

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**NAZWA****Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368****INWESTOR****GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów****BRANŻA****DROGOWA****PROJEKTANT****mgr inż. Grzegorz Schmidt**
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Aleksandra Rębiś****PODPIS**Znak: **1/22/D.271.1.2014**

Styczeń 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|------------------|--------------------|----------------|
| <i>rys. nr 1</i> | ORIENTACJA | SKALA 1: 25000 |
| <i>rys. nr 2</i> | PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 1000 |
| <i>rys. nr 3</i> | PRZEKROJE NORMALNE | SKALA 1: 50 |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni drogi została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Klimontów
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 przekazana przez Inwestora,
- wytyczne Inwestora – „Dane wyjściowe do projektowania”,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368
- dł. 185mb

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

3. Cel i zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368 w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych, wewnętrznych na terenie Gminy Klimontów”.

Głównym założeniem przebudowy drogi jest poprawa struktury istniejącej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu osiągnięcia najniższych kosztów przebudowy drogi dokumentacja techniczna zakłada:

- wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu,
- wykorzystanie w stopniu maksymalnym „pasa drogowego” z dostosowaniem do niego odpowiedniej szerokości nawierzchni,
- dostosowanie drogi do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem podstawowych parametrów wymaganych dla tej klasy drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni drogi na długości 185mb, trasa projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

4. Opis stanu istniejącego

- początek projektowanej drogi zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 0714T;
- droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej;
- powierzchniowe odwodnienie za pomocą pochylenia jezdni i poboczy.

5. Opis rozwiązań projektowych

5.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|---|
| - Kategoria ruchu: | KR1 |
| - Jezdnia: | szer. 2,8m |
| - Pobocza: | szer. 0,5m |
| - Nawierzchnia: | beton asfaltowy AC |
| - Nawierzchnia poboczy: | kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie |
| - Pochylenie jezdni: | poprzeczne jednostronne 2% |
| - Pochylenie poboczy: | poprzeczne 6% |

5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. dz. 368 w miejscowości Beradz gm. Klimontów.

Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:1000.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z istniejącą konfiguracją terenu z uwzględnieniem podniesienia niwelety drogi o grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

5.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne 2% oraz pochylenie poboczy 6%

5.5 Konstrukcja

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-KR2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-KR2 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- istniejąca podbudowa po profilowaniu i zagęszczeniu

Nawierzchnia poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 8cm

6. **Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez ukształtowanie pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

7. **Oznakowanie**

Projektuje się znaki A7, B18 o lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

8. **Roboty rozbiórkowe**

Do wykonania przewidziano:

- mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy,
- mechaniczne profilowanie ist. nawierzchni nieulepszonej śr. grubości 3-5cm wraz z jej zagęszczeniem,

Materiał z profilowania istniejącej nawierzchni należy wykorzystać do podsypiania zaniżonych poboczy. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

9. **Sieci uzbrojenia terenu**

W obszarze projektowanej przebudowy nawierzchni drogi mogą przebiegać sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, teletechniczna i gazowa.

Nie przewiduje się ingerencji w sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

