

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**NAZWA****Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości
Klimontów nr ewid. dz. 420/5****INWESTOR****GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów****BRANŻA****DROGOWA****PROJEKTANT****mgr inż. Grzegorz Schmidt**
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Aleksandra Rębiś****PODPIS****Znak: 6/22/D.271.1.2014****Styczeń 2014r.**

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 ORIENTACJA

SKALA 1: 25000

rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Klimontów
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 przekazana przez Inwestora,
- wytyczne Inwestora – „Dane wyjściowe do projektowania”,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5 -
- dł. 72mb.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

3. Cel i zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5 w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych, wewnętrznych na terenie Gminy Klimontów”.

Głównym założeniem przebudowy ciągu pieszo-jezdnego jest poprawa struktury istniejącej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu osiągnięcia najniższych kosztów przebudowy drogi dokumentacja techniczna zakłada :

- wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu,
- wykorzystanie w stopniu maksymalnym „pasa drogowego” z dostosowaniem do niego odpowiedniej szerokości nawierzchni,
- dostosowanie drogi do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem podstawowych parametrów wymaganych dla tej klasy drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na długości 72mb, trasa projektowanej ciągu pieszo-jezdnego przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej – żwirowej.

4. Opis stanu istniejącego

- początek projektowanej drogi zaczyna się na krawędzi chodnika wzdłuż ulicy Opatowskiej i kończy na krawędzi chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 758 – ul. Kościelna
- droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej-żwirowej
- obustronne ograniczenie ścianami budynku lub ogrodzeniami
- odwodnienie za pomocą pochylenia jezdni



5. Opis rozwiązań projektowych

5.1 Parametry techniczne

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Jezdnia: | szer. 2,5-3,0m |
| – Obramowanie | obrzeże betonowe, korytko typu mulda |
| – Nawierzchnia | beton asfaltowy AC |
| – Pochylenie jezdni | poprzeczne jednostronne 2% |

5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. dz. 420/5 w miejscowości Klimontów, gm. Klimontów.

Trasę projektowanego ciągu pieszo-jezdnego poprowadzono po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej, miejscowo-powierzchniowo wzmocnionej betonem.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z ist. konfiguracji terenu i profilem podłużnym istniejącej drogi.

5.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne 2% w kierunku wyniesionego krawężnika lub korytka muldowego.

5.5 Konstrukcja

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-KR2 gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku

6. **Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni oraz korytka muldowe.

7. **Oznakowanie**

Projektuje się znaki A7 o lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym

8. **Roboty rozbiórkowe**

Do wykonania przewidziano:

- korytowanie wykonywane ręcznie na całej szerokości jezdni

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

9. Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze projektowanej przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego występuje sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Lokalizację urządzeń przedstawia kopia mapy zasadniczej (mogą występować inne niezinventaryzowane sieci).

Nie przewiduje się ingerencji w sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

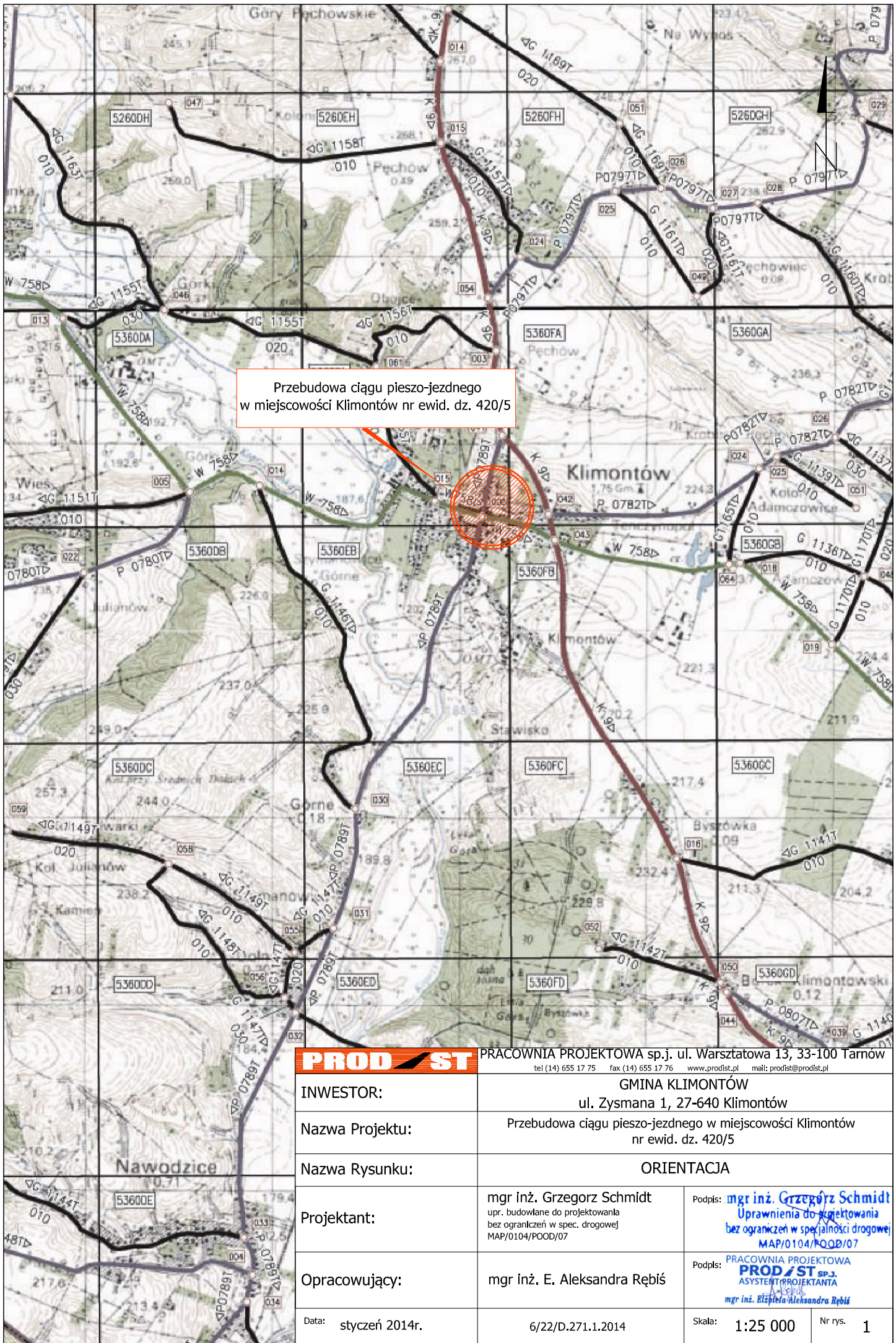
Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

