

## PROJEKT BUDOWLANY

# Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+400

---

**Obiekt:** DROGA GMINNA

**Powiat:** SANDOMIERSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Inwestor:** GMINA KLIMONTÓW

**Branża:** DROGOWA

*Opracowanie:*

*Firma Projektowo – Budowlana , Henryk Kobryń*

*28-200 Staszów*

*Projektant:*

*mgr inż. Dariusz Ciepela* .....

*Uprawnienia 79/Tbg/98*

*Asystent projektanta: :*

*Mgr Henryk Kobryń* .....

*Asystent projektanta: :*

*Mgr inż. Konrad Gądek* .....

Data opracowania – luty 2010r.

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI:

<b>1</b>	<b>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....</b>	<b>5</b>
6.1	OPIS TRASY .....	5
6.2	SKRZYŻOWANIA .....	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI .....	5
6.4	RUCH PIESZY .....	5
<b>7</b>	<b>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ODWODNIENIE.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>ZIELEŃ.....</b>	<b>7</b>
<b>14</b>	<b>NAWIERZCHNIE DROGOWE.....</b>	<b>7</b>
14.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	8
14.2.	ROZWIĄZANIA ROJEKTOWE.....	8-9
<b>15.</b>	<b>UAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>9</b>

## **1 PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej w miejscowości Klimontów od km 0+000 do km 0+400 wraz z przebudową chodników szer. 2,0m do 4,60m . Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 400m ( jezdni 160m) .
- szerokość jezdni 6,50 do 7,20m,
- szerokość chodników 2,0m do 4,60m ,

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych - zaktualizowany
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).
- Uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 23.10.2009r.

### **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu budowlanego przebudowy ul. Sandomierskiej w Klimontowie na działkach o nr ew. 238/3 , który będzie podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę.

Celem przebudowy jest:

- budowa chodników o szer. 2,00-4,60 m
- naprawa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont elementów drogi znajdujących się w obszarze opracowania.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na jezdni ,
- wykonanie skrzyżowań,
- budowę chodników o szerokości 2,00 – 4,60m wg planu sytuacyjnego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz wlotów skrzyżowań,
- regulacja wysokościowa studzienek infrastruktury technicznej (telekomunikacja, kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazowa itp.)

**UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

#### 4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna ul. Sandomierska stanowi dojazd mieszkańców w/w ulicy do drogi krajowej nr 9 oraz do centrum Klimontowa (rynek). Ulica ma charakter drogi dojazdowo zbiorczej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych. Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+400 ulica posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 0+000 do km 0+160 nawierzchnia w znacznym stopniu zdeformowana i spękana z licznymi ubytkami wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych również w znacznym stopniu zniszczony. Cała szerokość pasa drogowego wynosi około od 10,50 do 14,20m. W pasie istniejącej drogi i w jej bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg z przyłączami domowymi
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa wraz z przyłączami domowymi
- instalacja elektryczna napowietrzna eNN

#### 5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- ***Droga powiatowa nr 0116T***

- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| - Klasa drogi:                 | D                                 |
| - Droga:                       | jednojezdniowa, dwukierunkowa     |
| - Prędkość projektowa:         | Vp=40km/h                         |
| - Przekrój:                    | uliczny szer. jezdni 6,50 -7,20 m |
| - Nawierzchnia:                | jezdni bitumiczna                 |
| - Chodniki:                    | o szerokości 2,00 – 4,60m,        |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR I                              |

## **6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Nie przewiduje się korekty osi drogi oraz zmiany parametrów technicznych takich jak szerokość jezdni oraz długość, wszystkie rozwiązania projektowe będą znajdowały się w obrębie istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi. .

### **6.1 OPIS TRASY**

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni drogi powiatowej o minimalnej gr. ok. 6cm.. Przewidziano również frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni na początku i na końcu opracowania oraz w miejscach niewystarczającego podniesienia niwelety (w celu uzyskania odpowiedniej grubości warstw bitumicznych).

### **6.2 SKRZYŻOWANIA**

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Sandomierskiej pozostają bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektowana jest głównie korekta łuków , odnowa nawierzchni na odcinku 160m oraz regulacja wysokościowa skrzyżowania.

### **6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku wzdłuż projektowanych chodników zaprojektowano przez obniżenie chodnika do 4cm . Niniejszy projekt przewiduje regulację wysokościową zjazdów w miejscach gdzie zaprojektowano chodniki na szerokość chodnika i dalej do granicy pasa drogowego.