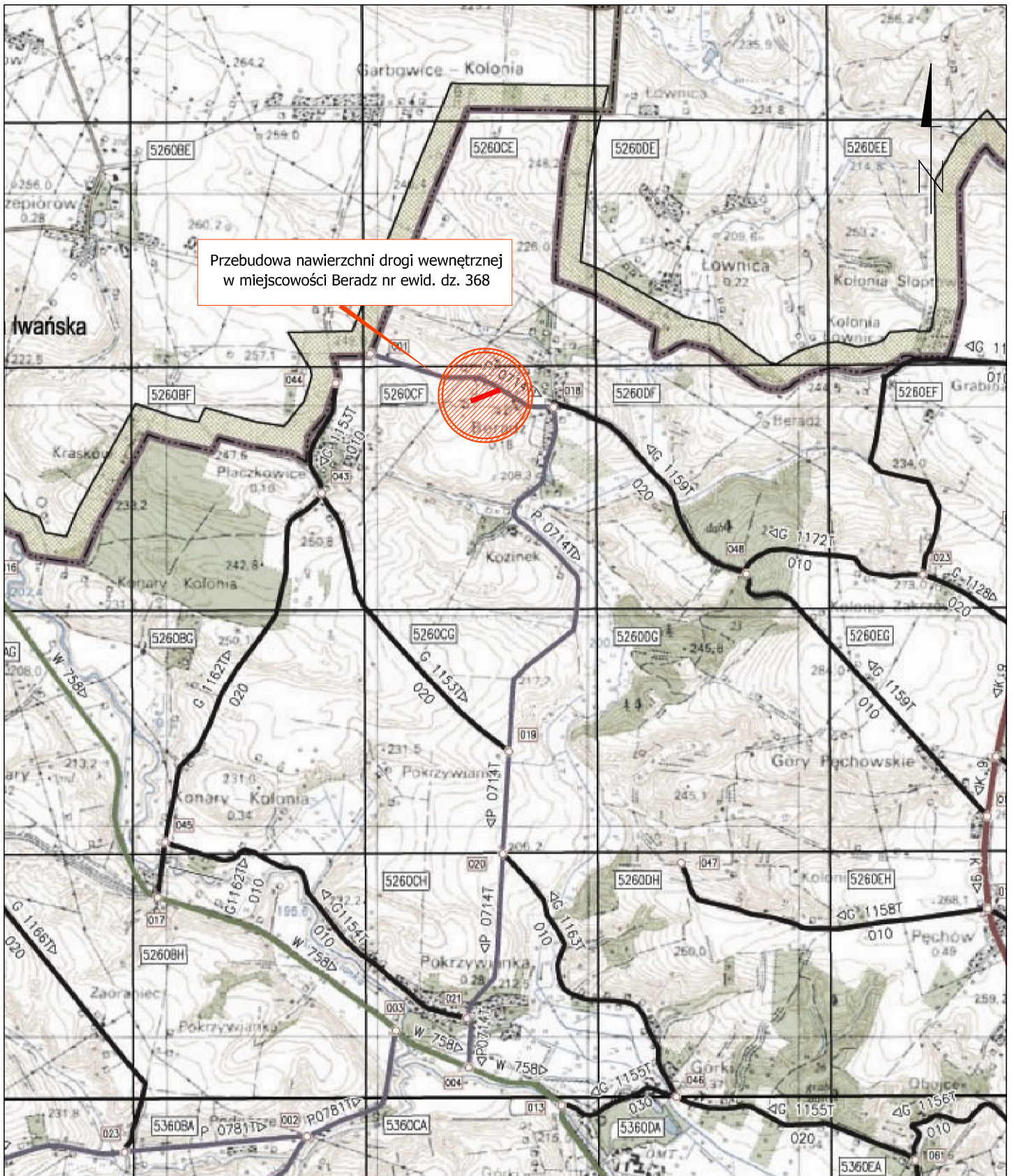
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

11. Informacja dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu a po zakończeniu robót przywrócić teren wokół inwestycji do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

