

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**NAZWA****Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w miejscowości Górki nr ewid. dz. 335/1****INWESTOR****GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów****BRANŻA****DROGOWA****PROJEKTANT****mgr inż. Grzegorz Schmidt**
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Aleksandra Rębiś****PODPIS****Znak: 2/22/D.271.1.2014****Styczeń 2014r.**

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 ORIENTACJA

SKALA 1: 25000

rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 1000

rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1: 50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni drogi została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Klimontów
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 przekazana przez Inwestora,
- wytyczne Inwestora – „Dane wyjściowe do projektowania”,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Górki nr ewid. dz.335/1
- dł. 138mb

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

3. Cel i zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Górki nr ewid. dz.335/1 w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych, wewnętrznych na terenie Gminy Klimontów”. Głównym założeniem przebudowy drogi jest poprawa struktury istniejącej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu osiągnięcia najniższych kosztów przebudowy drogi dokumentacja techniczna zakłada :

- wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu,
- wykorzystanie w stopniu maksymalnym „pasa drogowy” z dostosowaniem do niego odpowiednią szerokość nawierzchni,
- dostosowanie drogi do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem podstawowych parametrów wymaganych dla tej klasy drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni drogi na długości 138mb, trasa projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z płyt drogowych betonowych.

4. Opis stanu istniejącego

- początek projektowanej drogi zaczyna się na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 758;
- długość przebudowywanego odcinka drogi 138mb
- droga o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym.
- odwodnienie za pomocą pochylenia jezdni i poboczy

5. Opis rozwiązań projektowych

5.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|--|
| - Kategoria ruchu: | KR1 |
| - Jezdnia: | szer. 5,0m |
| - Pobocza | szer. 0,5m |
| - Nawierzchnia | beton asfaltowy AC |
| - Nawierzchnia poboczy: | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie |
| - Pochylenie jezdni | poprzeczne dwustronne 2% |
| - Pochylenie poboczy | poprzeczne 6% |

5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. dz. 335/1 w miejscowości Górki gm. Klimontów

Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni z płyt żelbetonowych na długości 13 8mb.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:1000.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z istniejącą konfiguracją terenu z uwzględnieniem podniesienia niwelety drogi o grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

Projektuje się demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych z uwagi na uwarunkowania wysokościowe tzn. ist. krawężniki.

5.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano pochylenie jezdni dwustronne 2% oraz pochylenie poboczy 6%.

Zasadnicze odsłonięcie ist. krawężnika wynosi 12cm. Z uwagi na wykonanie nowych warstw bitumicznych odsłonięcie krawężnika będzie mniejsze i będzie wynosić odpowiednio 4cm i 2cm.

5.5 Konstrukcja

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-KR2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-KR2 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- istniejąca podbudowa po profilowaniu i zagęszczeniu

Nawierzchnia poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 8cm

6. **Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy.

7. **Roboty rozbiórkowe**

Do wykonania przewidziano:

- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych wraz z ich wywiezieniem w miejsce wskazanym przez Inwestora
- mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy,
- mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy pod nawierzchnią z płyt drogowych o średniej grubości 3-5cm wraz z jej zagęszczeniem,

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania elementów pochodzących z rozbiórki ze względu na ich zły stan techniczny. Materiały stanowią własność Inwestora i należy je przekazać tj. wywieźć we wskazane przez Inwestora miejsce składowania pozwalające na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

8. **Sieci uzbrojenia terenu**

W obszarze projektowanej przebudowy nawierzchni drogi mogą przebiegać sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, teletechniczna i gazowa.

Nie przewiduje się ingerencji w sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy

i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

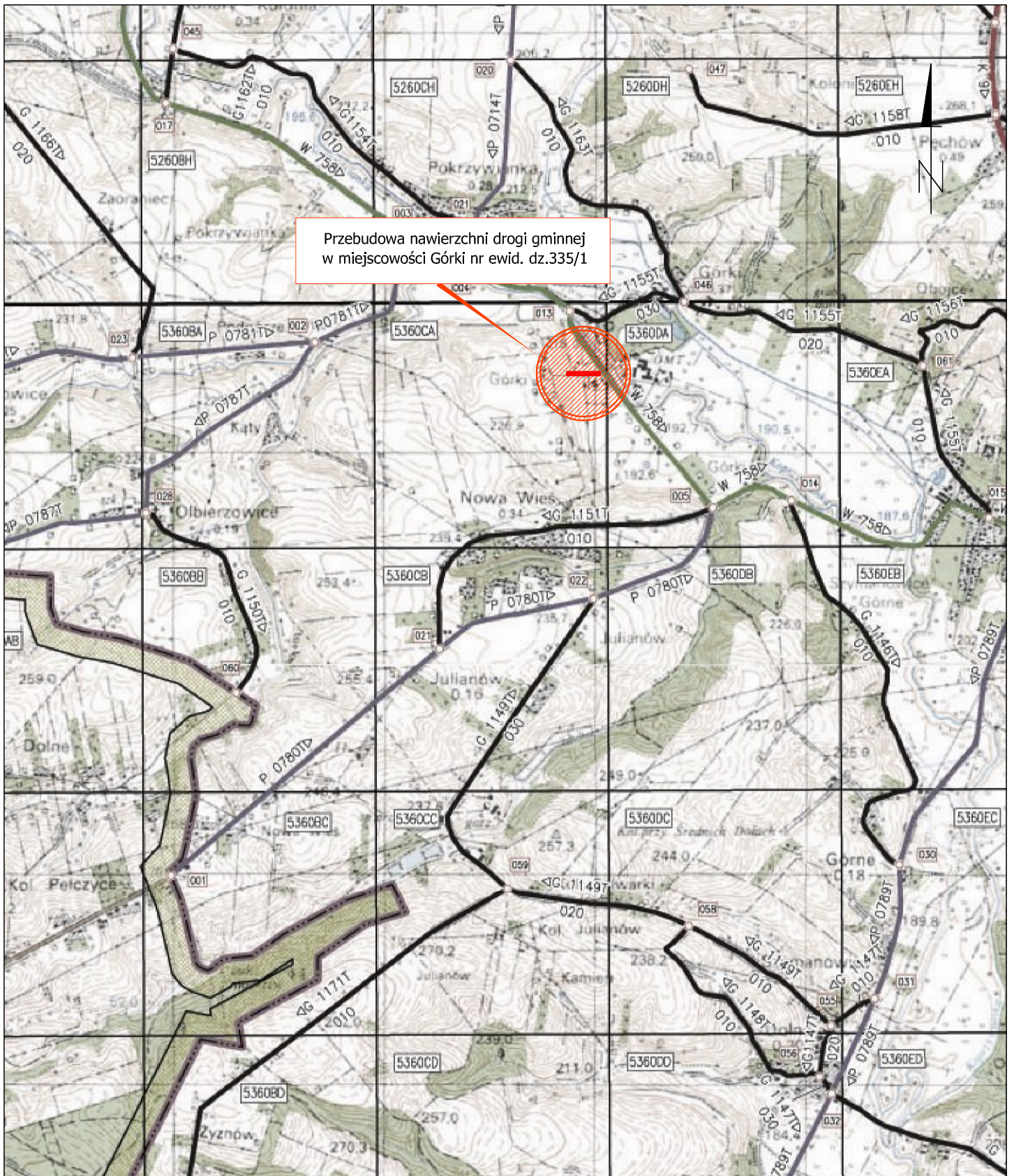
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

10. Informacja dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu a po zakończeniu robót teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.



Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w miejscowości Górk nr ewid. dz.335/1



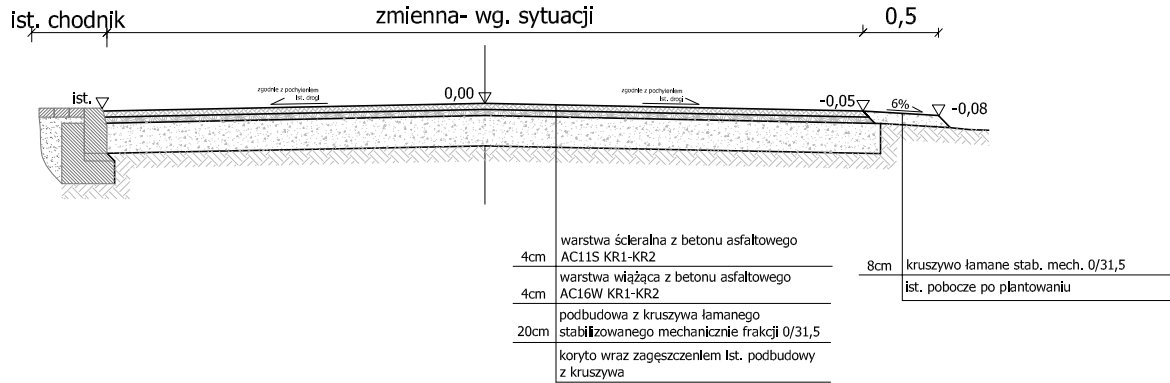
PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl

INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Górk nr ewid. dz.335/1		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	<i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	PRACOWNIA PROJEKTOWA SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA <i>mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś</i>
Data:	styczeń 2014r.		Skala: 1:25 000
	2/22/D.271.1.2014		Nr rys. 1