### **6.4 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej ul. Sandomierskiej odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami . Szerokość chodnika będzie wynosić od 2,00 do 4,60m .

Na wszystkich przejściach dla pieszych i w innych miejscach przekraczania jezdni przez pieszych należy wykonać obniżenia krawężników do 2cm.

## **7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi gminnej ul. Sandomierskiej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu, podnosząc niweletę średnio o 6cm na całym odcinku z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i promieni łuków pionowych wklęsłych i wypukłych. Pochylenie projektowanego chodnika dostosowane jest do pochylenia jezdni

**Ponadto do przedmiotowego odcinka należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy i skrzyżowania. Zjazdy wykonane z kostki brukowej należy wyregulować wysokościowo do stanu projektowanego. Istniejące nierówności niwelety należy wyrównać warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.**

## **8 PRZEKROJE TYPOWE**

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,00 do 4,60m Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm.

Zasadnicze odstąpienie krawężnika wynosić będzie 12cm (z obniżeniem w rejonie przejścia dla pieszych do 2cm i zjazdów do 4cm).

Pochylenie poprzeczne na początku i końcu odcinka należy dowiązać do stanu istniejącego.

## **9 ODWODNIENIE**

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka uzyskuje się powierzchniowo przez nadanie spadku dwustronnego z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji burzowej.

Skrzyżowania z drogami ogólnodostępnymi projektuje się jako zwykłe o z wyokrągleniem łuków dla pojazdów skręcających w prawo o zmiennych promieniach zgodnie z planem sytuacyjnym .

## **10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Do rozbiórki przewidziano istniejące chodniki z płyt betonowych 50x50x7 wraz z rozbiórką krawężników i obrzeży , ponadto w celu skorygowania niwelety przewidziano miejscową rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowani, destrukta pochodzący z frezowania

oraz inne materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć na odkład, utylizacja zbędnego materiału w gestii wykonawcy.

Materiały które będzie można wykorzystać повторно należy przekazać inwestorowi.

## **11 ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem:

- Koryta pod chodniki i place postojowe

## **12 UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznych i kanalizacyjnych. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## **13 ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

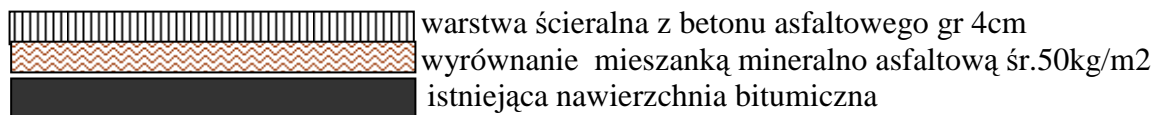
## **14 NAWIERZCHNIE DROGOWE**

### **14.1 Kategoria obciążenia ruchem**

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KRI.

### **14.2 Rozwiązanie projektowe**

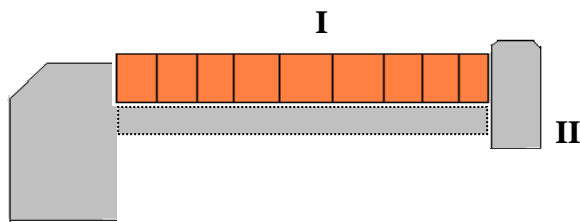
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni ( 160m).



- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnistym o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16,0mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05

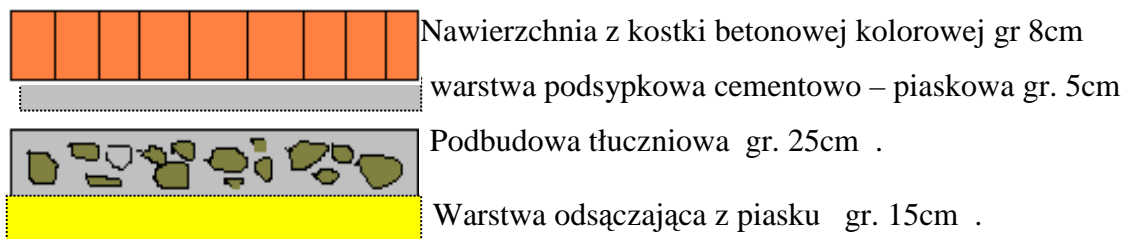


Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.



- I** - - kostka brukowa betonowa gr.6cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23  
**II** - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach .



- I** - Warstwa ścierna 8cm - kostka brukowa betonowa gr.8cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23  
**II** - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”  
**III** - Warstwa podbudowy tłuczniowej , grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa tłucznia 31,5-63mm gatunku co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową i klinca 4-31,5. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112.  
**II** – Warstwa odsączająca gr 15cm z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

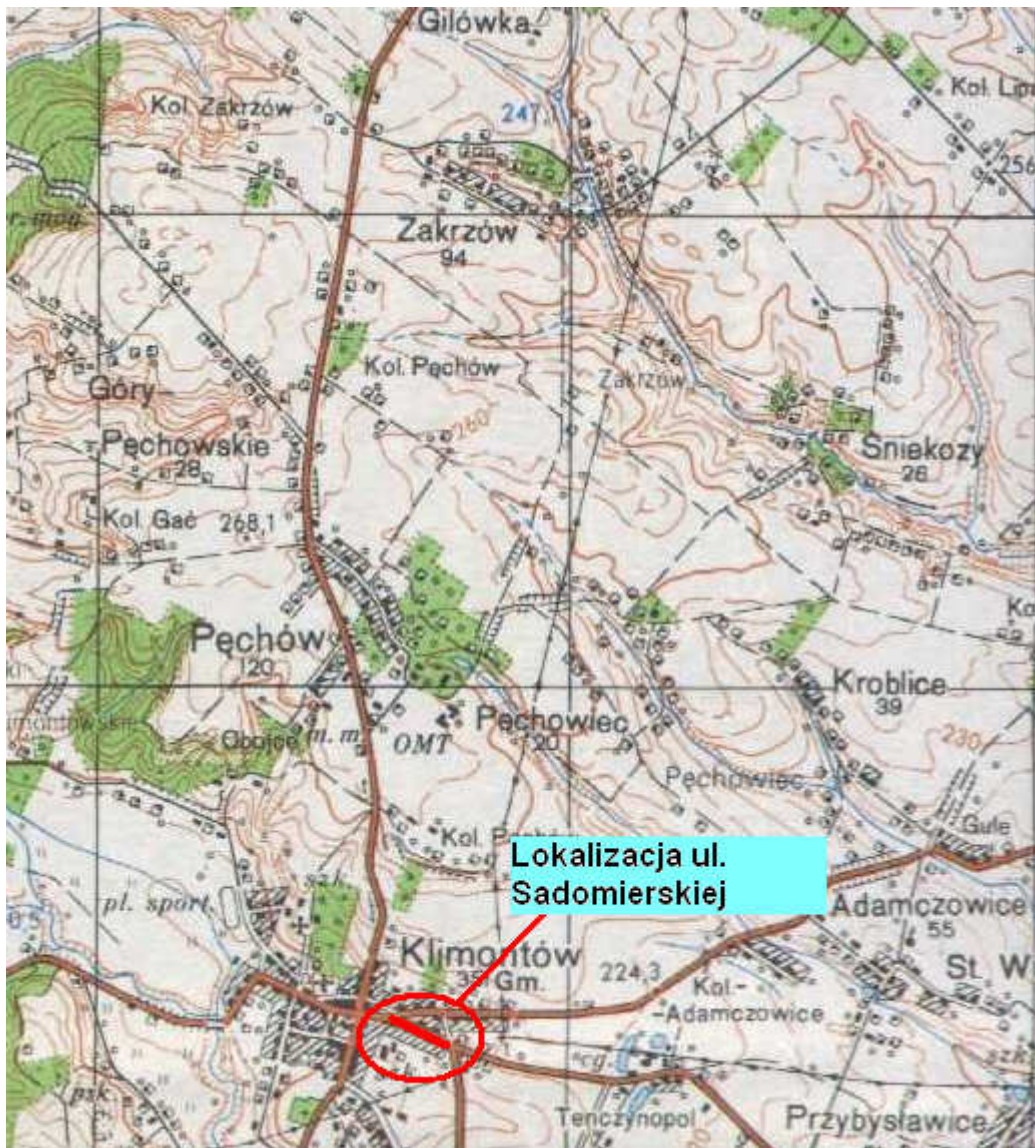
