

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735

Obiekt: DROGA GMINNA

Powiat: SANDOMIERSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor: GMINA KLIMONTÓW

Branża: DROGOWA

Opracowanie:

Firma Projektowo – Budowlana , Henryk Kobryń

28-200 Staszów

Projektant:

mgr inż. Dariusz Ciepela

Uprawnienia 79/Tbg/98

Asystent projektanta: :

Mgr Henryk Kobryń

Asystent projektanta: :

Mgr inż. Konrad Gądek

Data opracowania – luty 2010r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
1.1 OPIS TRASY	5
1.2 SKRZYŻOWANIA	5
1.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	5
1.4 RUCH PIESZY	5
7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8 PRZEKROJE TYPOWE	6
9 ODWODNIENIE	6
10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
11 ROBOTY ZIEMNE	7
12 UZBROJENIE TERENU	7
13 ZIELEŃ	7
14 NAWIERZCHNIE DROGOWE	7
1.5 KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM	7
1.6 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	7

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego w miejscowości Klimontów od km 0+000 do km 0+735,00 wraz z przebudową chodników szer. 1,50m . Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 735,00m .
- szerokość jezdni 5,5m,
- szerokość chodników 1,50m ,

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych - zaktualizowany
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).
- Uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 23.10.2009r.
- Opinia ZUD nr 16/10 z dnia 05.02.2010r.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu budowlanego przebudowy ul. Żeromskiego w Klimontowie na działkach o nr ew. 819/2 , który będzie podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę.

Celem przebudowy jest:

- budowa chodników o szer. 1,50m
- naprawa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont elementów drogi znajdujących się w obszarze opracowania.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na jezdni ,
- wykonanie skrzyżowań,
- budowę chodników o szerokości 1,50m wg planu sytuacyjnego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz wlotów skrzyżowań,

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna ul. Żeromskiego stanowi dojazd dla mieszkańców w/w ulicy do drogi krajowej nr 9 oraz do centrum Klimontowa (rynek) . Ulica ma charakter drogi dojazdowo zbiorczej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych. Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+735,00 ulica posiada nawierzchnię bitumiczna w znacznym stopniu zdeformowana i spękaną z licznymi ubytkami wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych również w znacznym stopniu zniszczony . Cała szerokość pasa drogowego wynosi około 9,00m W pasie istniejącej drogi i w jej bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg z przyłączami domowymi
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa wraz z przyłączami domowymi
- instalacja elektryczna napowietrzna eNN
- sieci telekomunikacyjne,

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga gminna ul. Żeromskiego.

- Klasa drogi: D
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny szer. jezdni 5,50 m
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Chodniki: o szerokości 1,50m,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Nie przewiduje się korekty osi drogi oraz zmiany parametrów technicznych takich jak szerokość jezdni oraz długość, wszystkie rozwiązania projektowe będą znajdowały się w obrębie istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi. .

6.1 OPIS TRASY

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni drogi gminnej ul. Żeromskiego o minimalnej gr. ok. 6cm.. Przewidziano również frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni na początku i na końcu opracowania oraz w miejscach niewystarczającego podniesienia niwelety (w celu uzyskania odpowiedniej grubości warstw bitumicznych).

6.2 SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przebudowywanej drogi gminnej ul. Żeromskiego pozostają bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektowana jest głównie korekta łuków , odnowa nawierzchni w obrębie skrzyżowań oraz regulacja wysokościowa skrzyżowania.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku wzdłuż projektowanych chodników zaprojektowano przez obniżenie chodnika do 4cm . Niniejszy projekt przewiduje regulację wysokościową zjazdów w miejscach gdzie zaprojektowano chodniki na szerokość chodnika i dalej do granicy pasa drogowego.

6.4 RUCH PIESZY

Ruch pieszy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej ul. Żeromskiego odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami . Szerokość chodnika będzie wynosić 1,50 m.