PRZEKRÓJ

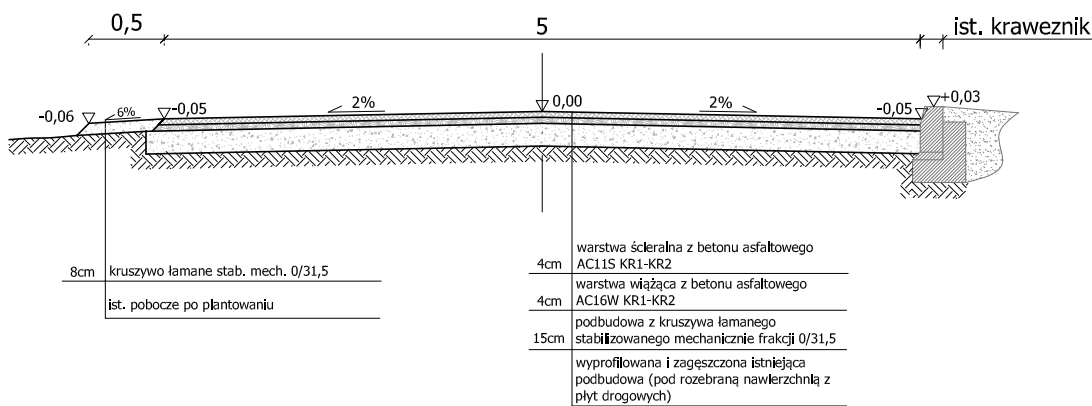
km 0+000 - 0+005

(dowiązanie do krawędzi ist. drogi)



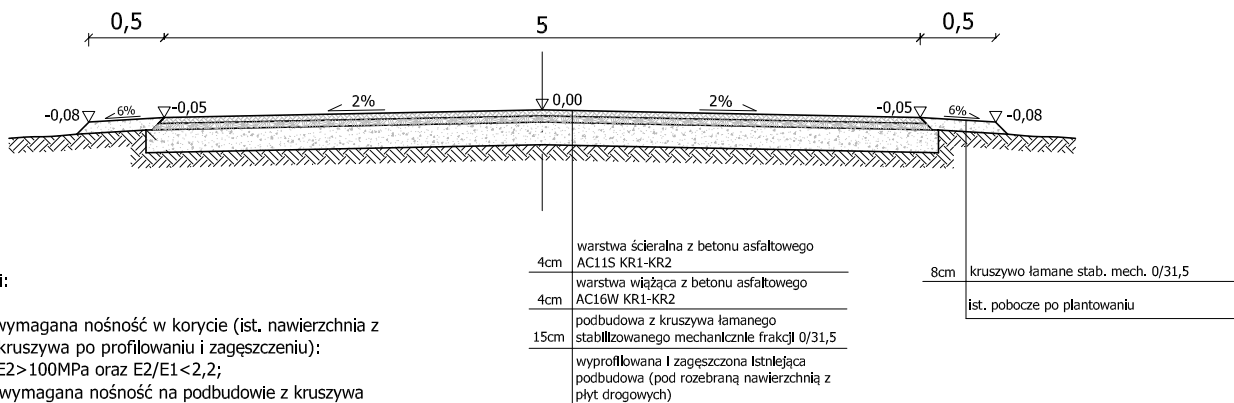
PRZEKRÓJ

km 0+026 - 0+050



PRZEKRÓJ

km 0+005 - 0+026 km 0+050 - 0+138



Uwagi:

- * wymagana nośność w korycie (ist. nawierzchnia z kruszywa po profilowaniu i zagęszczeniu): $E2 > 100\text{MPa}$ oraz $E2/E1 < 2,2$;
- ** wymagana nośność na podbudowie z kruszywa łamanego $E2 > 120\text{MPa}$
- *** przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych nawierzchnię warstwy wiążącej oczyścić mechanicznie i skropić emulsją asfaltową