## 15. UWAGI KOŃCOWE

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

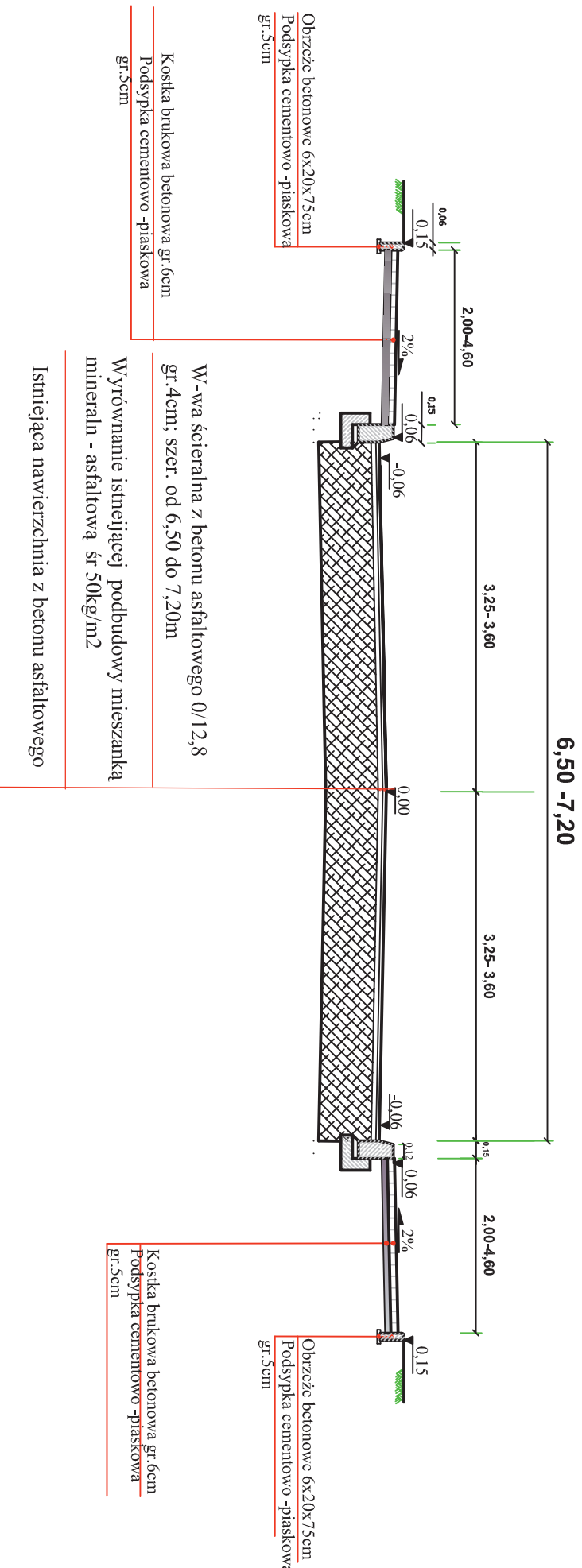
# Lokalizacja ul. Sandomierskiej w Klimontowie

Skala 1:50000



Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+128



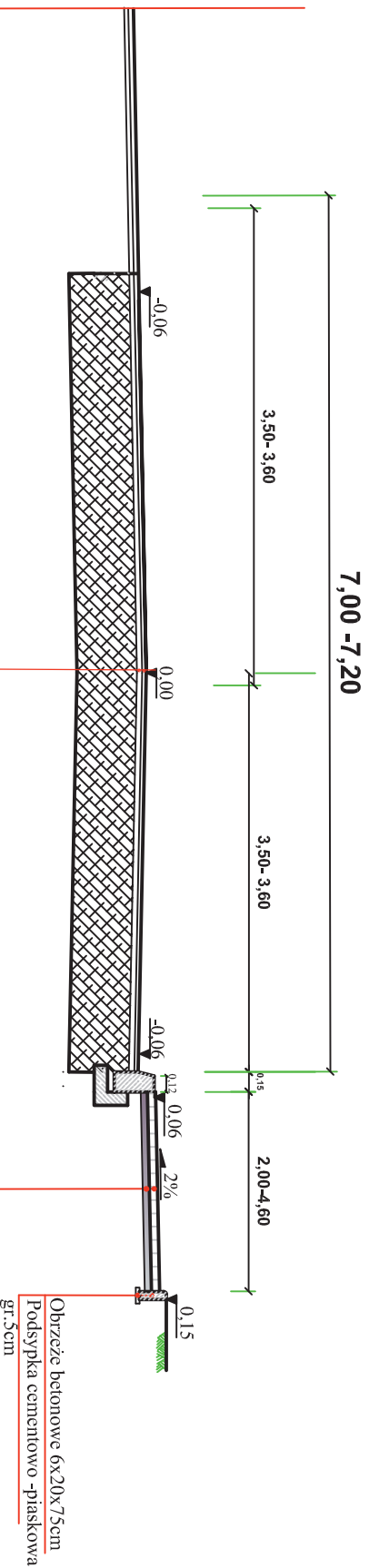
Inwestor		Wykonawca	
Gmina Klimontów		Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
Obiekt <b>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+400</b>			

