całym odcinku od km 0+003 do km 0+267 ulica posiada nawierzchnię bitumiczna w znacznym stopniu zdeformowaną i spękaną z licznymi ubytkami. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych również w znacznym stopniu zniszczony. Cała szerokość pasa drogowego wynosi około od 6,00 do 28,80m. W pasie istniejącej drogi i w jej bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg z przyłączami domowymi
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa wraz z przyłączami domowymi
- instalacja elektryczna napowietrzna eNN
- instalacje teletechniczne

## 5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

### • Droga gminna ul. Jasińskiego

- Klasa drogi: D
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa:  $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny szer. jezdni 3,00 – 23,50m
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Chodniki: o szerokości 1,00 – 3,00m,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I

## **6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Nie przewiduje się korekty osi drogi oraz zmiany parametrów technicznych takich jak szerokość jezdni oraz długość, wszystkie rozwiązania projektowe będą znajdowały się w obrębie istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi. .

### **6.1 OPIS TRASY**

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni drogi gminnej ul. Jasińskiego o minimalnej gr. ok. 6cm.. Przewidziano również frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni na początku i na końcu opracowania oraz w miejscach niewystarczającego podniesienia niwelety (w celu uzyskania odpowiedniej grubości warstw bitumicznych).

### **6.2 SKRZYŻOWANIA**

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego pozostają bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektowana jest głównie korekta łuków , odnowa nawierzchni w obrębie skrzyżowań oraz regulacja wysokościowa skrzyżowania.

### **6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku wzdłuż projektowanych chodników zaprojektowano przez obniżenie chodnika do 4cm . Niniejszy projekt przewiduje regulację wysokościową zjazdów w miejscach gdzie zaprojektowano chodniki na szerokość chodnika i dalej do granicy pasa drogowego.

### **6.4 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami . Szerokość chodnika będzie wynosić 1,00 – 3,00 m.

Na wszystkich przejściach dla pieszych i w innych miejscach przekraczania jezdni przez pieszych należy wykonać obniżenia krawężników do 2cm.

## **7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu, podnosząc niweletę średnio o 6cm na

całym odcinku z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i promieni łuków pionowych wklęsłych i wypukłych. Pochylenie projektowanego chodnika dostosowane jest do pochylenia jezdni

**Ponadto do przedmiotowego odcinka należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy i skrzyżowania. Zjazdy wykonane z kostki brukowej należy wyregulować wysokościowo do stanu projektowanego. Istniejące nierówności niwelety należy wyrównać warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.**

## **8 PRZEKROJE TYPOWE**

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość chodnika wynosi 1,00 – 3,00m Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm.

Zasadnicze odsłonięcie krawężnika wynosić będzie 12cm (z obniżeniem w rejonie przejścia dla pieszych do 2cm i zjazdów do 4cm).

Pochylenie poprzeczne na początku i końcu odcinka należy dowiązać do stanu istniejącego.

## **9 ODWODNIENIE**

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka uzyskuje się powierzchniowo przez nadanie spadku dwustronnego z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji burzowej . Skrzyżowania z drogami ogólnodostępnymi projektuje się jako zwykłe o z wyokrągleniem łuków dla pojazdów skręcających w prawo o zmiennych promieniach zgodnie z planem sytuacyjnym .

## **10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Do rozbiórki przewidziano istniejące chodniki z płyt betonowych 50x50x7 wraz z rozbiórką krawężników i obrzeży , ponadto w celu skorygowania niwelety przewidziano miejscową rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie, destrukcja pochodzący z frezowania oraz inne materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć na odkład, utylizacja zbędnego materiału w gestii wykonawcy.

Materiały które będzie można wykorzystać powtórnie należy przekazać inwestorowi.

## 11 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem:

- Koryta pod chodniki i place postojowe

## 12 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznych i kanalizacyjnych. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## 13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

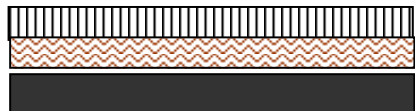
## 14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

### 14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KRI.

### 14.2 Rozwiązanie projektowe

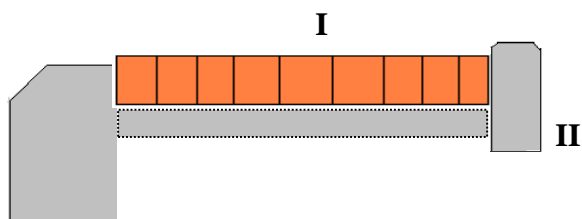
*Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+003 do km 0+267*

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
	wyrównanie mieszanką mineralno asfaltową śr.50kg/m <sup>2</sup>
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- I- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II- Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnistym o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16,0mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05

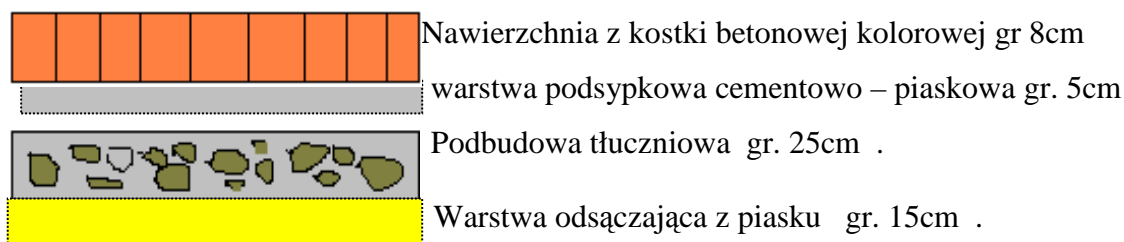


### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.



