



PROJEKT OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze gminnej *ul. Zysmana* od km 0+000 do km 0+830

Lokalizacja:

Gmina: Klimontów

Powiat: Sandomierz

Opracował: *mgr Henryk Kobryń*

Spis treści

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.....	str.3
2. Stan istniejący	str.4
3. Natężenie ruchu na drodze	str.4
4. Ogólne wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowania	str.4
5. Sposób umieszczania znaków	str.5-8
5.1 Znaki ostrzegawcze typu A	str. 8
6. Uwagi końcowe	str. 8
7. Wykaz oznakowania przewidzianego w projekcie	str. 9

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skala 1:50 000	str.10
2. Plan orientacyjny skala 1:1000	str.11-12

Uzgodnienia:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1. Podstawa opracowania :

1.1. Lokalizacja skala 1:50 000

1.2. Plan orientacyjny w skali 1:1000

1.3. Uzgodnienia z inwestorem.

1.4. Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących norm prawnych:

- *Ustawy z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowy (tekst jednolity : Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005 z późn. zmianami)*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 71 z 2000r, poz. 838, zm. Dz.U. nr 86, poz 958 z 2000r. późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. nr 170 z 12.10.2002r. poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych znaków i sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z2003r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 170 z 2003r. , poz. 1729)*

2. Stan istniejący:

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu na drodze gminnej *ul. Zysmana od km 0+000 do km 0+830*

Przedmiotowa droga to droga klasy L stanowiąca połączenie z drogą gminną ul. B. Jasińskiego .

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 6,00 – 6,60 m oraz chodniki o szer. 1,50 do 2,50m a także pobocze o szer. 1,00 m.

3. Natężenie ruchu na drodze.

Droga stanowi dojazd dla mieszkańców , i ma charakter drogi lokalnej nie generuje ona ruchu tranzytowego, natężenie ruchu na drodze jest małe, strukturę ruchu kształtuje głównie ruch samochodów osobowych oraz dostawczych .

4. Ogólne wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowania pionowego.

Zaprojektowano oznakowanie w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wytyczne mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu na drodze.

Należy zastosować znaki pionowe średnie o wielkości zgodnie z poniższą tabelą.

Grupa znaków zaprojektowanych	Symbol	Kategorie znaków		
		A	B	D
		ostrzegawcze	Zakazu	Informacyjne
		dł. boku (mm)	dł. boku (mm)	dł. boku (mm)
Średnie	S	900	800	800

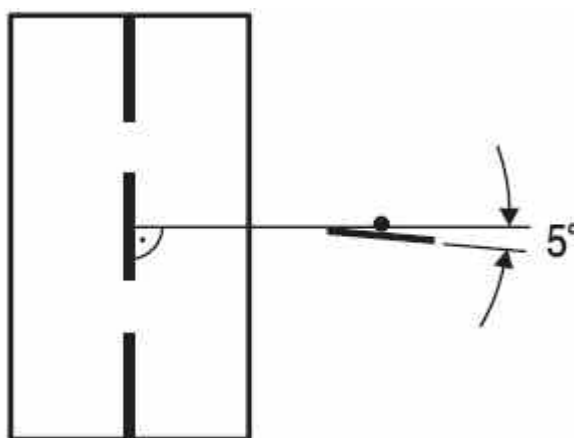
Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową I generacji z wyłączeniem znaków A-7 które winny być pokryte folią II generacji.

Zaprojektowane znaki należy umieścić na metalowych słupkach o przekroju kołowym średnicy min. 50mm. o grubości ścianki min. 3mm.

