

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi gminnej nr 331022T Nowa Wieś –
Julianów odcinek Kolonia Julianów od skrzyżowania na
Żyznów do Kolonia Folwarki dł. 670 m na terenie gminy
Klimontów pow. Sandomierz**

Lokalizacja:

Gmina: Klimontów

Powiat: **Sandomierz**

Branża: **Drogowa**

Obiekt: . droga gminna nr 331022T Nowa Wieś – Julianów

Firma Projektowo – Budowlana

Henryk Kobryn

ul. Skłodowskiej 1/13

28-200 Staszów

Opracował: mgr inż. Michał Kobryń

Michał Kobryń

Sprawdził: mgr Henryk Kobryn Nr upr. 54/Tbg/86

H.K.

Marzec 2011

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str. 1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str. 2
2. Podstawa opracowania.....str. 2
3. Opis stanu istniejącego.....str. 3
4. Opis stanu projektowego.....str. 3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr. 4-5

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja działki skala 1:10000
2. Mapa ewidencyjna skala 1:1000
3. Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 331022T Nowa Wieś - Julianów odcinek Kolonia Julianów od skrzyżowania na Żyznów do Kolonia Folwarki dł 670 m przez wieś. Inwestycja będzie obejmowała remont podbudowy, wykonanie nawierzchni i utwardzenie poboczy oraz odtworzenie rowów w granicach pasa drogowego z umocnieniem dna rowu i skarp rowu

Podstawowe parametry projektowanego odcinka:

Droga gminna : Nowa Wieś - Julianów odc. Kolonia Julianów – Kol. Folwarki

- długość projektowanego odcinka drogi wynosi 670,00 m
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 2x 0,50m,
- rowy do odprowadzenia wody

2. Podstawa opracowania

2.1 Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów .

2.2 Mapy ewidencyjne w skali 1 : 1000.

2.3 Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4 Uzgodnienia z inwestorem.

2.5 Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)

2.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).

2.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)

2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3 Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Nowa Wieś – Julianów odcinek przeznaczony do przebudowy leży w zachodniej części gminy Klimontów łącząc miejscowość Nowa Wieś z miejscowością Szymanowice i stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców miejscowości Julianów Kolonia zamieszkujących ten rejon gminy.

Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną w znacznym stopniu zniszczoną z licznymi ubytkami oraz znacznymi nierównościami i wyrwami co powoduje utrudnienia w poruszaniu się.

Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się po niej ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych.

4 Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowana została do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu o zróżnicowanym pochyleniu podłużnym. Projektuje się przekrój poprzeczny drogi jednostronny ze spadkiem $i=2\%$.na odcinku 670 m, natomiast w rejonie skrzyżowania przy zjeździe na Żyżnów tworzy się zastoisko wody powodując niebezpieczeństwo w ruchu w związku z powyższym pod zjazdem na Żyżnów projektuje się przepust z rur betonowych Vipro o średnicy 60 cm dł. 10,00 m oraz rów drogowy umocniony elementami prefabrykowanymi dł.60,00m i Sciek z elementów prefabrykowanych na dł. 120,00m Projektuje się również utwardzenie poboczy w technologii powierzchniowe utralenie w celu zabezpieczenia odcinka przed rozmyciem w rejonie o wyższym spadku podłużnym i w wąwozie na dł 210 i 240 m

4.2Pozostałe informacje.

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni $i= 2\%$, poboczy $i=6\%$ i 1% oraz rowem drogowym z odprowadzeniem do przepustu.Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,. a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące

zagospodarowanie terenu.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Nowa Wieś - Julianów na długości 670 m –będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy oraz remoncie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie a także na odtworzeniu rowów drogowych i remoncie zjazdów na posesje i do pól.

Wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi przedstawia się następująco:

Droga gminna Nowa Wieś - Julianów odcinek 670 m

- powierzchnia wzmocnienia podbudowy $670 \times 3,20 = 2144 \text{ m}^2$ plus rozjazdy 30 m^2
- powierzchnia nawierzchni jezdni $-670 \times 3,00 = -2010 \text{ m}^2$ + rozjazdy 30 m^2
- powierzchnia poboczy -670 m^2

5 Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30 \text{ km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

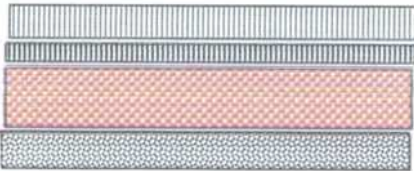
Zestawienie parametrów projektowanej drogi:

Droga gminna Nowa Wieś - Julianów

- długość projektowanego odcinka **670 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30 km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%,
- a spadki poprzeczne poboczy przyjęto 6% i 1%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00 m**,
- rowy drogowe dł~.60mb
- przepust o średnicy 60 cm dł. 10 m


5.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni - droga gminna nr331022T Nowa Wieś - Julianów

odcinek Kolonia Julianów – Kolonia Folwarki dl. 670m

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm
	wyrównanie mieszanką mineralno asfaltową śr.50kg/m ²
	wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem śr. gr. 15cm
	istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona

- I- Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.
- II- Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym średnioziarnistym o strukturze częściowo zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16,0mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05
- III- Wyrównanie podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

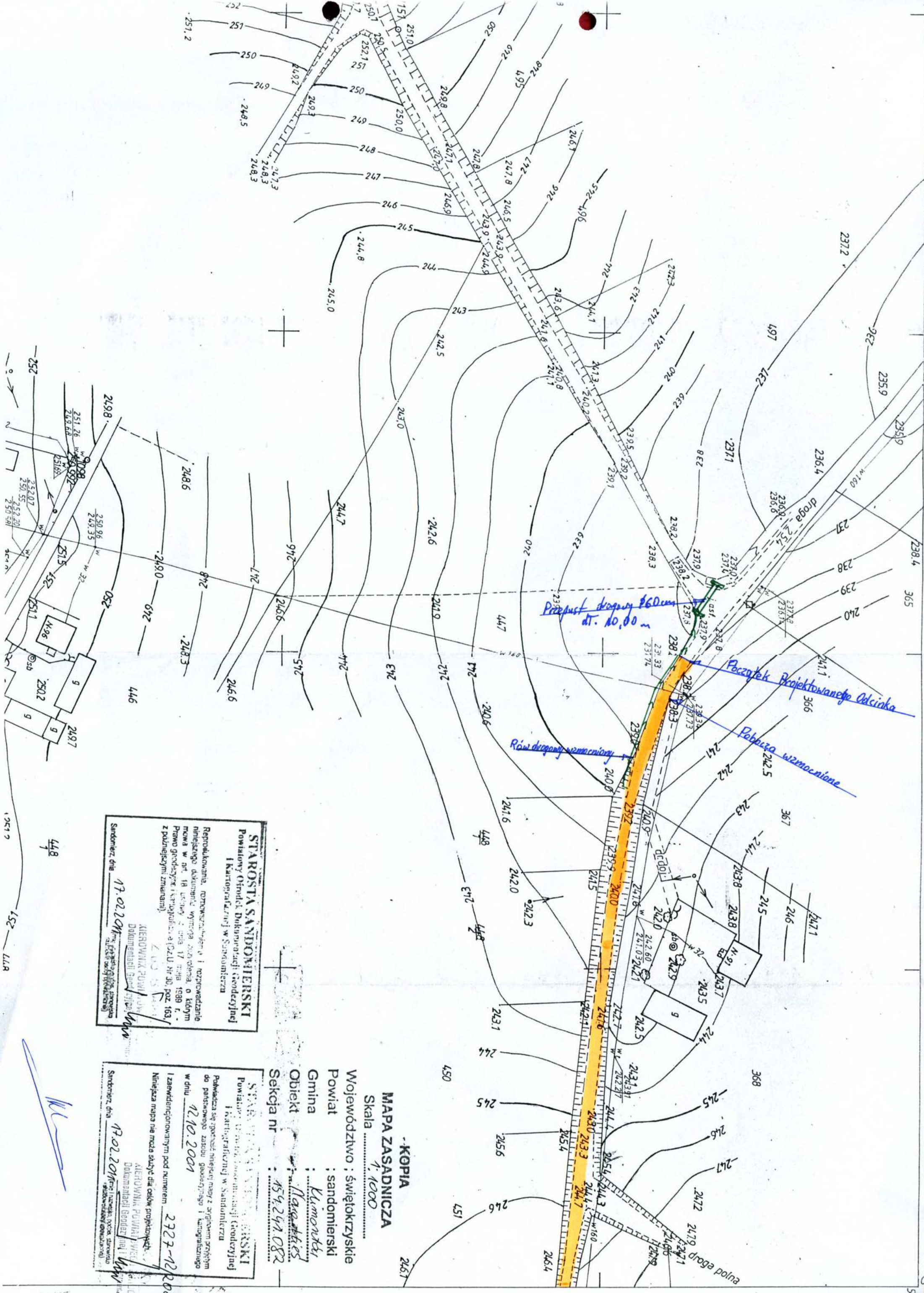
5.3. Projektowana konstrukcja poboczy.

Zupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm śr. gr. z powierzchniowym utwaleniem grysem i asalem 6cm/m² (w celu zniwelowania różnicy niwelety poboczy w stosunku do grubości projektowanego utwardzenia podczas ścinki i profilowania należy pobocze wyrównać do żądanej wysokości materiałem miejscowym uzyskanym ze ścinki)

5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.





STAROSTA SANDOMIERSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Sandomierzu

Reprodukcja, rozmnożenie i rozprowadzenie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)

KIEROWNIK POWIATOWY
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Sandomierz, dnia 17.02.2001

STAROSTA SANDOMIERSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Sandomierzu

Pakietem się zgłosić niniejszej mapy z archiwem projektem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 12.10.2001

I zawiaduję w tym pod numerem 2327-12200

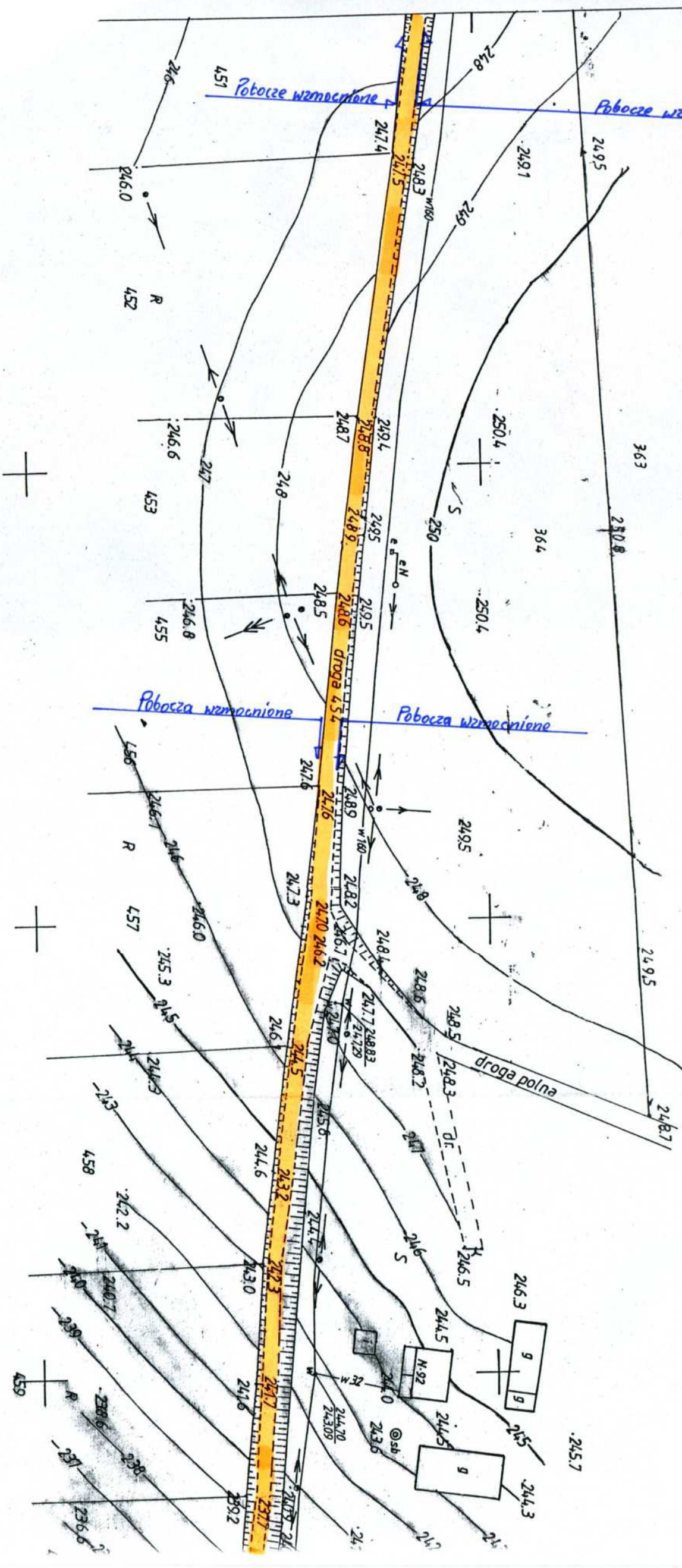
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów projektowych.