- I** - - kostka brukowa betonowa gr.6cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23  
**II** - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

### Projektowana konstrukcja nawierzchni na placach postojowych .



- I** - Warstwa ścieralna 8cm - kostka brukowa betonowa gr.8cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23  
**II** - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”  
**III** - Warstwa podbudowy tłuczniowej , grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa tłucznia 31,5-63mm gatunku co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową i kłińca 4-31,5. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112.  
**II** – Warstwa odsączająca gr 15cm z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

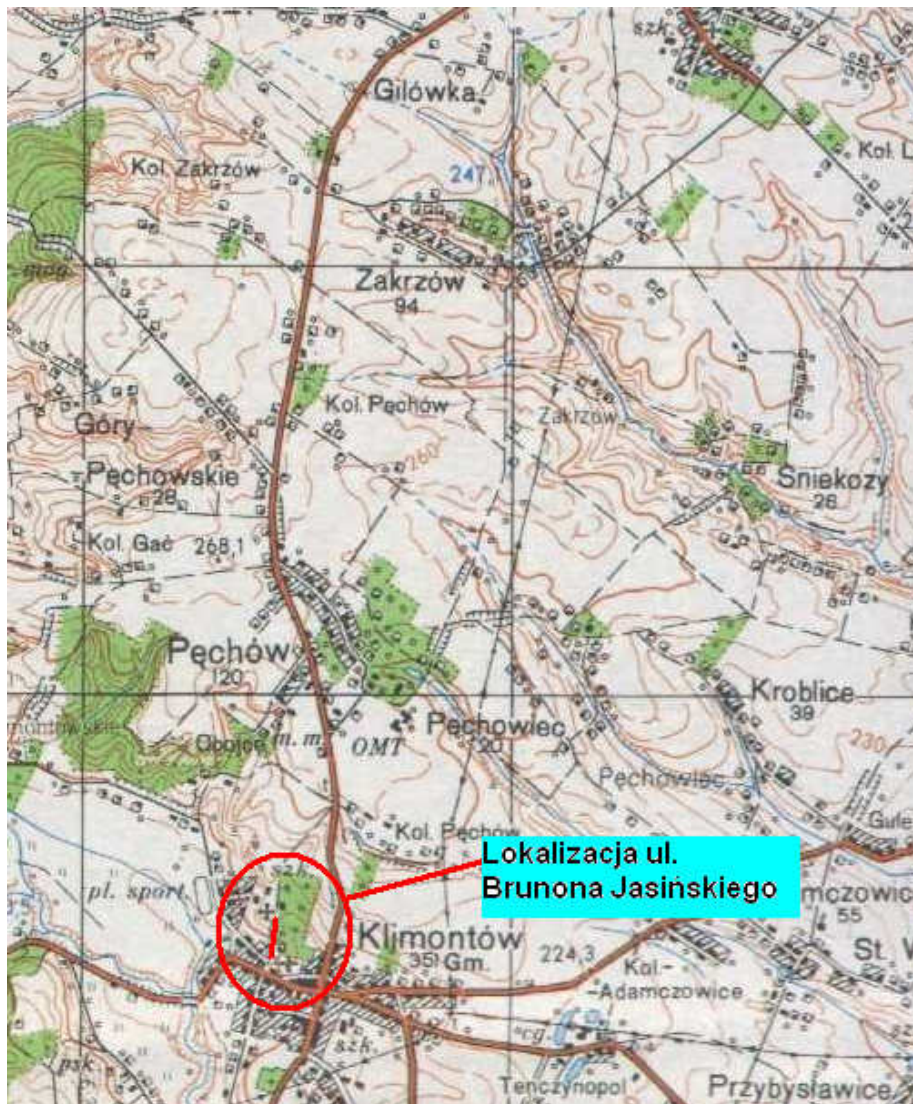
## **15. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