Na wszystkich przejściach dla pieszych i w innych miejscach przekraczania jezdni przez pieszych należy wykonać obniżenia krawężników do 2cm.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi gminnej ul. Żeromskiego zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu, podnosząc niweletę średnio o 6cm na całym odcinku z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i promieni łuków pionowych wklęsłych i wypukłych. Pochylenie projektowanego chodnika dostosowane jest do pochylenia jezdni

Ponadto do przedmiotowego odcinka należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy i skrzyżowania. Zjazdy wykonane z kostki brukowej należy wyregulować wysokościowo do stanu projektowanego. Istniejące nierówności niwelety należy wyrównać warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość chodnika wynosi 1,50m. Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm.

Zasadnicze odsłonięcie krawężnika wynosić będzie 12cm (z obniżeniem w rejonie przejścia dla pieszych do 2cm i zjazdów do 4cm).

Pochylenie poprzeczne na początku i końcu odcinka należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka uzyskuje się powierzchniowo przez nadanie spadku dwustronnego z odprowadzeniem wód do istniejących rowów oraz przepustów pod drogą przy pomocy studzienek ściekowych. Przewidziano również przebudowę dwóch przepustów pod drogą o średnicy ϕ 80cm i długości $L=12,50$.

Skrzyżowania z drogami ogólnodostępnymi projektuje się jako zwykłe o z wyokrągleniem łuków dla pojazdów skręcających w prawo o zmiennych promieniach zgodnie z planem sytuacyjnym.

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejące chodniki z płyt betonowych 50x50x7 wraz z rozbiórką krawężników i obrzeży, ponadto w celu skorygowania niwelety przewidziano

miejscową rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie, destrukcja pochodzący z frezowania oraz inne materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć na odkład, utylizacja zbędnego materiału w gestii wykonawcy.

Materiały które będzie można wykorzystać powtórnie należy przekazać inwestorowi.

Przewiduje się również rozbiórkę uszkodzonych przepustów pod drogą z wywiezieniem materiału z rozbiórki.

11 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem:

- Koryta pod chodniki i place postojowe
- Wykopy pod remontowane przepusty

12 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznych i kanalizacyjnych i inne . Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

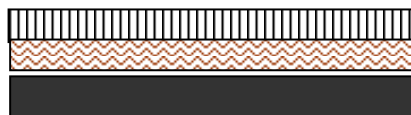
14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

1.1 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KRI.

1.2 Rozwiązanie projektowe

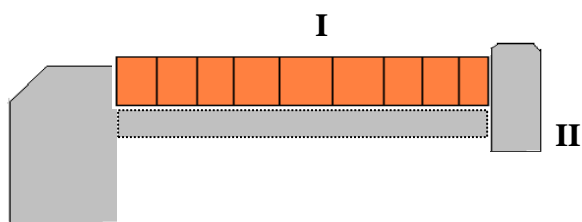
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+735



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
wyrównanie mieszanką mineralno asfaltową śr.50kg/m²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

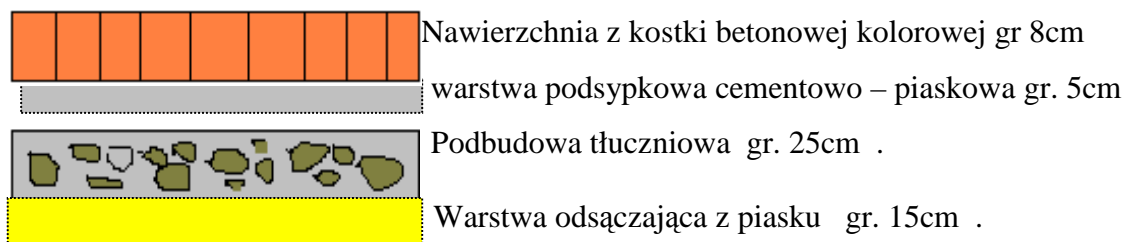
- I-** Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II-** Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnistym o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16,0mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.



- I** - - kostka brukowa betonowa gr.6cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23
II - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach.



- I** - Warstwa ścieralna 8cm - kostka brukowa betonowa gr.8cm kolorowa– zgodnie z SST 05.03.23
II - Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm- z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”
III - Warstwa podbudowy tłuczniowej , grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa tłucznia 31,5-63mm gatunku co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową i klinca 4-31,5. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112.
II – Warstwa odsączająca gr 15cm z piasku średnioziarnistego zgodnie z PN-B-11113 „Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.”

