

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA****NAZWA****Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości  
Klimontów nr ewid. dz. 419****INWESTOR****GMINA KLIMONTÓW  
ul. Zysmana 1  
27-640 Klimontów****BRANŻA****DROGOWA****PROJEKTANT****mgr inż. Grzegorz Schmidt**  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
MAP/0104/POOD/07**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Aleksandra Rębiś****PODPIS****Znak: 7/22/D.271.1.2014****Styczeń 2014r.**

# SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*rys. nr 1*                    ORIENTACJA

SKALA 1: 25000

*rys. nr 2*                    PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

*rys. nr 5*                    PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Klimontów
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 przekazana przez Inwestora,
- wytyczne Inwestora – „Dane wyjściowe do projektowania”,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

### 2. Przedmiot opracowania

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419  
- dł. 59 mb

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA KLIMONTÓW  
ul. Zysmana 1  
27-640 Klimontów

### 3. Cel i zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419 w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych, wewnętrznych na terenie Gminy Klimontów”.

Głównym założeniem przebudowy ciągu pieszo-jezdnego jest poprawa struktury istniejącej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu osiągnięcia najniższych kosztów przebudowy drogi dokumentacja techniczna zakłada:

- wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu,
- wykorzystanie w stopniu maksymalnym „pasa drogowego” z dostosowaniem do niego odpowiedniej szerokości nawierzchni,
- dostosowanie drogi do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem podstawowych parametrów wymaganych dla tej klasy drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na długości 59mb, trasa projektowanej ciągu pieszo-jezdnego przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej-żwirowej.

#### 4. Opis stanu istniejącego

- początek projektowanej drogi zaczyna się na krawędzi chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 758 – ul. Kościelna
- droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej-żwirowej
- obustronne ograniczenie ścianami budynku lub ogrodzeniami
- odwodnienie za pomocą pochylenia jezdni



#### 5. Opis rozwiązań projektowych

##### 5.1 Parametry techniczne

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| – Kategoria ruchu:  | KR1                        |
| – Jezdnia:          | szer. 3,5m                 |
| – Nawierzchnia      | beton asfaltowy AC         |
| – Obramowanie       | obrzeże betonowe           |
| – Pochylenie jezdni | poprzeczne jednostronne 2% |

##### 5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. dz. 419 w miejscowości Klimontów, gm. Klimontów.

Trasę projektowanego ciągu pieszo-jezdnego poprowadzono po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500.

### 5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z istniejącą konfiguracją terenu i profilem podłużnym istniejącej drogi.

### 5.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne 2% w kierunku wyniesionego krawężnika lub korytka typu mulda.

### 5.5 Konstrukcja

#### Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-KR2 gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku

## 6. **Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni oraz korytka typu mulda.

## 7. **Roboty rozbiórkowe**

Do wykonania przewidziano:

- korytowanie wykonywane ręcznie na całej szerokości jezdni

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

## **8. Sieci uzbrojenia terenu**

W obszarze projektowanej przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego występuje sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Lokalizację urządzeń przedstawia kopia mapy zasadniczej (mogą występować inne niezainwentaryzowane sieci).

Nie przewiduje się ingerencji w sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