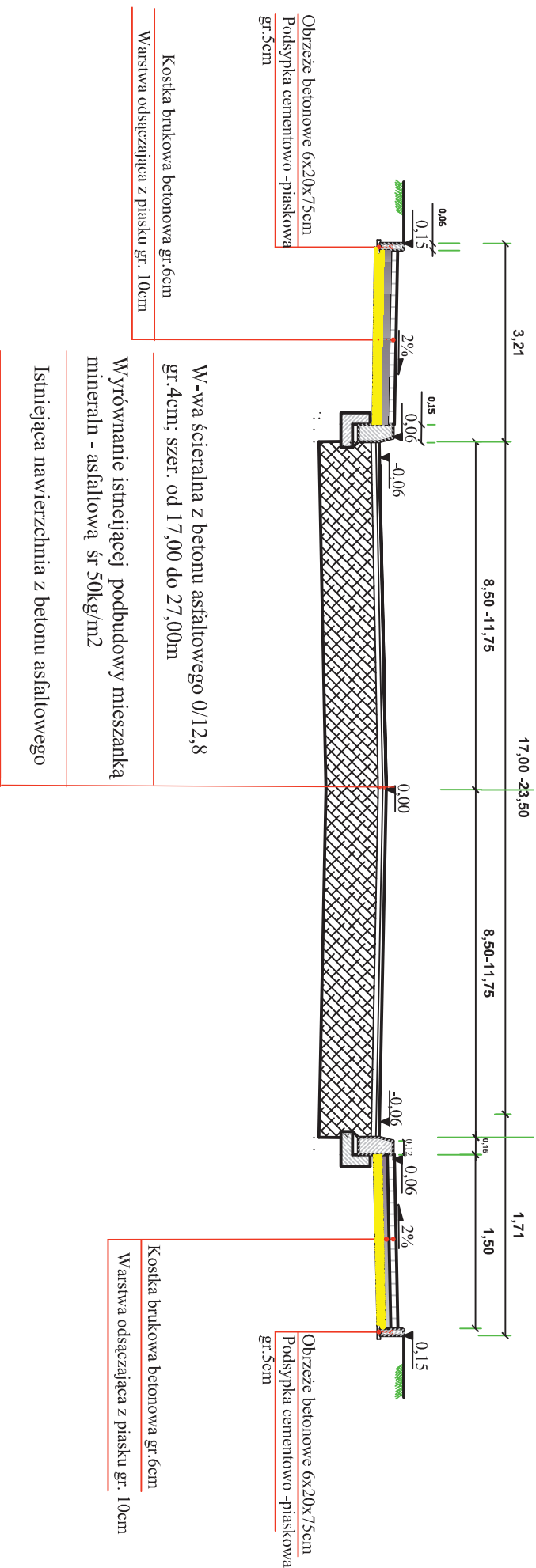
# Lokalizacja ul. Brunona Jasińskiego w Klimontowie

Skala 1:50000



Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+003 do km 0+021



<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+000 do km 0+267**

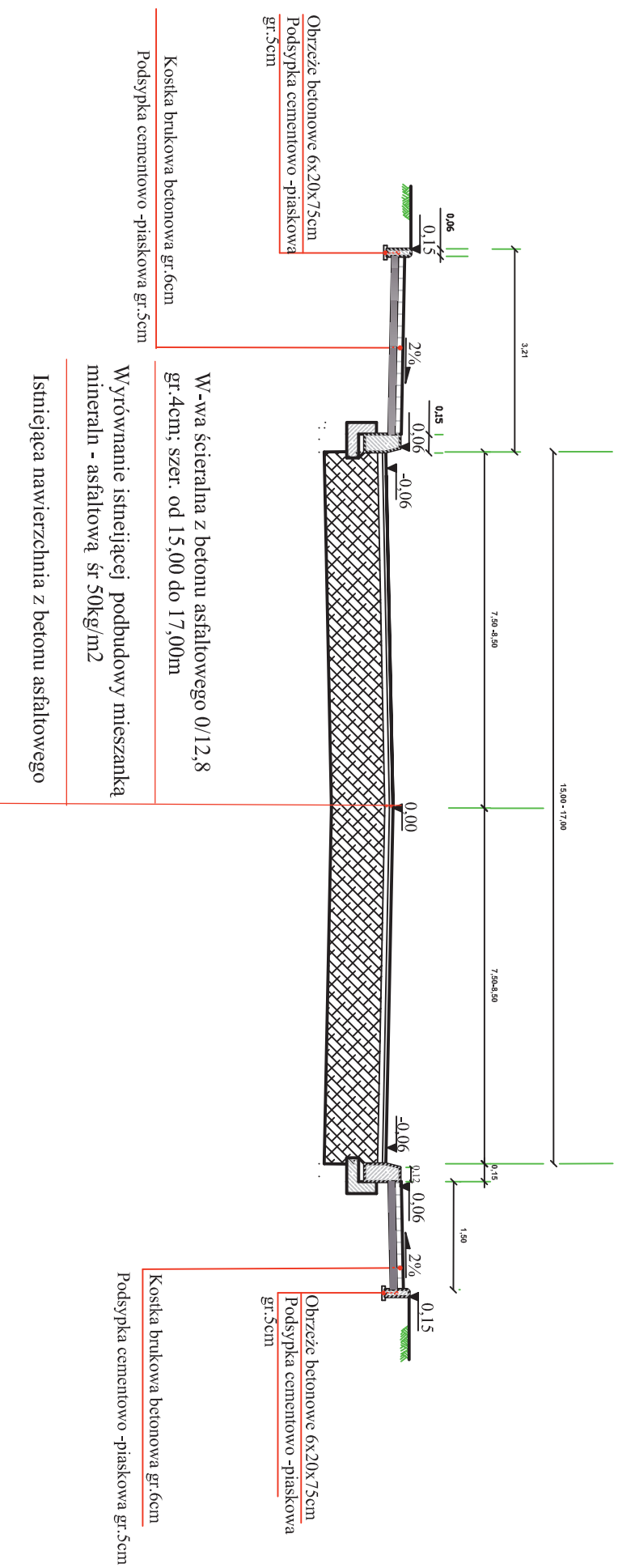
<i>Nazwa rysunku</i>	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
----------------------	--------------------------	--------------	-------------

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Upoważniona 79,17% 98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	

<i>Data opracowania</i>	<b>lutą 2010</b>	<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>	<i>Nr arkusza</i>	<b>1</b>
-------------------------	------------------	---------------	----------------	-------------------	----------	-------------------	----------