Nazwa rysunku			Skala
<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>			<b>1:50</b>

Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	Uprawnienia 79-79g-98 w specjalności drogowej	<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Konrad Gądek</b>			
Data opracowania				
	<b>lutycy 2010</b>	Brzoza	Nr rysunku	Nr arkusza
		<b>Drogowa</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+128 do km 0+160



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8  
gr. 4cm; szer. od 6,50 do 7,20m

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką  
mineraln - asfaltową śr 50kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

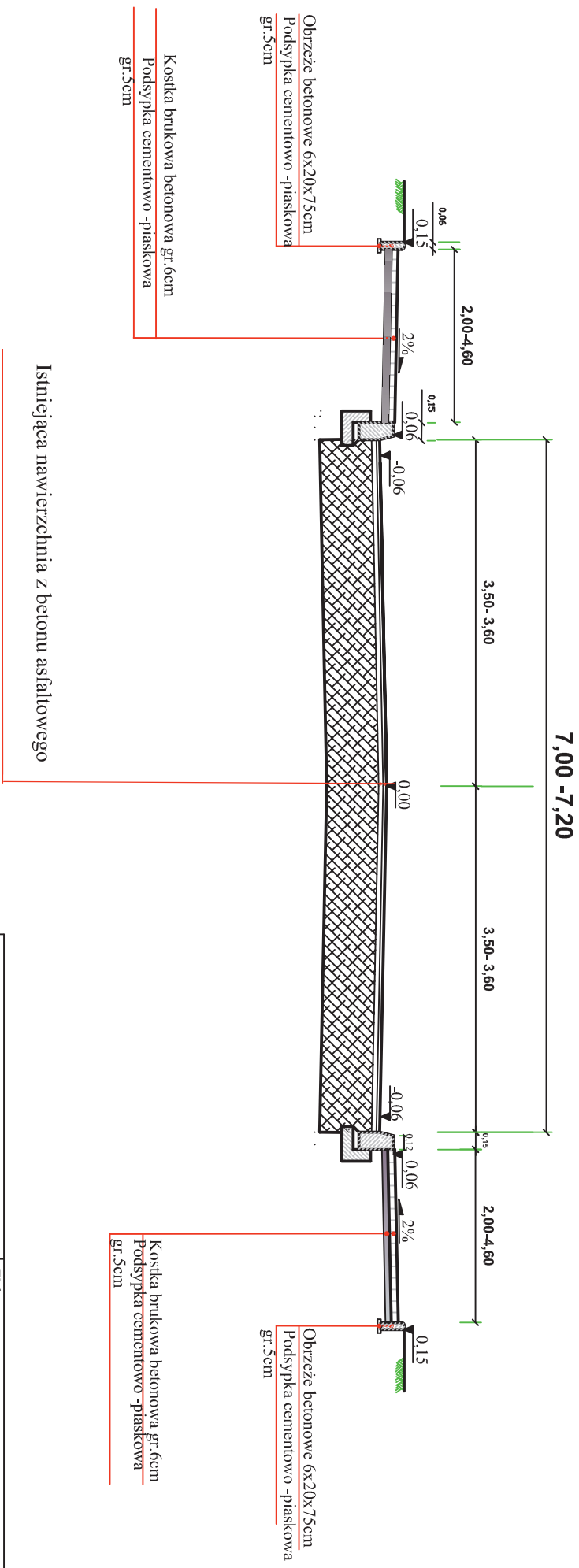
<i>Investor</i>	<b>Gmina Klimontów</b>	<i>Wykonawca</i>	<b>Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów</b>
<i>Obiekt</i>	<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+400</b>		

<i>Nazwa rysunku</i>	<b>PRZEKROJ NORMALNY</b>	<i>Skala</i>	<b>1:50</b>
----------------------	--------------------------	--------------	-------------

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/176/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Konrad Gądek</b>		<b>02.2010</b>	
<i>Data opracowania</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr rysunku</i>	<i>Nr arkusza</i>	
<b>lut 2010</b>	<b>Drogowa</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