KIEROWNIK POWIATOWY
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Sandomierz, dnia 17.02.2001

MAPA ZASADNICZA
 Skala 1:1000

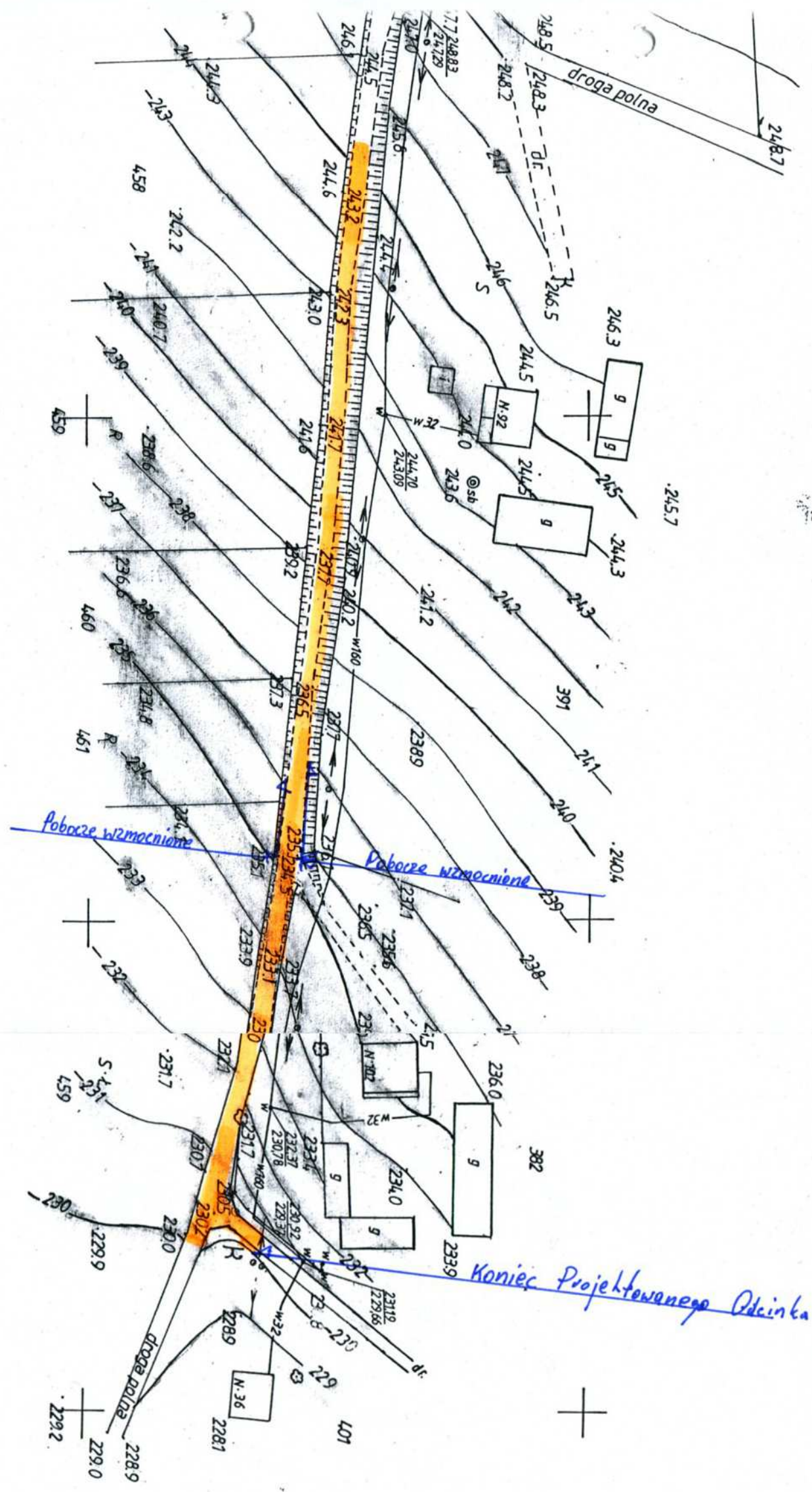
Województwo : świętokrzyskie
 Powiat : sandomierski
 Gmina : Limonki
 Obiekt : Nawaltes
 Sekcja nr : 454,242,082