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+021 do km 0+030



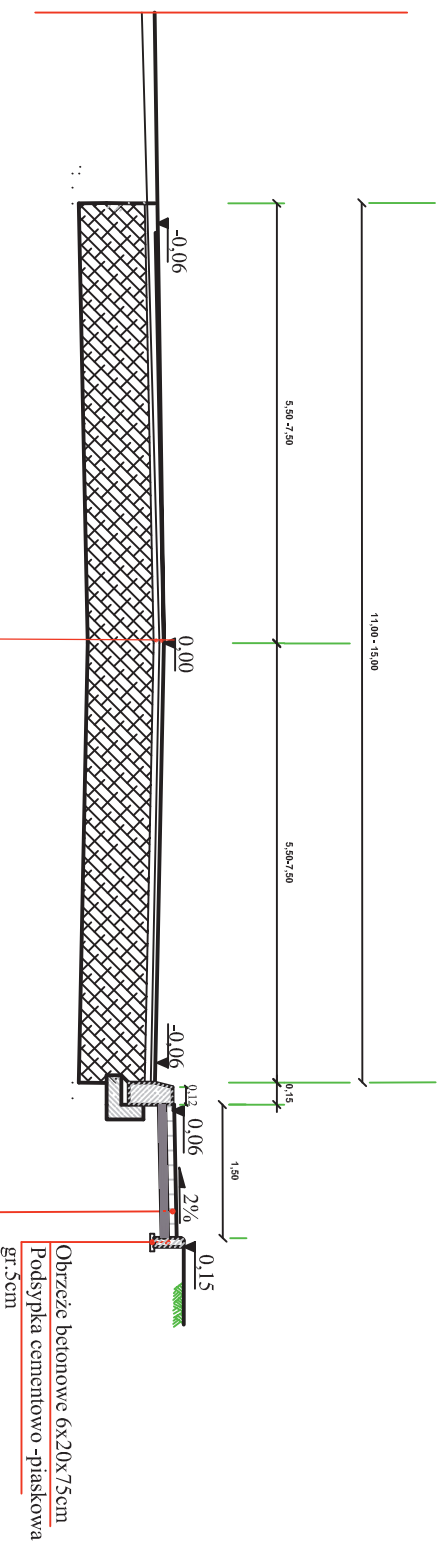
<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>		<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>		
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>		
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>
				<i>Nr arkusza</i>	<b>2</b>

## Przekrój normalny skala 1:50

### Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+030 do km 0+066



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
 gr.4cm; szer. od 11,00 do 15,00m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
 mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

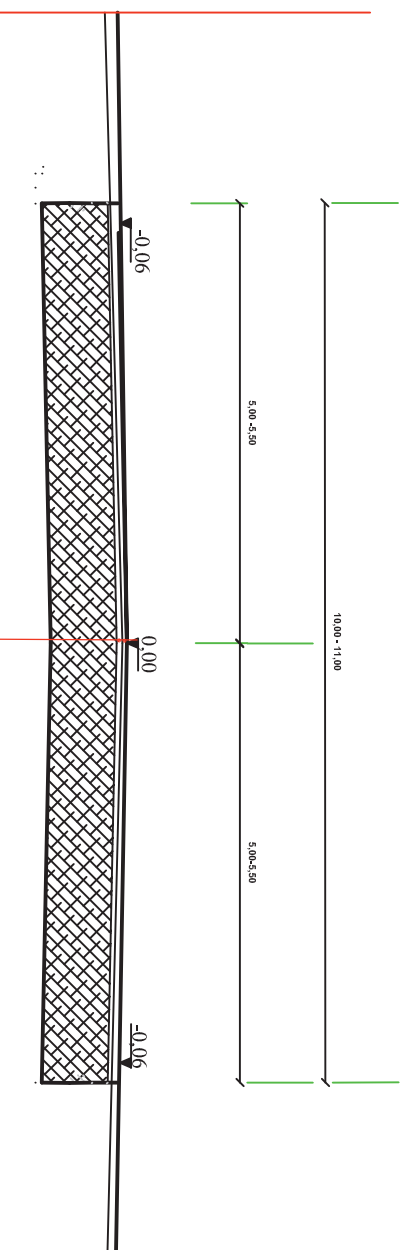
*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
 od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
----------------------	--------------------------	--------------	-------------

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Upoważniona 79.77% 98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	
<i>Data opracowania</i>	<b>lutą 2010</b>	<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i> <b>2</b>
				<i>Nr arkusza</i> <b>3</b>

Przekrój normalny skala 1:50

**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+066 do km 0+079**



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
gr.4cm; szer. od 10,00 do 11,00m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