15. UWAGI KOŃCOWE

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

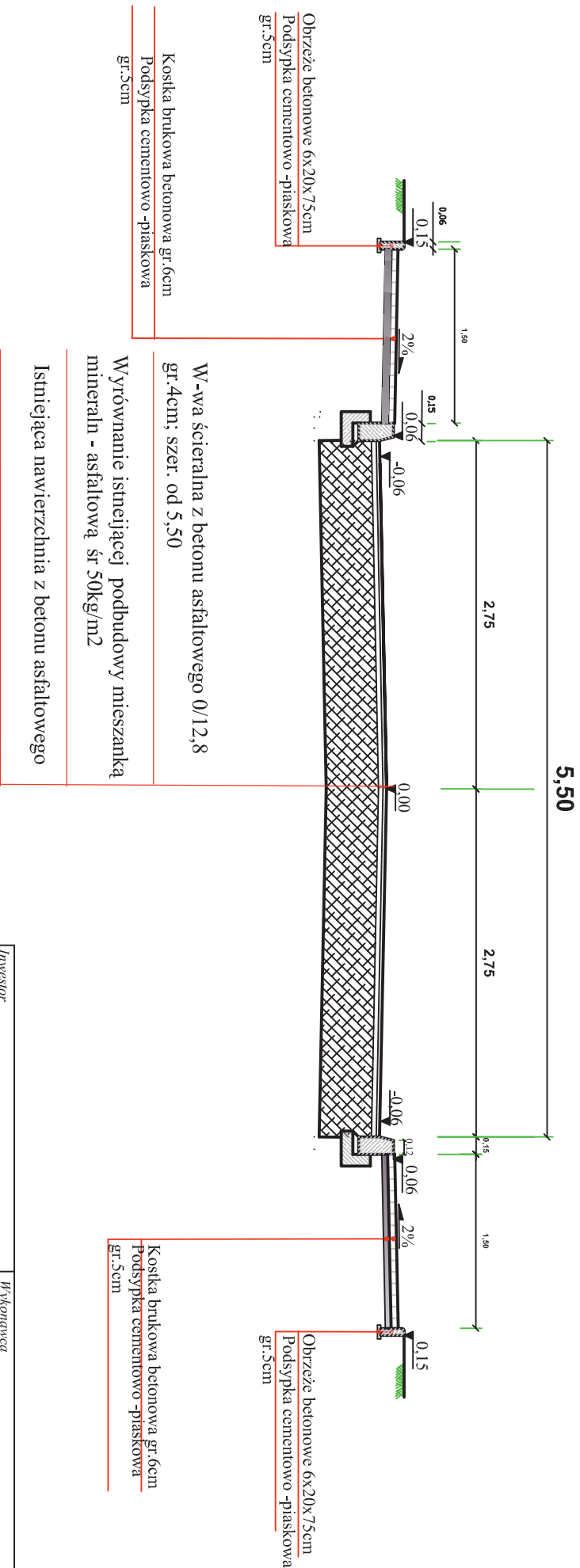
Lokalizacja ul. Żeromskiego w Klimontowie

Skala 1:50000



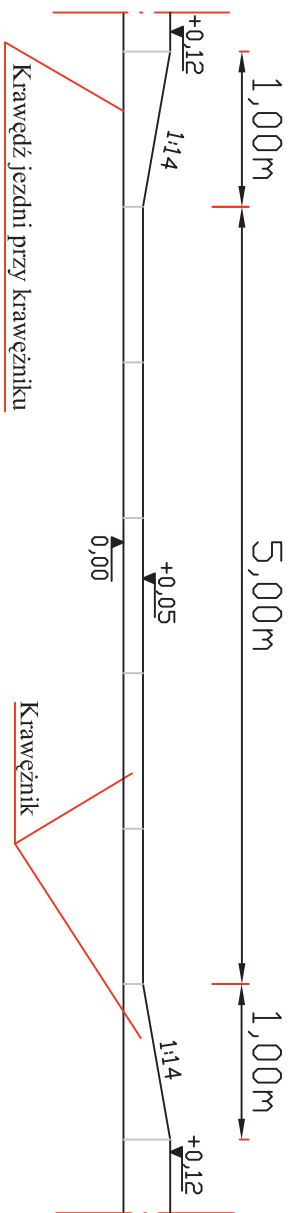
Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735

