

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**NAZWA****Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szymanowice Górne nr ewid. dz. 48****INWESTOR****GMINA KLIMONTÓW**
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów**BRANŻA****DROGOWA****PROJEKTANT****mgr inż. Grzegorz Schmidt**
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Aleksandra Rębiś****PODPIS****Znak: 18/22/D.271.1.2014****Styczeń 2014r.**

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 ORIENTACJA

SKALA 1: 25000

rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 1000

rys. nr 5 PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni drogi została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora – Gminy Klimontów
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 przekazana przez Inwestora,
- wytyczne Inwestora – „Dane wyjściowe do projektowania”,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szymanowice Górne nr ewid. dz. 48 - dł 100

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA KLIMONTÓW
ul. Zysmana 1
27-640 Klimontów

3. Cel i zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szymanowice Górne nr ewid. dz. 48 w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych, wewnętrznych na terenie Gminy Klimontów”.

Głównym założeniem przebudowy drogi jest poprawa struktury istniejącej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu osiągnięcia najniższych kosztów przebudowy drogi dokumentacja techniczna zakłada :

- wykorzystanie istniejącej podbudowy drogi,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu,
- wykorzystanie w stopniu maksymalnym „pasa drogowego” z dostosowaniem do niego odpowiedniej szerokości nawierzchni,
- dostosowanie drogi do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem podstawowych parametrów wymaganych dla tej klasy drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni drogi na długości 100mb, trasa projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej – żwirowej.

4. Opis stanu istniejącego

- początek projektowanej drogi zaczyna się na krawędzi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej
- droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej – żwirowej
- odwodnienie za pomocą pochylenia jezdni i poboczy

5. Opis rozwiązań projektowych

5.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|--|
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Jezdnia: | szer. 2,5m |
| – Pobocza: | szer. 0,5m |
| – Nawierzchnia: | beton asfaltowy AC |
| – Nawierzchnia poboczy: | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie |
| – Pochylenie jezdni: | poprzeczne jednostronne 2% |
| – Pochylenie poboczy: | poprzeczne 6% |

5.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. dz. 48 w miejscowości Szymanowice Górne gm. Klimontów.

Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej – żwirowej.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:1000.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z istniejącą konfiguracją terenu z uwzględnieniem podniesienia niwelety drogi o grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

5.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne 2% oraz pochylenie poboczy 6%.

5.5 Konstrukcja

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-KR2 gr. 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-KR2 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- istniejąca podbudowa po profilowaniu i zagęszczeniu

Nawierzchnia poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 8cm powierzchniowo utrwalone emulsją i grysem

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy.

7. Oznakowanie

Projektuje się znaki A7 o lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

8. Roboty rozbiórkowe

Do wykonania przewidziano:

- mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy,
- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni nieulepszonej o średniej grubości 3-5cm wraz z jej zagęszczeniem,

Materiał z profilowania ist. nawierzchni należy wykorzystać do podsypiania zaniżonych poboczy. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

9. Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze projektowanej przebudowy nawierzchni drogi mogą przebiegać sieci wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, teletechniczna i gazowa.

Nie przewiduje się ingerencji w sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne

wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

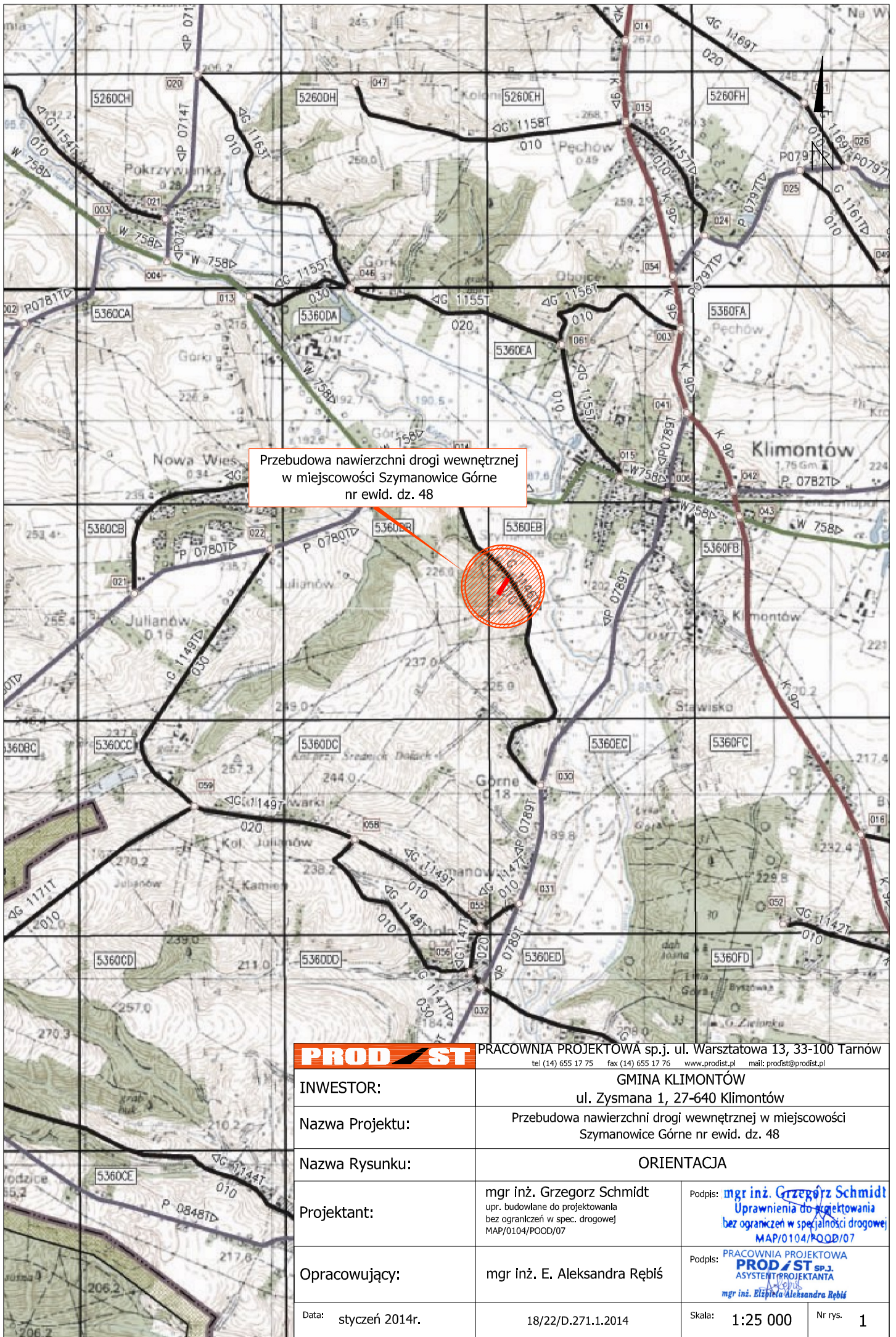
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.