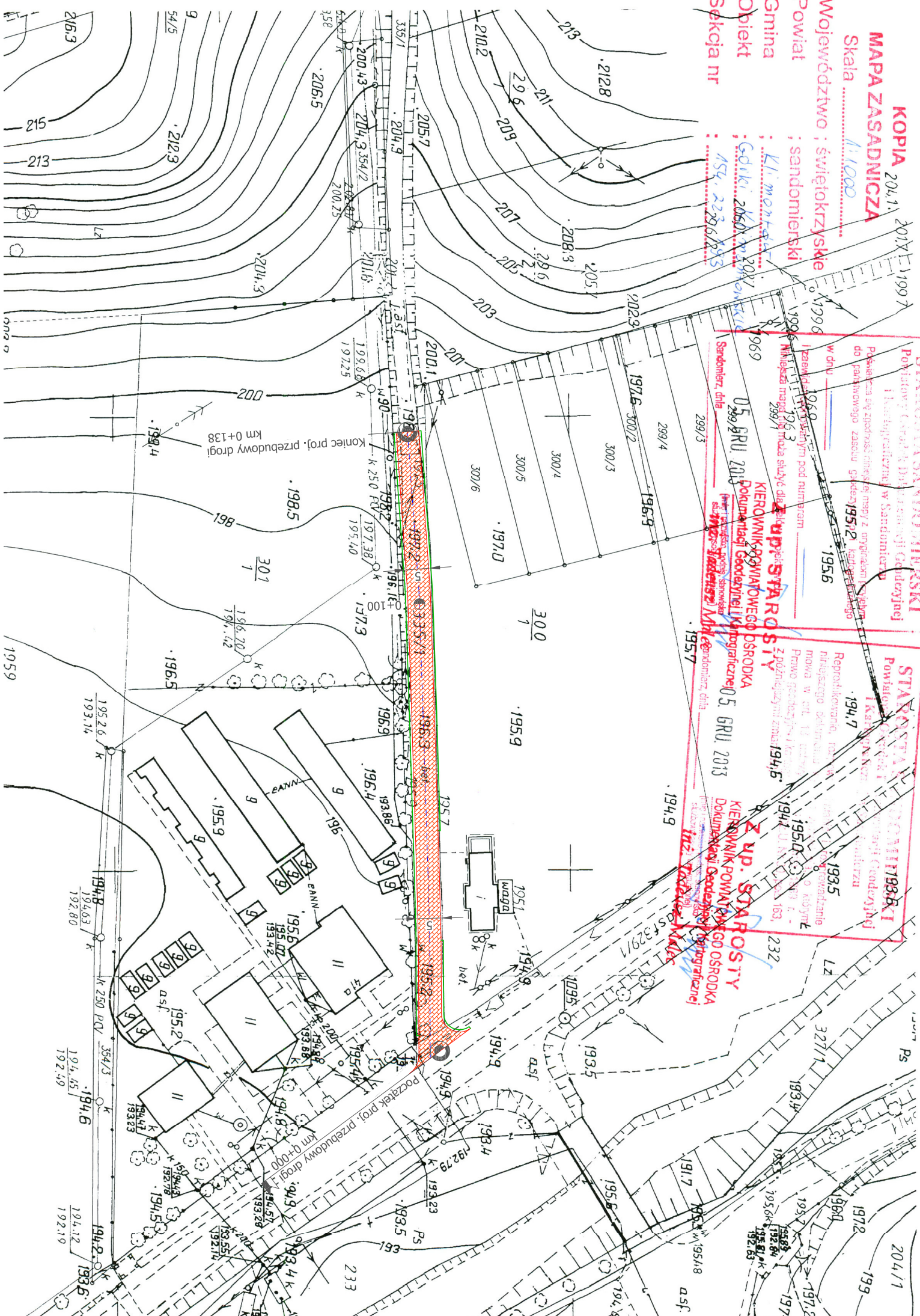
Konstrukcja nawierzchni
skala 1:10

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05a.)
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05b.)

PROD / ST		PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tamów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl	
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Górki nr ewid. dz.335/1		
Nazwa Rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	PRACOWNIA PROJEKTOWA PROD / ST SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA
Data:	styczeń 2014r.		
	2/22/D.271.1.2014	Skala:	1:50
		Nr rys.	3

KOPIA 204.1
MAPA ZASADNICZA
Skala 1:1000

Województwo : świętokrzyskie
Powiat : sandomierski
Gmina : Ł. MORASZCZYŃSKI
Objekt : Górki 2060, 2061, 2062, 2063
Sekcja nr : 154, 223, 153



STAROSTA SANDOMIERSKI
Powiatowy Urząd Działania w Godziejonej
I. Karłowicz
1952.12.14
Pozwolenie na budowę drogi
z asfaltową nawierzchnią
z planowego zasobu gminy
1952.12.14

STAROSTA SANDOMIERSKI
Powiatowy Urząd Działania w Godziejonej
I. Karłowicz
194.7
Replikowanie, nowa
nawierzchnia z asfaltu
z późniejszą zmianą
194.5

Z UP. STAROSTY
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
05. GRU. 2013
194.9

- Legenda**
- proj. oś drogi
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. nawierzchnia bitumiczna



PROJ	ST	PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.projst.pl mail: projekt@projst.pl
INWESTOR:	GINIA KLIMONTÓW	ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów
Nazwa Projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Górki nr ewid. dz.335/1	
Nazwa Rysunku:	PLAN STUJACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/ROD/07	
Opracujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębis PRACOWNIA PROJEKTOWA PROJ/ST sp. z o.o. ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów mgr inż. Aleksandra Rębis	
Data:	styczeń 2014r.	Skala: 1:1000 Nr ns. 2