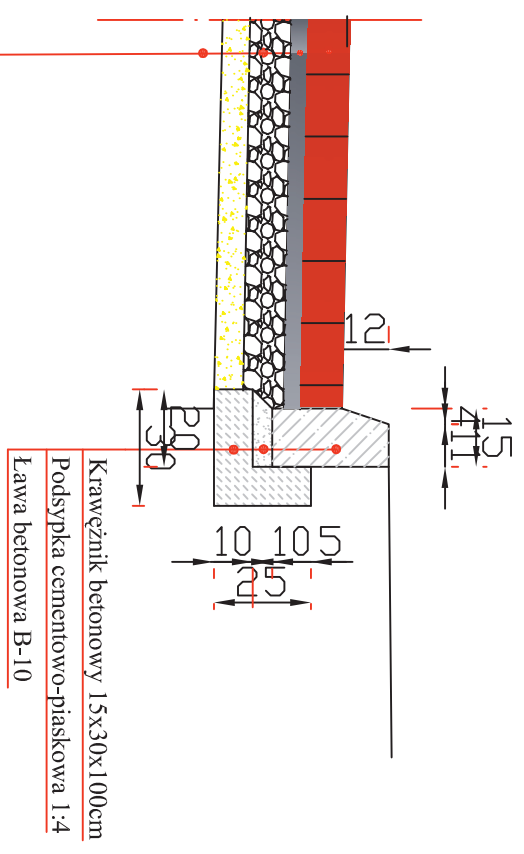


Investor		Wykonawca	
Gmina Klimontów		Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
Obiekt Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735			
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY			
Opracowanie		Nr. uprawnień	
Projektant mgr inż. Dariusz Ciepela		Data 02.2010	
Asystent projektanta mgr Henryk Kobryń		Data 02.2010	
Asystent projektanta mgr inż. Konrad Gądek		Data opracowania lutym 2010	
Branża Drogowa		Nr. rysunku 2	
		Nr. arkusza 1	

Szczegóły obniżenia krawężnika przy wjeździe do posesji skala 1:50



Szczegóły konstrukcji zjazdów i krawężnika skala 1:20



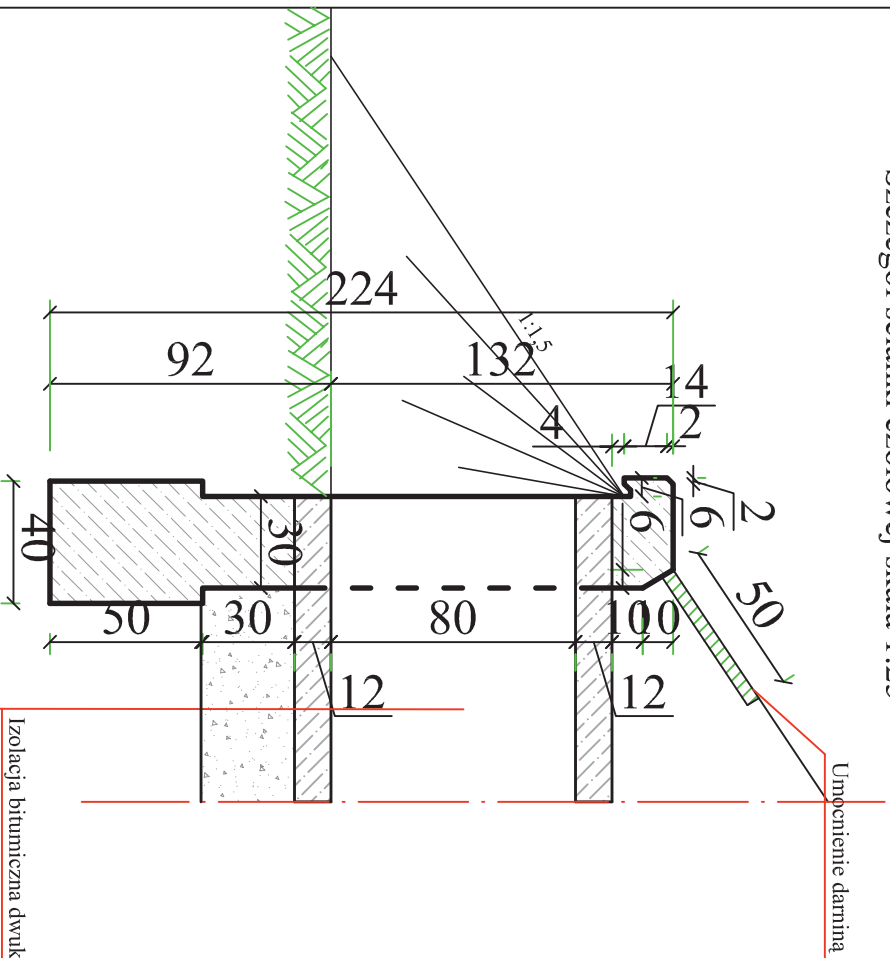
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej
- Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.25cm z tłuczni 32/63,5
- W-wa odsączająca z piasku gr.15cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława betonowa B-10