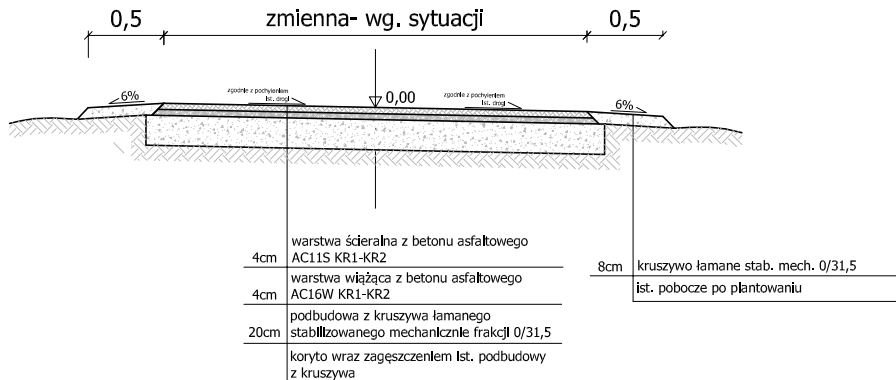


Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368

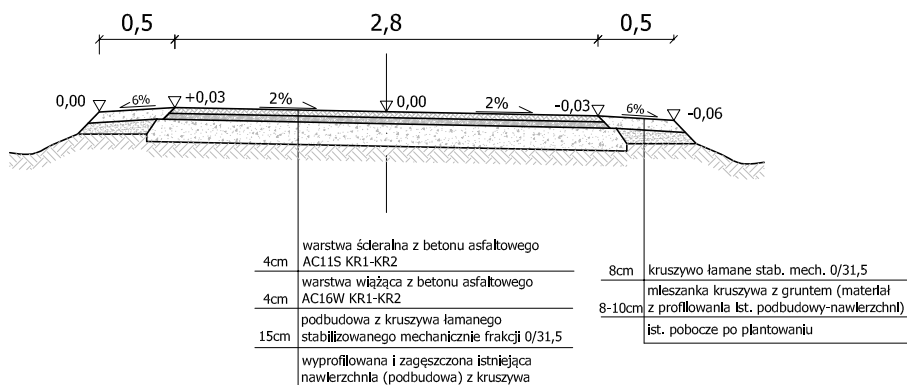
| | | | |
|------------------|---|--|--|
| PROD / ST | | PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl | |
| INWESTOR: | GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów | | |
| Nazwa Projektu: | Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368 | | |
| Nazwa Rysunku: | ORIENTACJA | | |
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07 | Podpis: | <i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07 |
| Opracowujący: | mgr inż. E. Aleksandra Rębiś | Podpis: | PRACOWNIA PROJEKTOWA PROD / ST sp.j. ASYSTENT PROJEKTANTA <i>mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś</i> |
| Data: | styczeń 2014r. | | Skala: 1:25 000 |
| | | | Nr rys. 1 |

PRZEKRÓJ km 0+000 - 0+005

(dowiązanie do krawędzi ist. drogi)



PRZEKRÓJ km 0+005 - 0+185



Uwagi:

- * wymagana nośność w korycie (ist. nawierzchnia z kruszywa po profilowaniu i zagęszczeniu): $E2 > 100\text{MPa}$ oraz $E2/E1 < 2,2$;
- ** wymagana nośność na podbudowie z kruszywa łamanego $E2 > 120\text{MPa}$
- *** przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych nawierzchnię warstwy wiążącej oczyścić mechanicznie i skropić emulsją asfaltową