11. Informacja dla wykonawcy robót

Wykonawca robót winien dopasować wykorzystywany sprzęt do ograniczeń wynikających z szerokości nawierzchni do wykonania oraz ograniczenia skrajni poziomej.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu a po zakończeniu robót teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

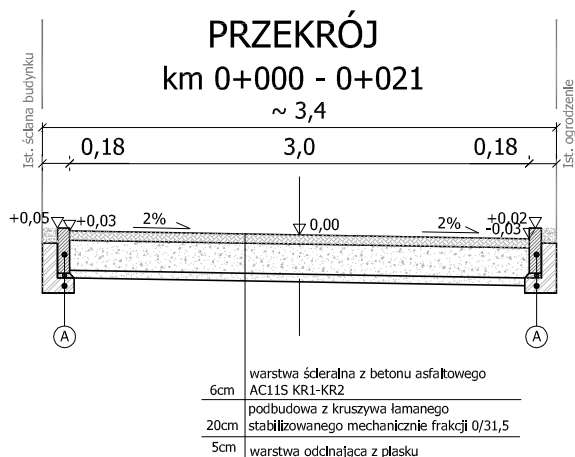


Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego
w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5

PROD / ST

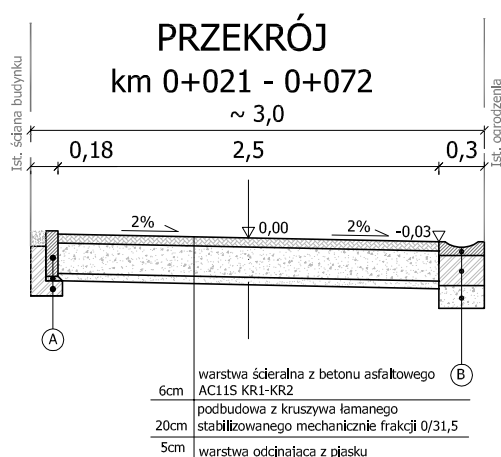
PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl

INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	<i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	PRACOWNIA PROJEKTOWA PROD / ST SP. J. ASYSTENT PROJEKTANTA <i>mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś</i>
Data:	styczeń 2014r.		Skala: 1:25 000
			Nr rys. 1



A

Obrzeże bet. 8/30
Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15 0,04 m3/mb