Inwestor		Wykonawca	
Gmina Klimontów		Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
Obiekt Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735			
Nazwa rysunku			
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		Skala 1:50	
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	<small>Uprawnienia 79736/98 w specjalności drogowej</small>	02.2010
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gałek		02.2010
Data opracowania		Wariant	Nr rysunku
lut 2010		Drogowa	3
			Nr arkusza
			1

Szczegół przepustu skala 1:25

Ścinaka czołowa dla przepustu fi 80

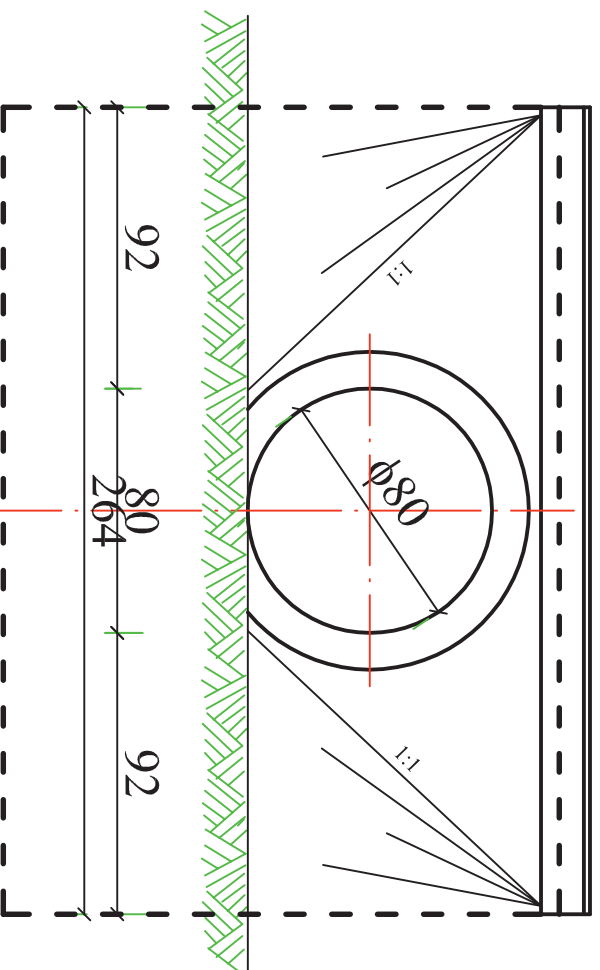
Szczegół ścianki czołowej skala 1:25



Izolacja bitumiczna dwukrotne malowanie bitumem
 Rura prefabrykowana żelbetowa dla obciążeń klasy C
 Fundament z pospółki w-wa gr. 30cm

