

Arkusz2

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jed. Miary	Ilość
1		Przebudowa drogi gminnej nr 331030 T Pęchów przez wieś od km 0+464 do km 0+805		
1.1		Podbudowa		
1 d1.1	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV $257 \times 3,70 = 950,9 + 30$	'm ²	980,90
2 d1.1	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 20 cm $257 \times 3,70 = 950,9 + 30$	'm ²	980,90
3 d1.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 10 cm $84 \times 3,60 = 302,4$	'm ²	302,40
1.2		Nawierzchnia		
4 d1.2	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II średnio 50kg/m ² , transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km ((341*3,60) + 30)*0,05))	t	62,88
5 d1.2	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km (341*3,5)+30	m ²	1223,50
6 d1.2	D-06.03.01	Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy materiałem kamiennym mieszanką 0/32 grubość 6 cm	m ²	341,00
1.3		Odwodnienie		
7 d1.3	D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm dł 7,5m	m	7,50
8 d1.3	D-03.01.01	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60 cm	m	7,50
9 d1.3	D-03.01.01	Obudowy woltów prefabrykowanych przepustów drogowych Ø 60 cm	szt	2,00
10d1.3	D.06.04.01	Odmulenie rowu przydrożnego gł. 60 cm	m	398
2		Przebudowa drogi gminnej Borek Klimontowski-Byszówka nr ewid. dz. 281, 243/2 od km 0+007 do km 0+581		
2.1		Podbudowa		
11 d2.1	D-02.00.00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV – $(574 \times 3,2 = 1836,8 \text{ m}^2$	'm ²	1836,80
12 d2.1	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 15 cm [(574*3,20)	'm ²	1836,80
2.2		Nawierzchnia		
13 d2.2	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II średnio 50kg/m ² , transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km ((574*3,10) *0,05))	t	88,97
14 d2.2	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km	m ²	1722,00
15 d2.2	D-06.03.01	Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy materiałem kamiennym mieszanką 0/32 grubość 6 cm $(574 \times 0,5 \times 2)$	m ²	574,00

Arkusz1

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jed. Miary	Ilość	cena jedn.	Wartość
1	Przebudowa drogi gminnej nr 331030 T Pęchów przez wieś od km 0+464 do km 0+805					
1 d1.1	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV 257x3,70=950,9 + 30	'm ²	980,90		
2 d1.1	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 20 cm 257x3,70= 950,9+30	'm ²	980,90		
3 d1.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 10 cm 84x3,60= 302,4	'm ²	302,40		
4 d1.2	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II średnio 50kg/m ² , transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km ((341*3,60) + 30)*0,05))	t	62,88		
5 d1.2	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km (341x3,5)+30	m ²	1223,50		
6 d1.2	D-06.03.01	Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy materiałem kamiennym mieszanką 0/32 grubość 6 cm	m ²	341,00		
7 d1.3	D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm dł 7,5m	m	7,50		
8 d1.3	D-03.01.01	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur o średnicy 60 cm	m	7,50		
9 d1.3	D-03.01.01	Obudowy woltów prefabrykowanych przepustów drogowych Ø 60 cm	szt	2,00		
10d1.3	D.06.04.01	Odmulenie rowu przydrożnego gł. 60 cm	m	398		
2	Przebudowa drogi gminnej Borek Klimontowski-Byszówka nr ewid. dz. 281, 243/2 od km 0+007 do km 0+581					
11 d2.1	D-02.00.00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV – (574*3,2=1836,8 m ²	'm ²	1836,80		
12 d2.1	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 15 cm [(574x3,20)	'm ²	1836,80		
13 d2.2	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II średnio 50kg/m ² , transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km ((574*3,10) *0,05))	t	88,97		
14 d2.2	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10t na odl. 5 km	m ²	1722,00		
15 d2.2	D-06.03.01	Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy materiałem kamiennym mieszanką 0/32 grubość 6 cm (574*0,5*2)	m ²	574,00		
Wartość Kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						