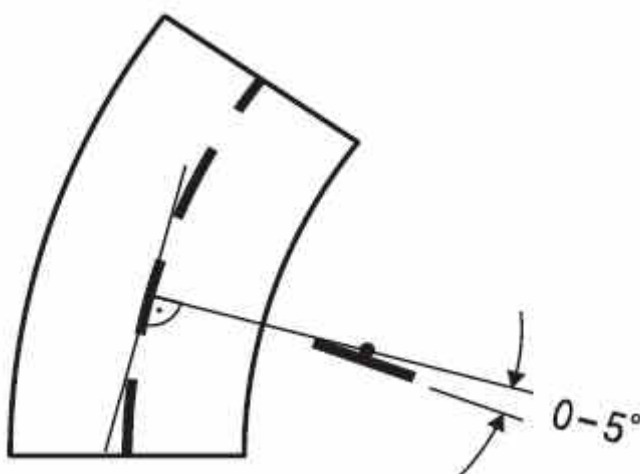
5. Sposób umieszczania znaków

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

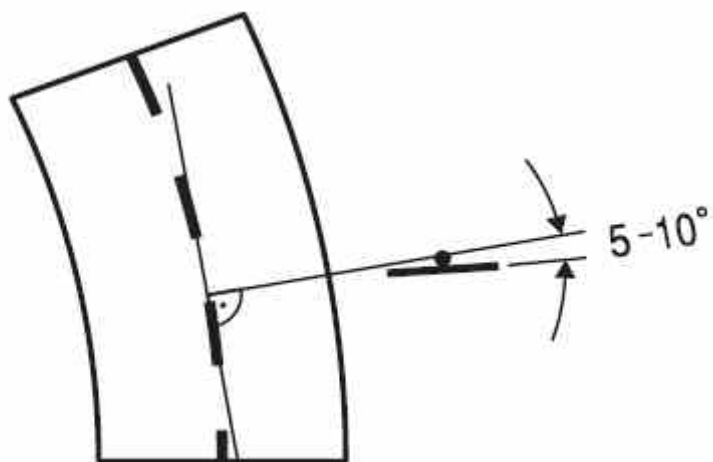
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. nr 1,2,3.



Na odcinku prostym (rys nr 1)

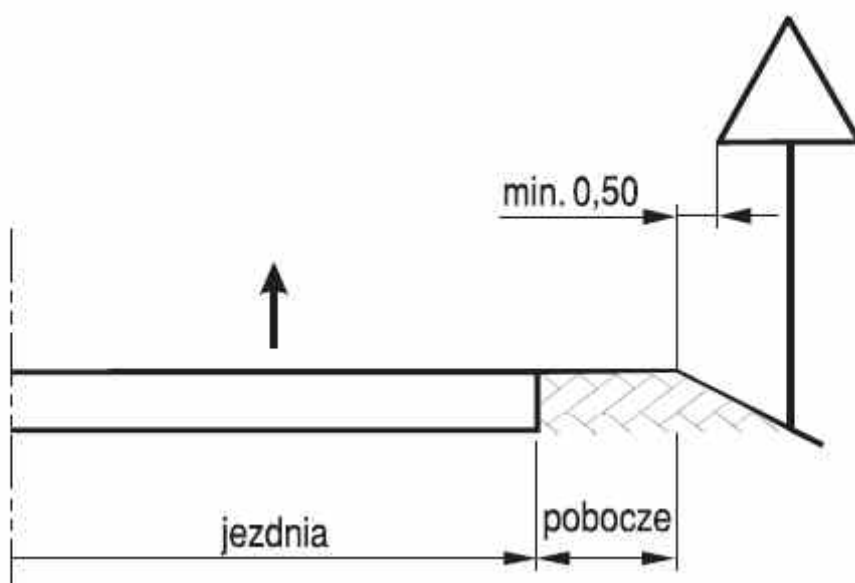


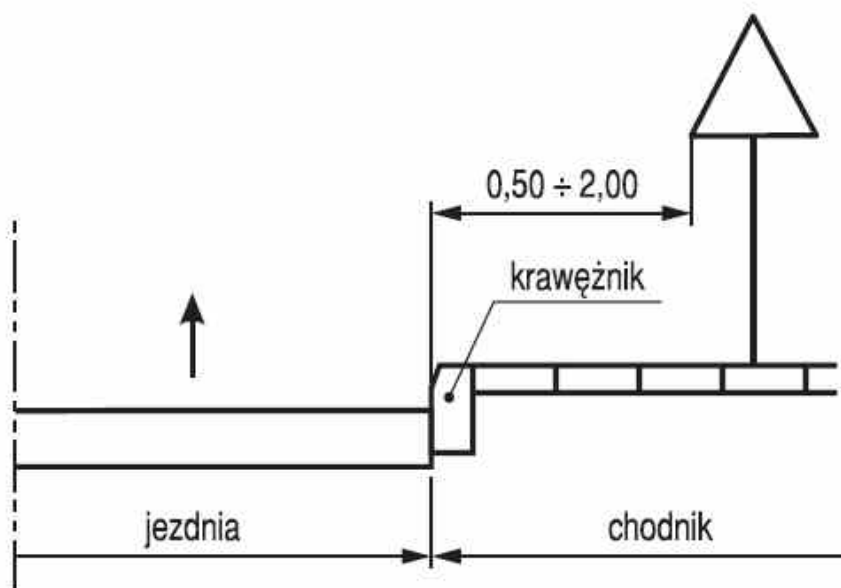
Na łuku poziomym w prawo (rys. nr 2)



Na łuku poziomym w lewo (rys. nr 3)

Znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m a nie większa niż 2,00m jak na rys nr 4.