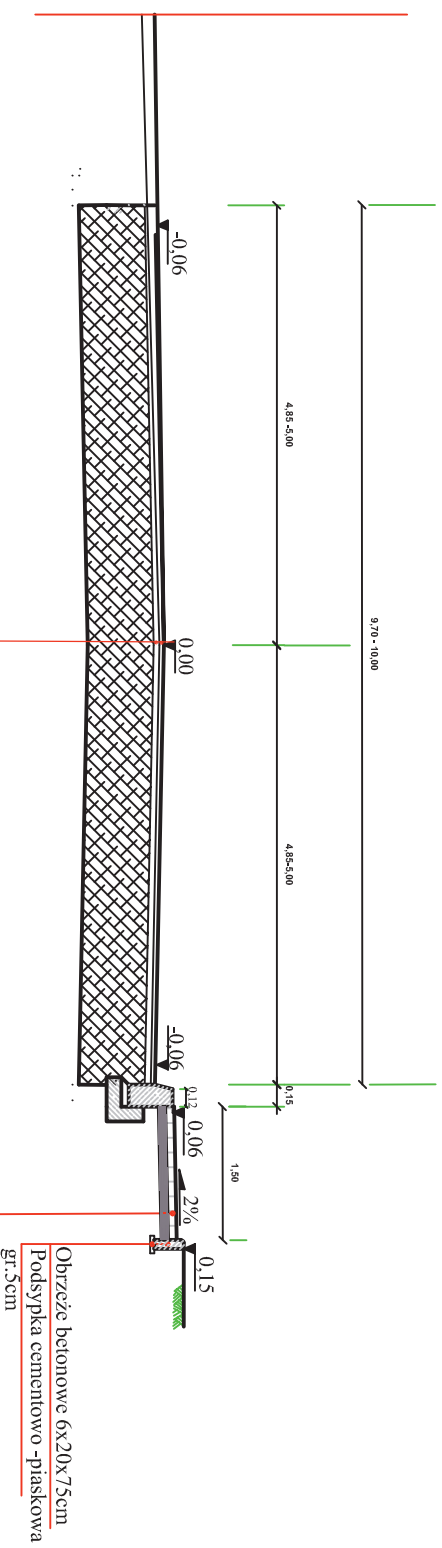
<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>			<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>		
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>		
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>
	<b>lut 2010</b>			<i>Nr arkusza</i>	<b>4</b>

## Przekrój normalny skala 1:50

### Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+079 do km 0+082



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
 gr.4cm; szer. od 9,70 do 10,00m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
 mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

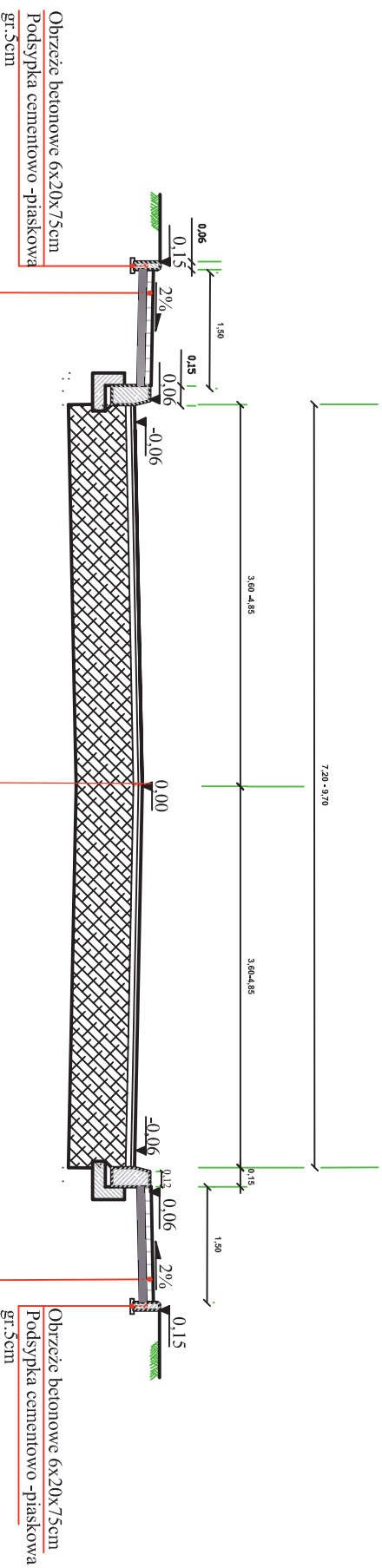
<i>Investor</i>	<i>Wykonawca</i>
<b>Gmina Klimontów</b>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
 od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>		<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i> <b>1:50</b>
<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>			
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<small>Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej</small>	<b>02.2010</b>
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<i>Nr rysunku</i>
<b>lutY 2010</b>		<b>Drogowa</b>	<b>2</b>
			<i>Nr arkusza</i> <b>5</b>

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+082 do km 0+119



Koska brukowa betonowa gr.6cm  
 Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
 gr.4cm; szer. od 7,20 do 9,70m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
 mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Koska brukowa betonowa gr.6cm  
 Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

Obtzeże betonowe 6x20x75cm  
 Podsyпка cementowo -piaskowa  
 gr.5cm

<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

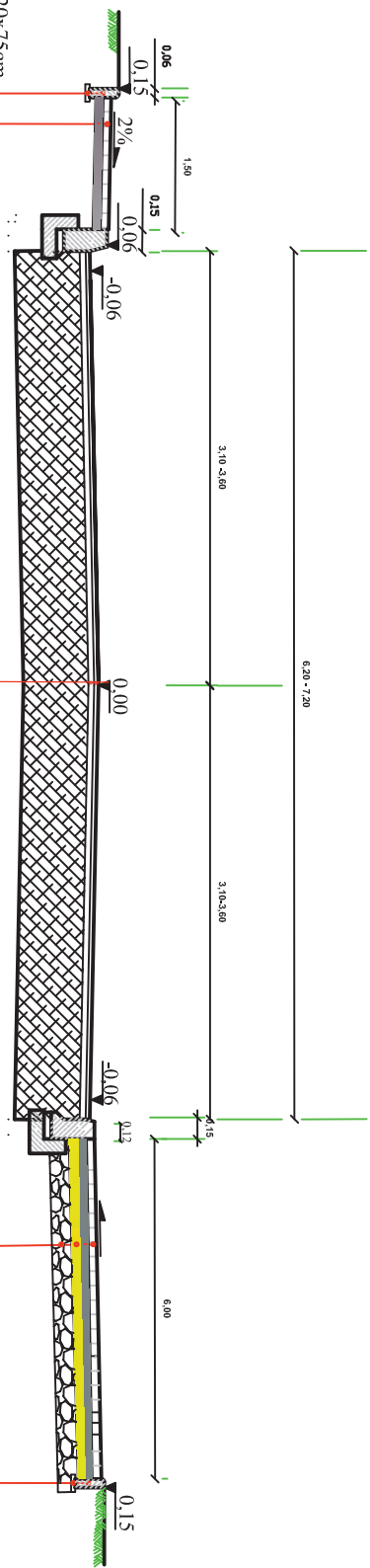
*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
 od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>			<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>		
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>		
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>
	<b>lutY 2010</b>			<i>Nr arkusza</i>	<b>6</b>



Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasieńskiego od km 0+119 do km 0+133



Ohryzcie betonowe 6x20x7,5cm  
 Podsyypka cementowo -piaskowa gr. 5cm

Kostka brukowa betonowa gr. 6cm  
 Podsyypka cementowo -piaskowa gr. 5cm

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4cm; szer. od 6,20 do 7,20m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Kostka brukowa betonowa gr. 8cm  
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 25cm

Ohryzcie betonowe 6x20x7,5cm  
 Podsyypka cementowo -piaskowa gr. 5cm

<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>			<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>		
-----------------	------------------------	--	--	------------------	------------------------------------------------------------------------------	--	--

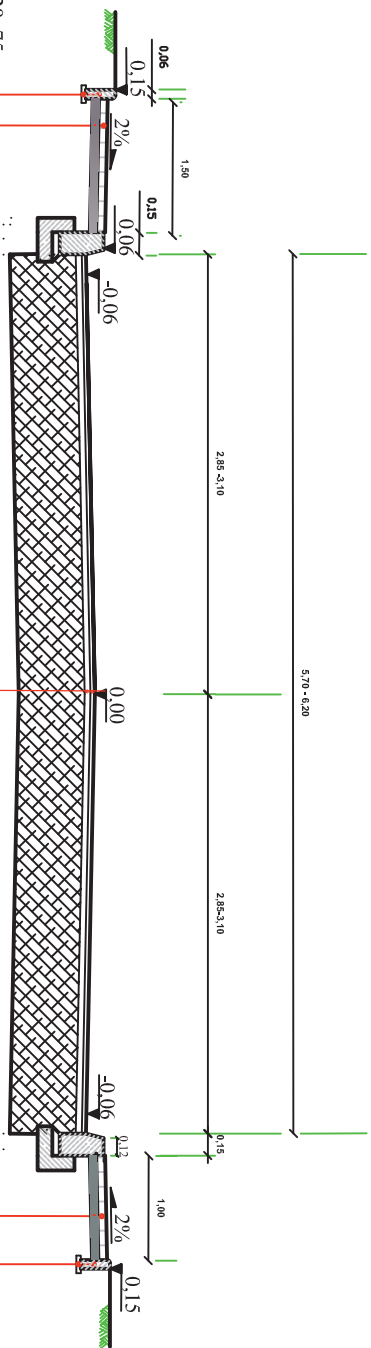
*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasieńskiego od km 0+000 do km 0+267**

Nazwa rysunku				<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		Skala <b>1:50</b>	
---------------	--	--	--	--------------------------	--	-------------------	--

Opracowanie		Imię i nazwisko		Nr. uprawnień		Data		Podpis	
Projektant		<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>		Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej		<b>02.2010</b>			
Asystent projektanta		<b>mgr Henryk Kobryń</b>				<b>02.2010</b>			
Data opracowania		<b>Luty 2010</b>		Branża		<b>Drogowa</b>		Nr rysunku <b>2</b>	
								Nr arkusza <b>7</b>	

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+133 do km 0+155



Obrzeże betonowe 6x20x75cm  
Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

Koska brukowa betonowa gr.6cm

Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
gr.4cm; szer. od 5,70 do 6,20m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Obrzeże betonowe 6x20x75cm  
Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

Koska brukowa betonowa gr.6cm

Podsyпка cementowo -piaskowa gr.5cm

<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>			<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
----------------------	--	--	--------------------------	--------------	-------------

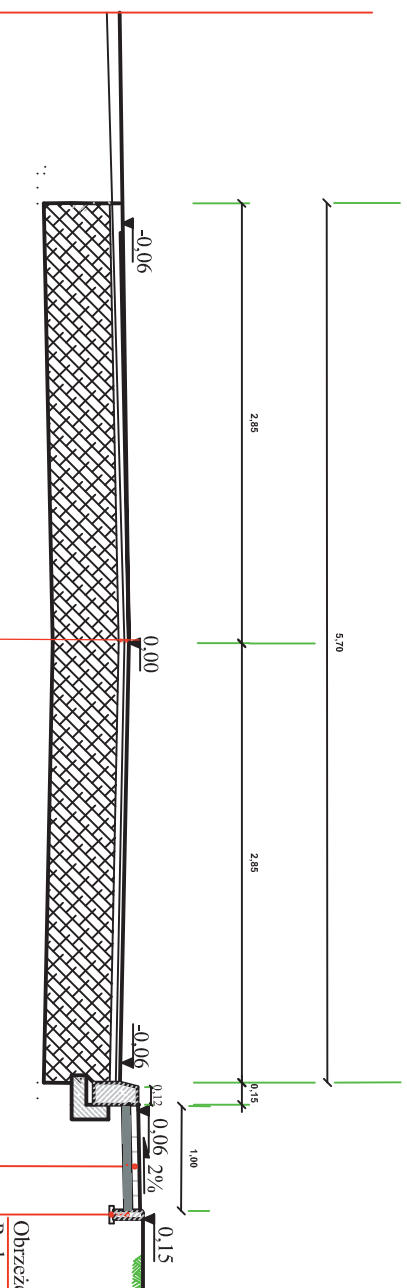
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Upoważniona 79,17% 98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>	

Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	
----------------------	--------------------------	--	----------------	--

<i>Data opracowania</i>	<b>lutą 2010</b>	<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>	<i>Nr arkusza</i>	<b>8</b>
-------------------------	------------------	---------------	----------------	-------------------	----------	-------------------	----------

## Przekrój normalny skala 1:50

### Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+155 do km 0+172



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
gr.4cm; szer. 5,70m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Obrzeże betonowe 6x20x75cm  
Podsyпка cementowo -piaskowa  
gr.:5cm

Koszka brukowa betonowa gr.6cm

Podsyпка cementowo -piaskowa gr.:5cm

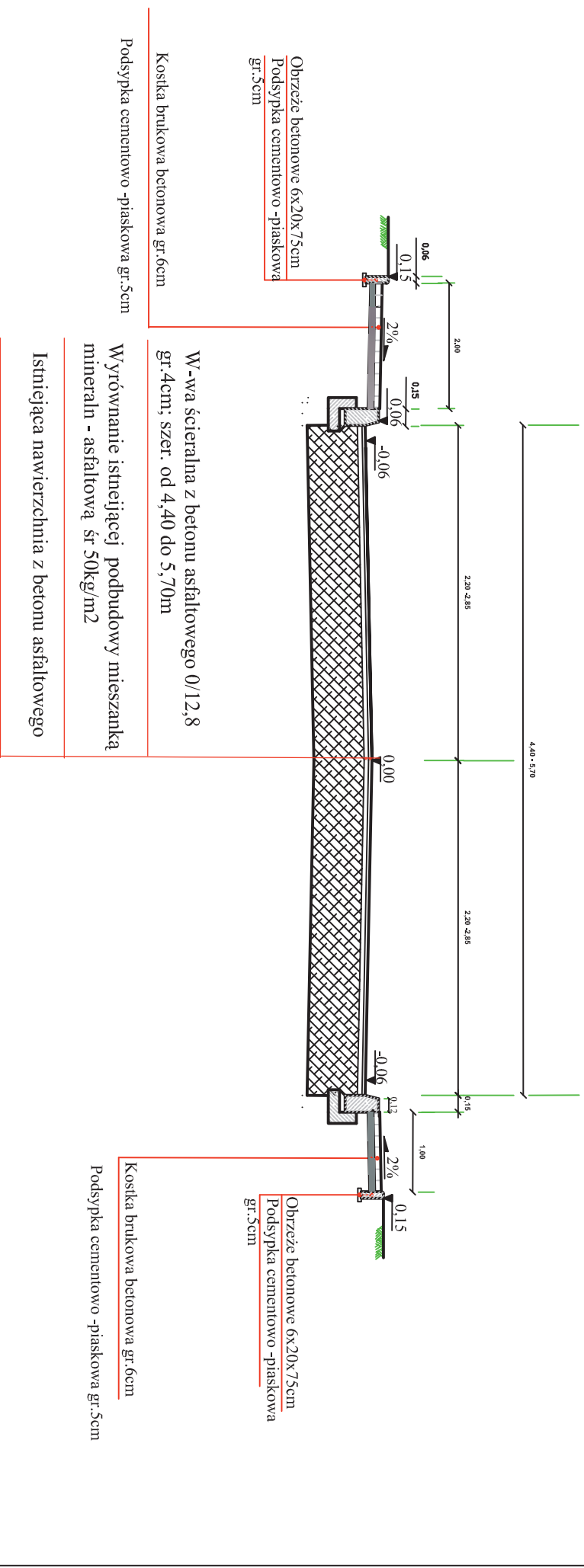
<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

*Obiekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego  
od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>		<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/176/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>		
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>		
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>
				<i>Nr arkusza</i>	<b>9</b>

## Przekrój normalny skala 1:50

### Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+172 do km 0+255



<i>Investor</i>		<i>Wykonawca</i>	
<b>Gmina Klimontów</b>		<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>	
<i>Opis</i>			
<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+000 do km 0+267</b>			