Konstrukcja nawierzchni skala 1:10

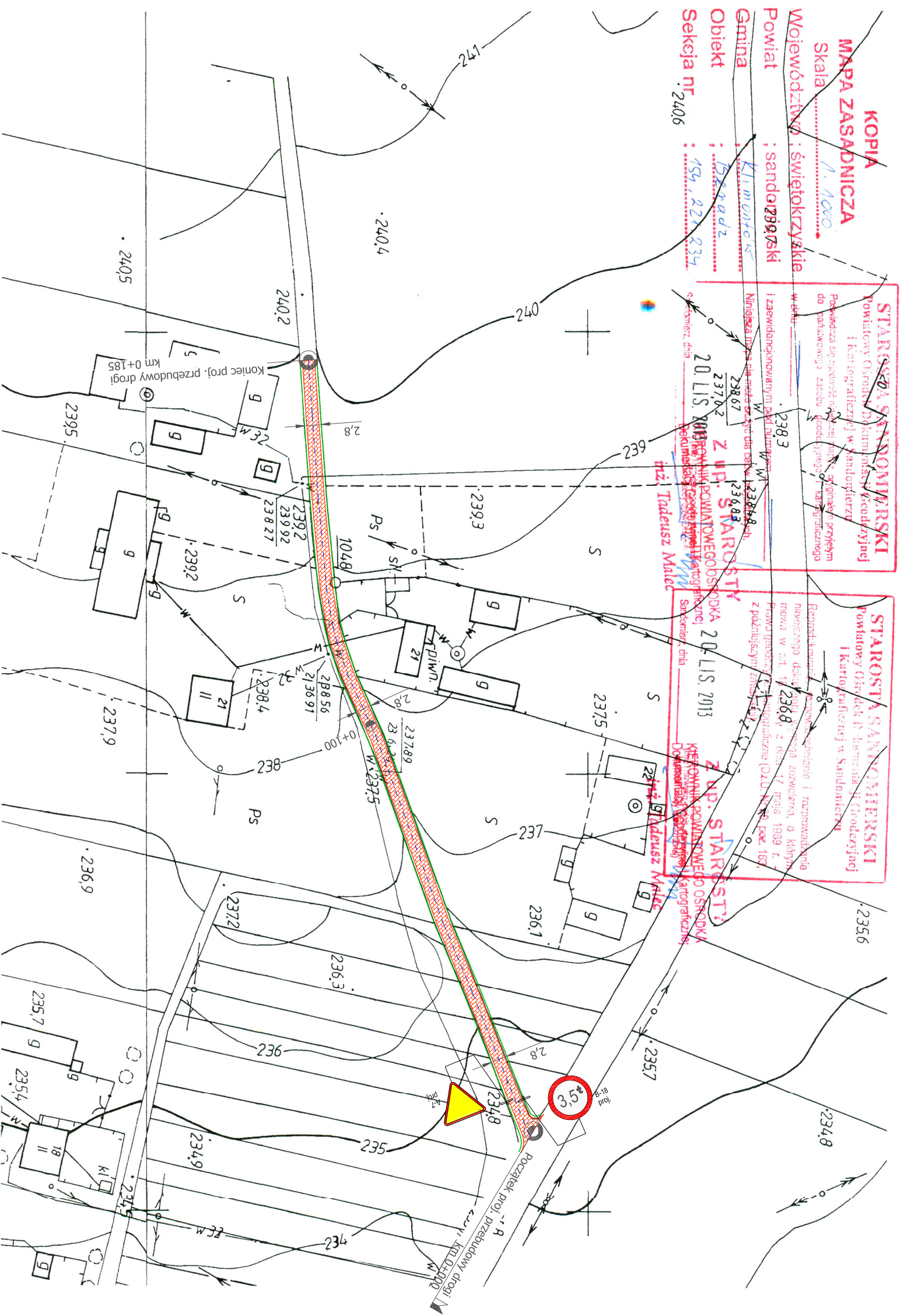
| | |
|--|--|
| | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05a.) |
| | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05b.) |

PROD / ST

PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów

tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl

| | | | |
|----------------------|---|-------------|---|
| INWESTOR: | GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów | | |
| Nazwa Projektu: | Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Beradz nr ewid. dz. 368 | | |
| Nazwa Rysunku: | PRZEKROJE NORMALNE | | |
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07 | Podpis: | mgr inż. Grzegorz Schmidt Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07 |
| Opracowujący: | mgr inż. E. Aleksandra Rębiś | Podpis: | PRACOWNIA PROJEKTOWA PROD / ST SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś |
| Data: styczeń 2014r. | 1/22/D.271.1.2014 | Skala: 1:50 | Nr rys. 3 |



| Legenda | |
|---------|-------------------------------|
| | proj. oś drogi |
| | proj. krawężł jezdni |
| | proj. krawężł pobocza |
| | proj. nawierzchnia bitumiczna |
| | proj. oznakowanie |



| | |
|-----------------|--|
| PRODOT | PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodot.pl mail: prodot@prodot.pl |
| INWESTOR: | GINIA KLIMONTÓW |
| Nazwa Projektu: | ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów |
| Nazwa Rysunku: | PLAN STUJACYNY |
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POD/07 |
| Opracujący: | mgr inż. E. Aleksandra Rębiś PRACOWNIA PROJEKTOWA PRODOT sp.j. ASYSTENTPROJEKTANTA mgr inż. Ełżbieta Aleksandra Rębiś |
| Data: | styczeń 2014r. |
| | 1/22/D.271.1.2014 |
| Skala: | 1:1000 |
| Nr. ns. | 2 |