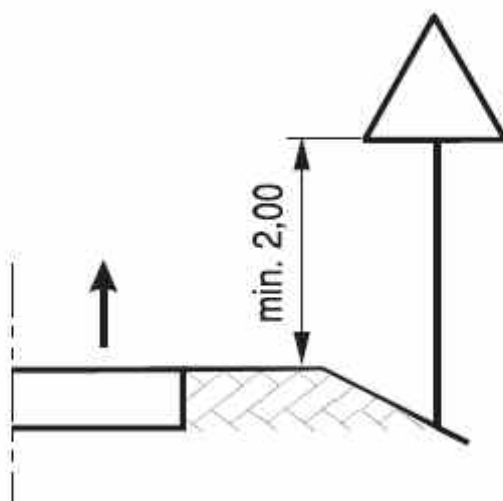


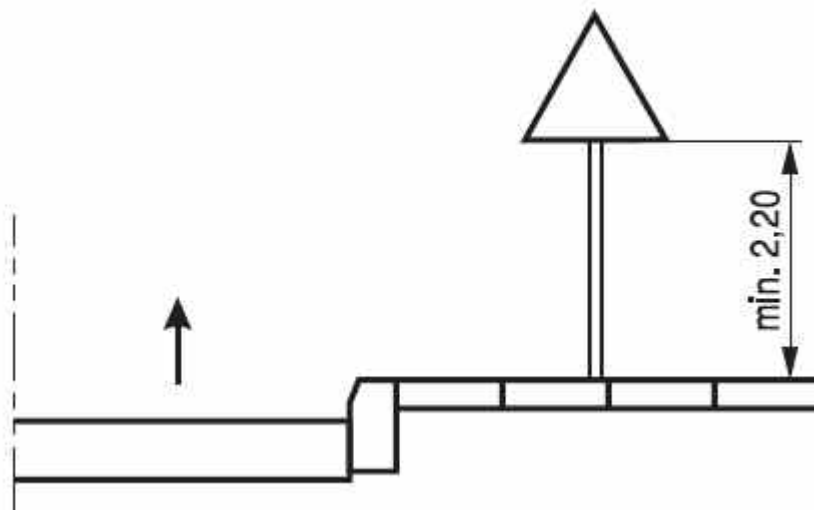
Sposób umieszczania znaków na drodze z poboczem oraz chodnikiem

(rys nr 4)

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca jego umieszczenia. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę .

Wysokość umieszczenia znaku na drodze z poboczem oraz chodnikiem pokazano na rys. nr 5.





Wysokość umieszczania znaków na drodze z poboczem oraz z chodnikiem
(rys. nr 5)

5.1 Znaki ostrzegawcze typu A

Odległości ustawienia znaków od miejsca niebezpiecznego :

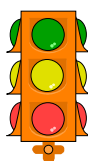
odległość minimalna ustawienia znaku od miejsca niebezpiecznego – 50-100m, z wyłączeniem znaku A-7 który winien być ustawiany w odległości do 30m od skrzyżowania.

6 . Uwagi końcowe :

Sprawy nieuregulowane w niniejszym projekcie regulują warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach publicznych (Załącznik do (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z2003r.).

W ramach cytowanego załącznika dopuszcza się niewielkie korekty w lokalizacji znaków dot. miejsca ustawienia w sposób gwarantujący jego widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wykaz znaków i ich wymiary umieszczono w części tabelarycznej.



Wykaz oznakowania przewidzianego w projekcie

Symbol znaku	Nazwa	Typ folii	Wymiary	RAZEM
ZNAKI OSTRZEGAWCZE TYPU A i T				
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	900	3
A-17	Uwaga Dzieci	2	900	2
A-30	Inne niebezpieczeństwa	2	900	2
T -27	Tablica „Agatka”	2	600	4
T-16	Wyjazd „Straż”	2		2
<i>Razem Znaki typu A</i>				13
<i>Znaki informacyjne typu D</i>				
D-1	Droga z pierwszeństwem	2		4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2		1
D-6	Przejście dla pieszych	2		4
D-18	Parking	2		4
<i>Razem Znaki informacyjne typu D</i>				13
OGÓŁEM:				26

Lokalizacja drogi gminnej ul. Zysmana od km 0+000 do km 0+830

Skala 1:50 000