## **9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

## **10. Informacja dla wykonawcy robót**

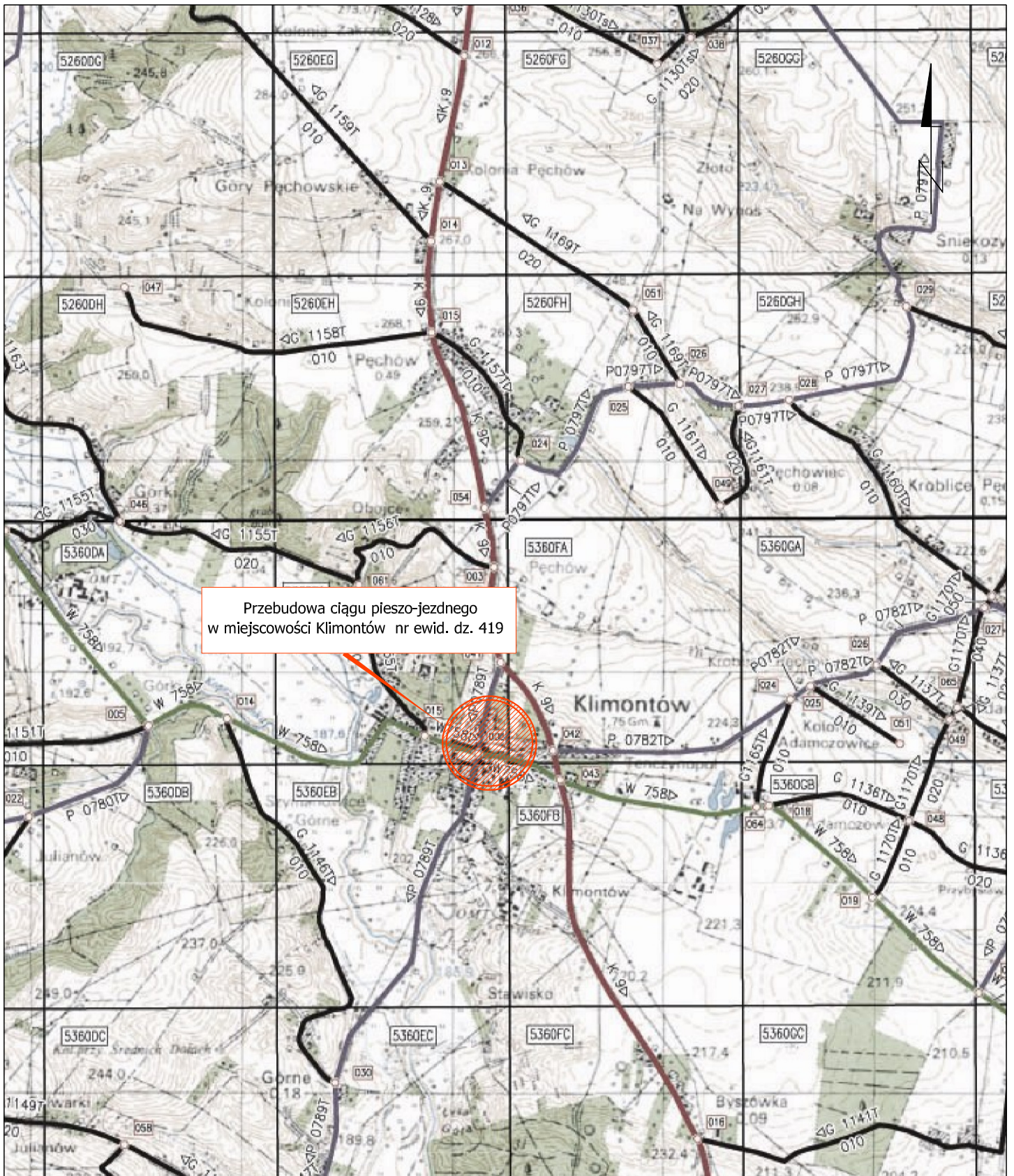
Wykonawca robót winien dopasować wykorzystywany sprzęt do ograniczeń wynikających z szerokości nawierzchni do wykonania oraz ograniczenia skrajni poziomej.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast

powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu a po zakończeniu robót teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.