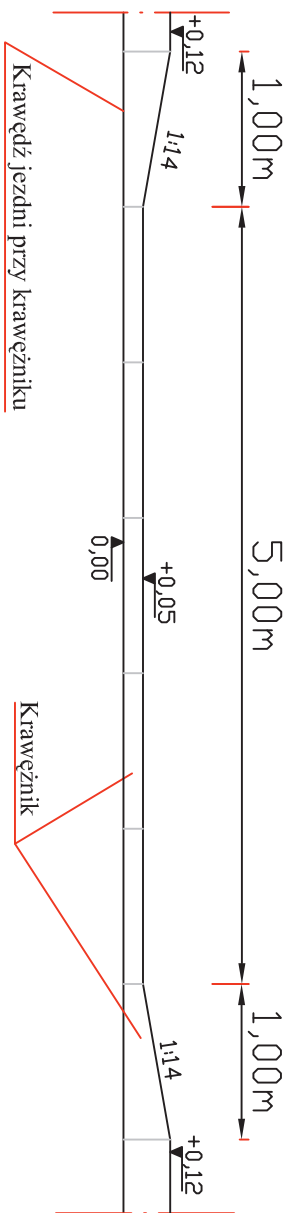
# Przekrój normalny skala 1:50

## Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+160 do km 0+400

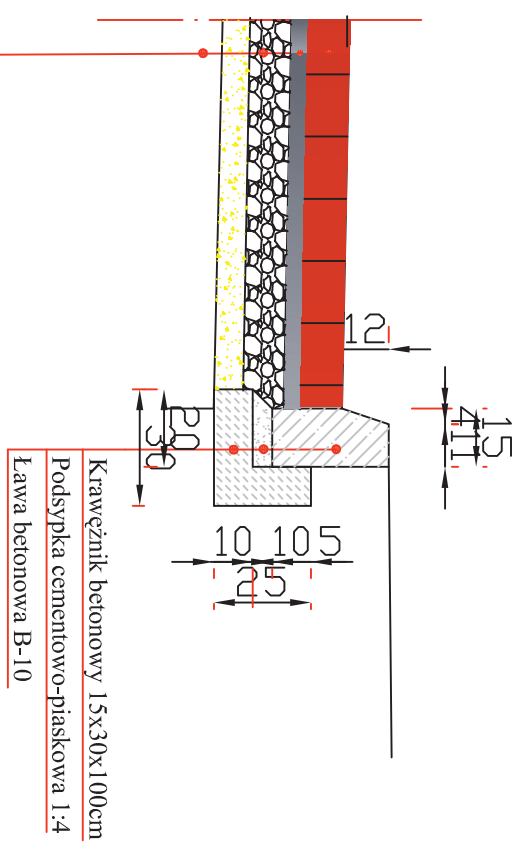


<i>Investor</i>		<i>Wykonawca</i>	
Gmna Klimontów		Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
<i>Obiekt</i> <b>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+400</b>			
<i>Nazwa rysunku</i>		<i>Skala</i>	
<b>PRZEKROJ NORMALNY</b>		<b>1:50</b>	
<i>Opracowanie</i>	<i>Inię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	<i>Uprawnienia 79/7196/98 w specjalności drogowej</i>	<b>02.2010</b>
Asystent projektanta	<b>mgr Henryk Kobryń</b>		<b>02.2010</b>
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Konrad Gądek</b>		<b>02.2010</b>
<i>Data opracowania</i>		<i>Brzyża</i>	<i>Nr rysunku</i>
<b>lutny 2010</b>		<b>Drogowa</b>	<b>2</b>
			<i>Nr arkusza</i>
			<b>3</b>

## Szczegóły obniżenia krawężnika przy wjeździe do posesji skala 1:50



## Szczegóły konstrukcji zjazdów i krawężnika skala 1:20



- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej
- Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.25cm z tłuczni 32/63,5
- W-wa odsączająca z piasku gr.15cm

<b>Investor</b> Gmina Klimontów		<b>Wykonawca</b> Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
<b>Obiekt</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Sandomierskiej od km 0+000 do km 0+400			
Nazwa rysunku <b>SZCZEGÓLY KONSTRUKCYJNE</b>			
Opracowanie Imię i nazwisko <b>mgr inż. Dariusz Ciepiela</b>	Nr uprawnień Uprawnienia 79/78w/98 w specjalności drogowej	Data <b>02.2010</b>	Podpis
Asystent projektanta Asystent projektanta <b>mgr inż. Konrad Gądek</b>		Data <b>02.2010</b>	
Data opracowania <b>lutym 2010</b>	Branża <b>Drogowa</b>	Nr rysunku <b>3</b>	Nr arkusza <b>1</b>