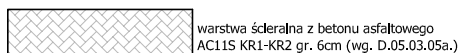
B

Korytka bet. 30/50/9
Ława bet. C 8/10 0,06m3/mb
Kruszywo kamienne 0/63 gr. 15cm

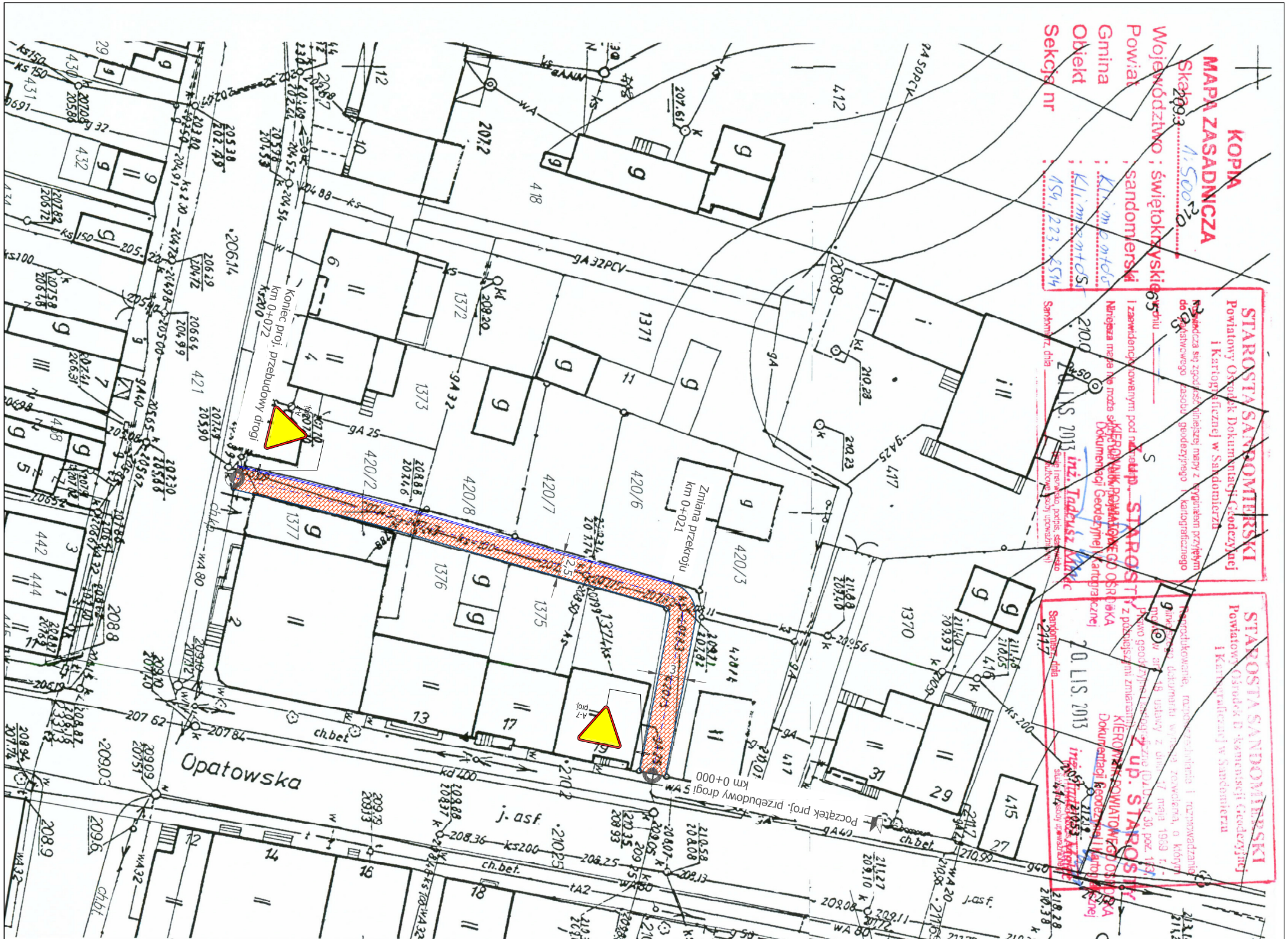
Uwagi:

- * wymagana nośność w korycie: $E2 > 80\text{MPa}$ oraz $E2/E1 < 2,2$;
- ** wymagana nośność na podbudowie z kruszywa łamanego $E2 > 100\text{MPa}$
- *** korytowanie wykonywać ręcznie z uwagi na występujące sieci podziemne

Konstrukcja nawierzchni
skala 1:10



PROD / ST		PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów <small>tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl</small>	
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5		
Nazwa Rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt <small>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07</small>	Podpis:	<i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	PRACOWNIA PROJEKTOWA PROD / ST SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA <i>mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś</i>
Data: styczeń 2014r.	6/22/D.271.1.2014	Skala: 1:50	Nr rys. 3



KOPIA
MAPA ZASADNICZA
 Skala: 1:500
 Województwo: świętokrzyskie
 Powiat: sandomierski
 Gmina: Kłomocin
 Obiekt: Kłomocin
 Sekcja nr: 159, 223, 254

STAROSTA SANDOMIERSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu
 Kłomocin, ul. Piłsudskiego 10
 20. LIS. 2013
 Inż. Tadeusz Kłak

STAROSTA SANDOMIERSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu
 Kłomocin, ul. Piłsudskiego 10
 20. LIS. 2013
 Inż. Tadeusz Kłak

Legenda

	proj. os drogi
	proj. obrzeże
	proj. ściek
	proj. nawierzchnia bitumiczna
	proj. oznakowanie A7

PROJ. ST	PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 fax. (14) 655 17 76 www.projst.pl mail: projst@projst.pl
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 420/5
Nazwa Rysunku:	PLAN STUJACYJNY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POD/07
Opracujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rebiś
Data:	styczeń 2014r.
Skala:	1:500
Nr. ns.	2