W

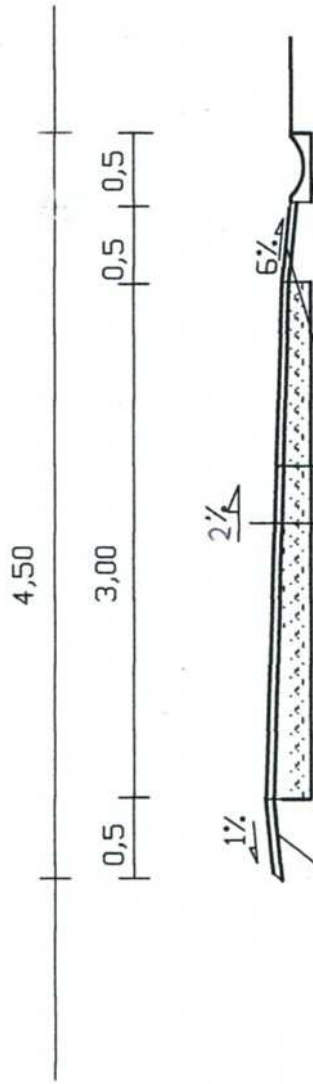


Handwritten signature or initials in blue ink.

gm. KLIMONTOW 1



Przebudowa drogi gminnej nr 331022T Nowa Wieś - Julianów uszkodzonej w wyniku powodzi 2010



Ściek prefabrykowany

Pobocza utwardzone
w techn. pow. utrwalanie

Nawierzchnia w-wa ścierna grub 4 cm
W-wa wyrównawcza z masy gr 50kg/m²
Podbudowa z tłucznia gr. 15 cm