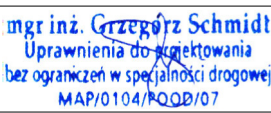

11. Informacja dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

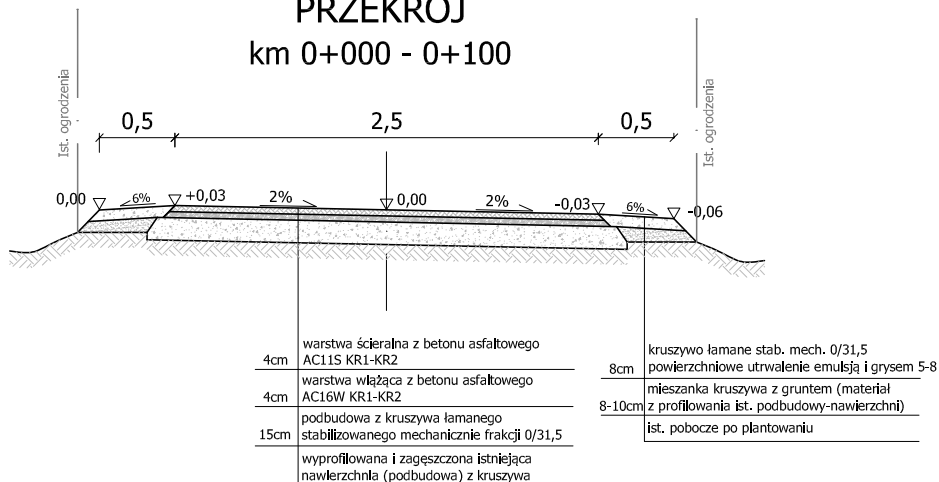
W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu a po zakończeniu robót teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.



Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
w miejscowości Szymanowice Górne
nr ewid. dz. 48

		PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodist.pl mail: prodlist@prodist.pl	
INWESTOR:		GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów	
Nazwa Projektu:		Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szymanowice Górne nr ewid. dz. 48	
Nazwa Rysunku:		ORIENTACJA	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:  mgr inż. Grzegorz Schmidt Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0104/POOD/07
Opracowujący:		mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:  PRACOWNIA PROJEKTOWA PRODIST SP.J. ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś
Data: styczeń 2014r.		18/22/D.271.1.2014	Skala: 1:25 000 Nr rys. 1

PRZEKRÓJ km 0+000 - 0+100



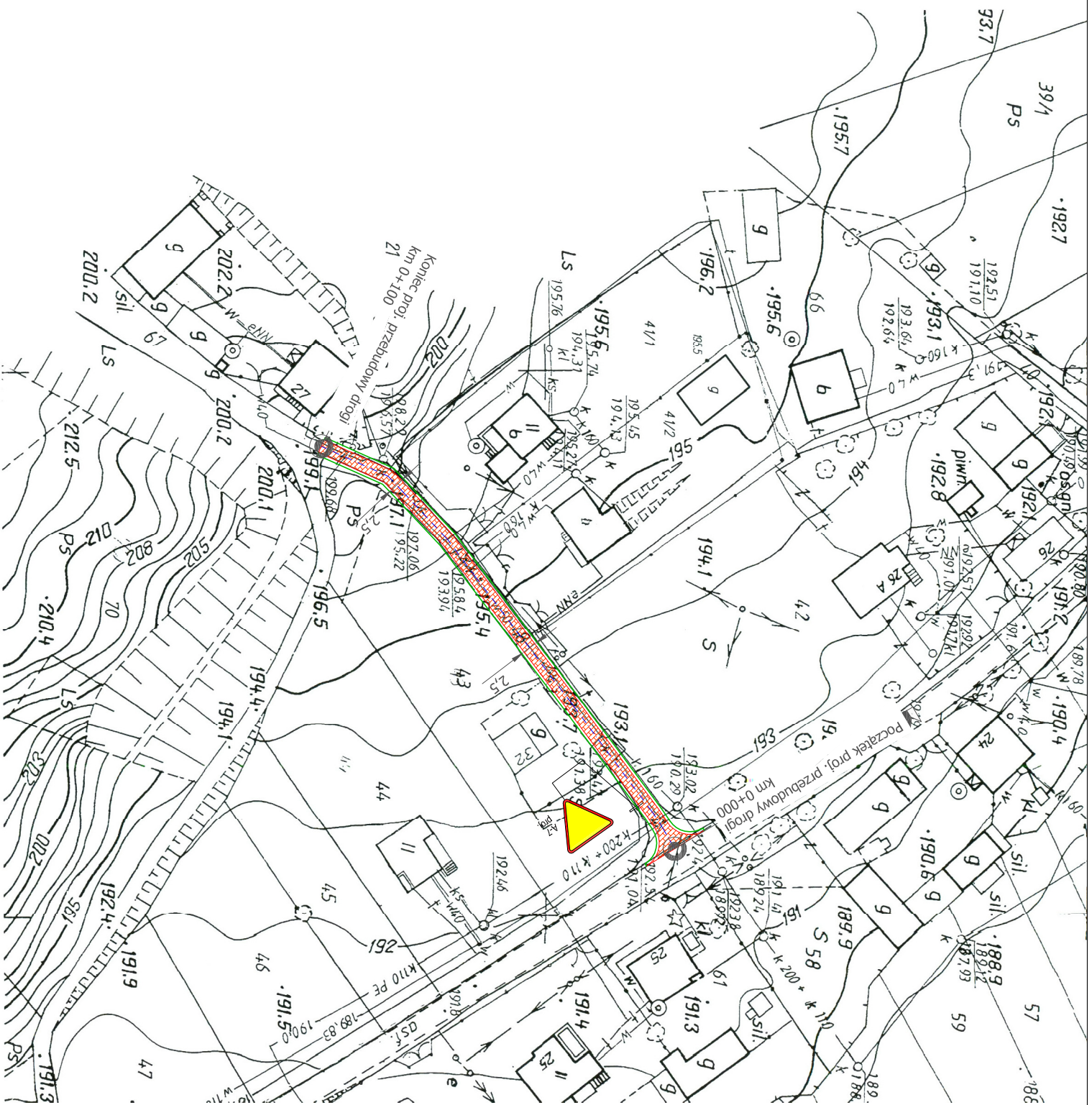
Uwagi:

- * wymagana nośność w korycie (ist. nawierzchnia z kruszywa po profilowaniu i zagęszczeniu): $E2 > 100\text{MPa}$ oraz $E2/E1 < 2,2$;
- ** wymagana nośność na podbudowie z kruszywa łamanego $E2 > 120\text{MPa}$
- *** przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych nawierzchnię warstwy wiążącej oczyścić mechanicznie i skropić emulsją asfaltową
- **** przy włączeniu do drogi gminnej poszerzenie jezdni wykonać zgodnie z sytuacją, pochylenie jezdni dostosować do pochylenia ist. drogi o naw. asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni skala 1:10

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05a.)
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1-KR2 gr. 4cm (wg. D.05.03.05b.)

PROD / ST		PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl	
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów		
Nazwa Projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szymanowice Górne nr ewid. dz. 48		
Nazwa Rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębiś	Podpis:	
Data: styczeń 2014r.	18/22/D.271.1.2014	Skala: 1:50	Nr rys. 3



Legenda

	proj. oś drogi
	proj. krawężń jezdni
	proj. krawężń pobocza
	proj. nawierzchnia bitumiczna
	proj. oznakowanie

KOPIA
MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Województwo ; świętokrzyskie
Powiat sandomierski
Gmina Klimontów
Obiekt Szynkowskie
Sekacja nr 154, 233, 244

STAROSTA SANDOMIERSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu

Posiadać się zgodność niepełnej mapy z oryginalnym projektem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 05 GRU 2013

inż. Tadeusz Maltęga
Sandomierz, dnia 05 GRU 2013

STAROSTA SANDOMIERSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu

Reprodukcją, rozpowszechnieniem i w prowadzanie niniejszego dokumentu wyraża zgodę na, o którym Prawo geodezyjne z dnia 17 maja 1970 r. z późniejszymi zmianami.

inż. Tadeusz Maltęga
Sandomierz, dnia 05 GRU 2013

PRODOT	PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodot.pl mail: prodot@prodot.pl
INWESTOR:	GMINA KLIMONTÓW ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów
Nazwa Projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Szynkowskie Górne nr ewid. dz. 48
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POD/07
Opracujący:	mgr inż. E. Aleksandra Rębis
Data:	styczeń 2014r.
Skala:	1:1000
Nr. ns.	2