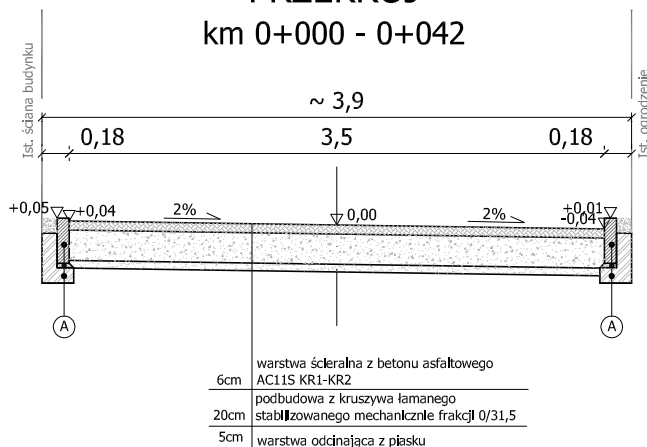
Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego  
w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419



PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów  
tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodi.st.pl mail: prodi.st@prodi.st.pl

INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	<i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>PRODI ST</b> SP. J. ASYSTENT PROJEKTANTA <i>mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś</i>
Data:	styczeń 2014r.		Skala: 1:25 000
			Nr rys. 1

## PRZEKRÓJ km 0+000 - 0+042



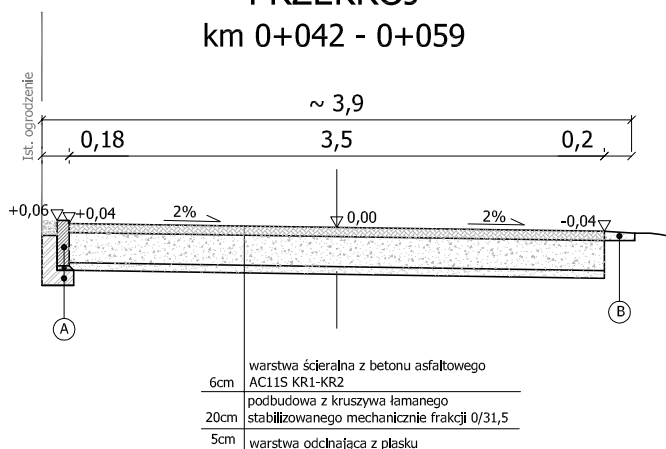
(A)

Obrzeże bet. 8/30

Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm

Lawa bet. 0,04 m<sup>3</sup>/mb

## PRZEKRÓJ km 0+042 - 0+059



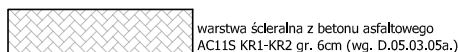
(B)

kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

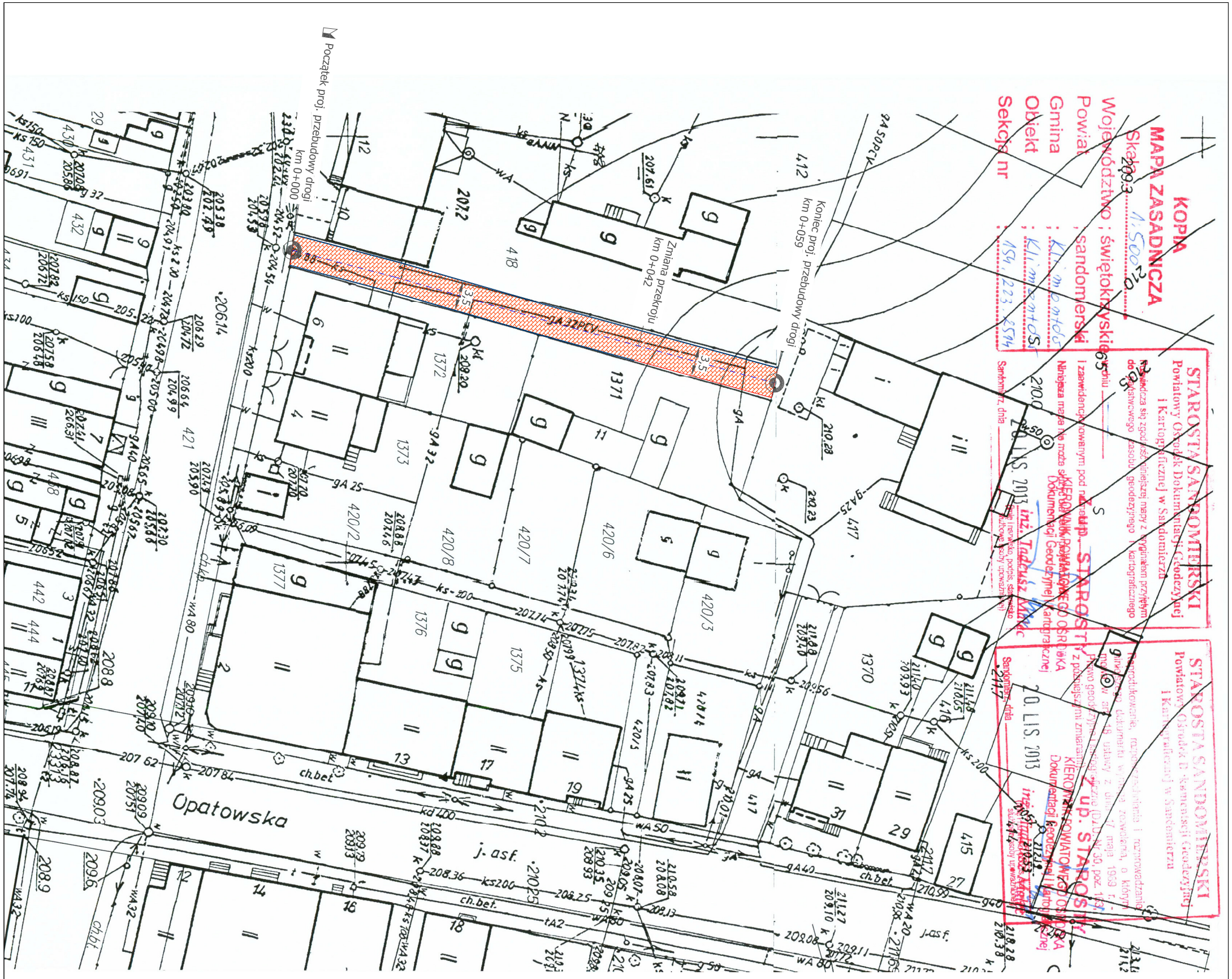
### Uwagi:

- \* wymagana nośność w korycie: E2>80MPa oraz E2/E1<2,2;
- \*\* wymagana nośność na podbudowie z kruszywa łamanego E2>100MPa
- \*\*\* korytowanie wykonywać ręcznie z uwagi na występujące sieci podziemne

Konstrukcja nawierzchni  
skala 1:10



<b>PROD / ST</b>		PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl	
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419		
Nazwa Rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis: <i>mgr inż. Grzegorz Schmidt</i>	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis: <i>mgr inż. E. Aleksandra Rębiś</i>	PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>PROD / ST</b> SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA
Data: styczeń 2014r.	7/22/D.271.1.2014	Skala: 1:50	Nr rys. 3



**KOPIA**  
**MAPA ZASADNICZA**  
 Skala: 1:500  
 Województwo: świętokrzyskie  
 Powiat: sandomierski  
 Gmina: Opatów  
 Obiekt: ul. Opatowska  
 Sekcja nr: 154, 223, 2594

**STAROSTA SANDOMIERSKI**  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
 i Kartograficznej w Sandomierzu  
 Kierownik: inż. Tadeusz Kubic  
 20. LIS. 2013

**STAROSTA SANDOMIERSKI**  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
 i Kartograficznej w Sandomierzu  
 Kierownik: inż. Tadeusz Kubic  
 20. LIS. 2013

**Legenda**

	proj. oś drogi
	proj. krawężł jezdni
	proj. obrzeże
	proj. nawierzchnia bitumiczna



<b>PROJ. ST</b>	PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 fax. (14) 655 17 76 www.projst.pl mail: projst@projst.pl
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów
Nazwa Projektu:	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Klimontów nr ewid. dz. 419
Nazwa Rysunku:	PLAN STUJACYNY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POD/07
Opracujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębis PRACOWNIA PROJEKTOWA PROJ. ST sp. z o.o. ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów mgr inż. E. Aleksandra Rębis
Data:	styczeń 2014r.
Skala:	1:500
Nr. ns.	2