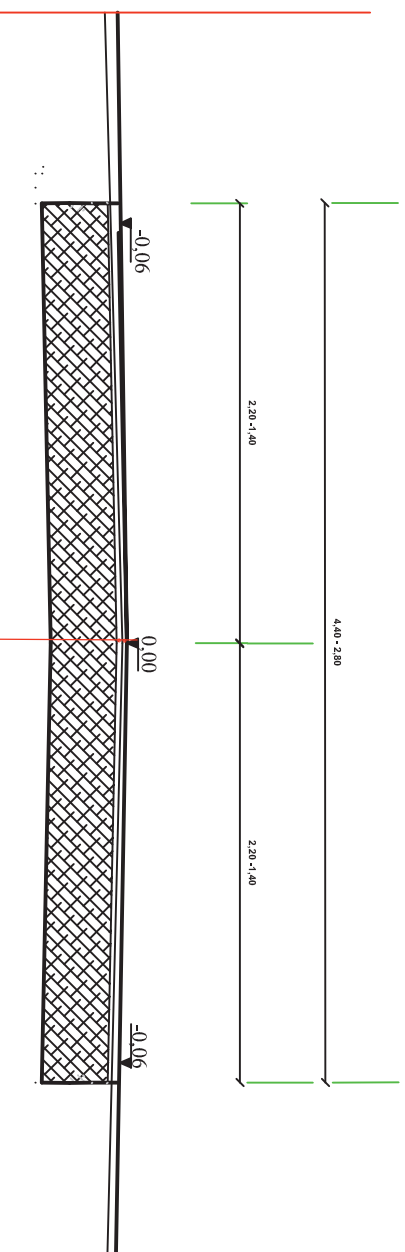
Nazwa rysunku		Skala	
<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		<b>1:50</b>	

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<small>Upoważniona 79/776/98 w specjalności drogowej</small>	<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	

<i>Data opracowania</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr rysunku</i>	<i>Nr arkusza</i>
<b>lutą 2010</b>	<b>Drogowa</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

Przekrój normalny skala 1:50

**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+255 do km 0+267**



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4cm; szer. od 4,40 do 3,00m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

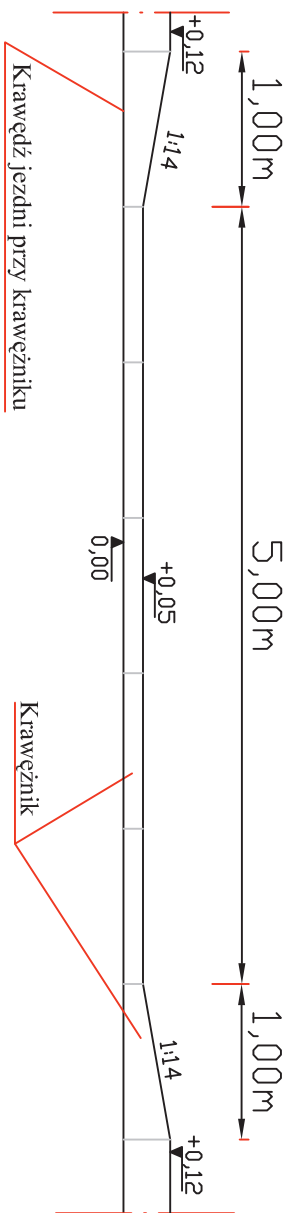
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów</b>
-----------------	------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------

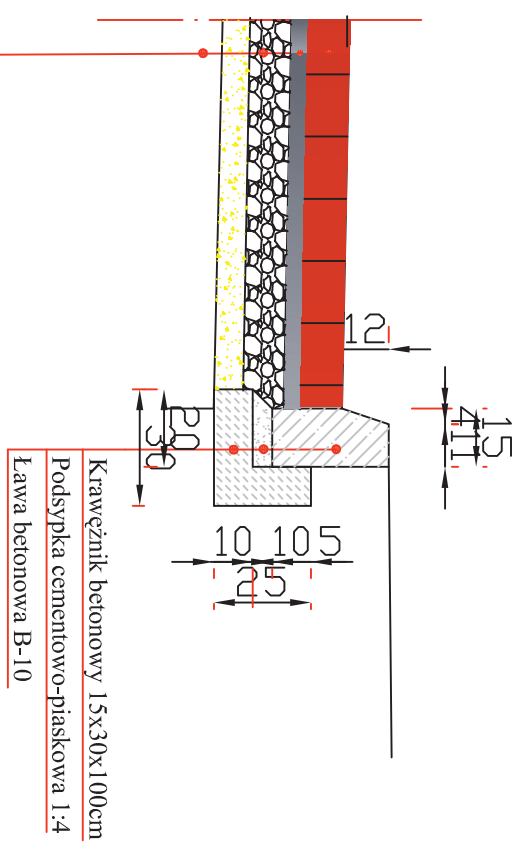
*Objekt*  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasińskiego od km 0+000 do km 0+267**

<i>Nazwa rysunku</i>			<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>	
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/776/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>		
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>		
<i>Data opracowania</i>	<b>lut 2010</b>	<i>Branża</i>	<b>Drogowa</b>	<i>Nr rysunku</i>	<b>2</b>
				<i>Nr arkusza</i>	<b>11</b>

## Szczegóły obniżenia krawężnika przy wjeździe do posesji skala 1:50



## Szczegóły konstrukcji zjazdów i krawężnika skala 1:20



- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej
- Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.25cm z tłuczni 32/63,5
- W-wa odsączająca z piasku gr.15cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława betonowa B-10

Inwestor		Wykonawca	
Gmina Klimontów		Biuro Projektowe Henryk Kobryń, ul. Skłodowskiej 1/17, 28-200 Staszów	
Objekt <b>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Brunona Jasieńskiego od km 0+000 do km 0+267</b>			
Nazwa rysunku		Skala	
Szczegół konstrukcyjny		1:50	
Opracowanie	Inicjator i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	Uprawnienia 79/798/98 w specjalności drogowej	02.2010
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010
Data opracowania		Branża	Nr. rysunku
luty 2010		Drogowa	3
			Nr. arkusza
			1