Widok od strony wlotu/wylotu

Skala 1:25



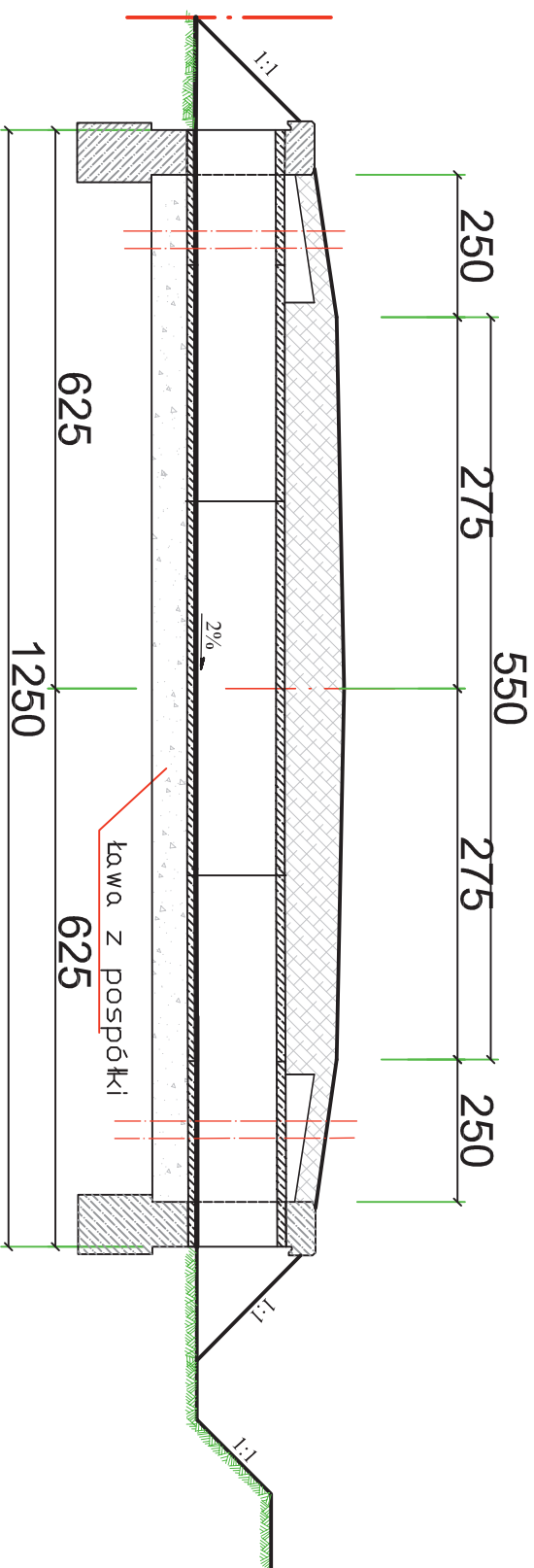
Investor	Gmina Klimontów	Wykonawca	Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735		

Beton B-20
 V fundamentu = 0,53m³
 V ścianki = 1,12m³

Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Skala	1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	Uprawnienia: 79/778/98 w specjalności drogowej	02.2010		
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010		
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gądek		02.2010		
Data opracowania		Branża	Nr rysunku	Nr arkusza	
luty 2010		Drogowa	3	2	

Szczegół przepustu skala 1:50

Projektowany przepust pod drogą fi 800 ze ściankami czołowymi z betonu B-20
 km 0+145 L-12,5m
 km 1+307 L=12,5m



<i>Investor</i>	Gmina Klimontów	<i>Wykonawca</i>	Firma Projektowo - Budowlana Henryk Kobryń, 28-200 Staszów	
<i>Obiekt</i>	Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+735			

Nazwa rysunku

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Skala
1:50

<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Dariusz Ciepiela	<small>Uprawnienia 79/778/98 w specjalności drogowej</small>	02.2010	
Asystent projektanta	mgr Henryk Kobryń		02.2010	
Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Gądek			
<i>Data opracowania</i>		<i>Branża</i>	<i>Nr rysunku</i>	<i>Nr arkusza</i>
luty 2010		Drogowa	3	3