Investor	Gmina Klimontów	Wykonawca	Firma Projektowo-Budowlana Henryk Kobryn
Objekt	Projekt Przebudowy drogi gminnej nr 331022T Nowa Wieś - Julianów odc. dł. 670 m		
Nazwa rysunku	Przekrój Normalny	Skala	1:50
Opracowanie	Michał Kobryn	Numer uprawnień	
Sprawdził	Henryk Kobryn	Data	54/169/86
Data opracowania		Podpis	M. Kobryn
		Nr rysunku	1
		Nr arkusza	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 670x3,20+30=2174 2174	m ²		
d.1			m ²	2174.000	
				RAZEM	2174.000
2	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grub. 15 cm 670x3,20+30=2174 2174	m ²		
d.1			m ²	2174.000	
				RAZEM	2174.000
3	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km (670x3,1+30)x0,050=2107x0,05=105,35 105,35	t		
d.1			t	105,350	
				RAZEM	105,350
4	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych standar, grubość warstwy ściernawej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 370x3,0+30=2040 2040	m ²		
d.1			m ²	2040.000	
				RAZEM	2040.000
5	D-06.03.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym grub. śr. 15 cm 670x2x0,5=670 670	m ²		
d.1			m ²	670.000	
				RAZEM	670.000
6	SSt D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym mieszanka 0-32 grubości 8cm 670x2x0,5=670 670	m ²		
d.1			m ²	670.000	
				RAZEM	670.000
7	D-08.05.01	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych ułożonych w korycie na ławie betonowej B-10 i podsypce cement. piask. wraz z wykonaniem koryta 120	m		
d.1			m	120.000	
				RAZEM	120.000
8	D-06.03.01	Utwardzanie poboczy w technologii powierzchniowego utwardzania 450x2x0,5=450 450	m ²		
d.1			m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
9	SST D- 020000	Roboty ziemne z odwodem- wykop pod przepust i wykop pod rów dł 60 m, 12x2x1,2+60x0,50m ³ /m=28,8+30=58,8 m ³ 58,80	m ³		
d.1			m ³	58,800	
				RAZEM	58,800
10	SST D-03.01.01	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm Wipro lub plastikowych na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych 10	m		
d.1			m	10.000	
				RAZEM	10.000
10	SST D-03.01.01	Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60 2	szt		
d.1			szt	2.000	
				RAZEM	2.000
11	D-08.05.01	Umocnienie dna i skarp rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi na stabilizacji gruntu cementem z zaspoinowaniem płyt 60	m ²		
d.1			m ²	60.000	
				RAZEM	60.000

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 331022T Nowa Wieś - Julianów uszkodzonej w wyniku powodzi 2010

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1						
d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 670x3,20+30=2174	m ²	2174		
d.1	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grub. 15 cm 670x3,20+30=2174	m ²	2174		
d.1	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, średnio 50kg/m ² transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km (670x3,1+30)x0,050=2107x0,05=105,35	t	105.35		
d.1	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych standard, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 370x3,0+30=2040	m ²	2040		
d.1	D-06.03.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm oraz uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym grub. śr. 15 cm 670x2x0,5=670	m ²	670		
d.1	SSt D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym mieszanka 0-32 grubości 6cm 670x2x0,5=670	m ²	670		
d.1	D-08.05.01	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych ułożonych w korycie na ławie betonowej B-10 i podsypce cem-piask. wraz z wykonaniem koryta	m	120		
d.1	D-06.03.01	Utwardzanie poboczy w technologii powierzchniowego utrwalańa 450x2x0,5=450	m ²	450		
d.1	SST D- 020000	Roboty ziemne z odwozem- wykop pod przepust i wykop pod rów dł 60 m; 12x2x1,2+60x0,50m ³ /m=28,8+30=58,8 m ³	m ³	58.80		
d.1	SST D-03.01.01	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60cm Wipro lub plastikowych na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych	m	10		
d.1	SST D-03.01.01	Obudowy wlotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych fi 60	szt	2		
d.1	D-08.05.01	Umocnienie dna i skarp rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi na stabilizacji gruntu cementem z zaspoinowaniem płyt	m ²	60		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

SPECYFIKACJE TECHNICZNE:

1. *OST D-M 00-00-00 Wymagania ogólne.*
2. *SST D-02.00.00 Roboty ziemne*
3. *SST D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi*
4. *SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża*
5. *SST D-04-08-04 Wyrównanie podbudowy tłuczniem*
6. *SST D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi*
7. *SST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego*
8. *SST D-05.03,08 Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona*
9. *SST D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnienie poboczy*
10. *SST D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych*

