

## KOSZTORYS OFERTOWY

*Przebudowa drogi gminnej nr 331003 Zakrzów przez wieś w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

| L.p.           | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | J.m.                 | Ilość jedn.    | Cena jedn. [zł] | Wartość [zł] |
|----------------|----------------------------------|--|----------------------|----------------|-----------------|--------------|
| SST<br>CP<br>V | <b>01.00.00.00</b><br>45111000-8 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b><br>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  |                      |                |                 |              |
|                | <b>01.01.01.00</b>               | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                      |                |                 |              |
| <b>1</b>       | <b>01.01.01.12</b>               | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b><br>(Odtworzenie układu sytuacyjnego drogi jej elementów oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. Całość prac należy prowadzić w istniejącym pasie drogowym. Łączna długość odcinka przewidzianego do odbudowy wynosi 913,00+160,00=1073,00m)   | <b>km</b>            | <b>1,07</b>    |                 |              |
| <b>2</b>       | <b>01.02.02.11</b>               | <b>Przygotowanie podłoża pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z usunięciem warstwy ziemi z jej brzegów.</b> (Profilowanie, zagszczanie oraz usunięcie humusu z poboczy drogi i brzegów jezdni. Miejsce odkładu nadmiaru humusu w gestii Wykonawcy 913,00*3,70+160,00*3,20+40,00=3930,10m <sup>2</sup> )  | <b>m<sup>2</sup></b> | <b>3930,10</b> |                 |              |
| <b>3</b>       | <b>01.02.04.71</b>               | <b>Rozebranie przepustów z rur betonowych</b><br>(Rozebranie przepustów betonowych średnicy 40-60cm wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni. Wywóz i utylizacja nieprzydatnych materiałów z rozbiórki w gestii Wykonawcy. Materiał mogący zostać ponownie wykorzystany należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora -odległość do 7km. 7,50+15,00+5*5,00=47,5m) | <b>m</b>             | <b>47,50</b>   |                 |              |
| <b>4</b>       | <b>01.02.04.91</b>               | <b>Rozebranie ścianek czołowych przepustów</b><br>(Rozebranie ścianek czołowych przy przepustach betonowych średnicy 40-60cm wraz z fundamentami betonowymi. Wywóz i utylizacja nieprzydatnych materiałów z rozbiórki w gestii Wykonawcy. Materiał mogący zostać ponownie wykorzystany należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora -odległość do 7km. 2+2+10=14szt.)                 | <b>szt.</b>          | <b>14,00</b>   |                 |              |
| SST<br>CP<br>V | <b>02.00.00.00</b><br>45112000-5 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b><br>Roboty w zakresie usuwania gleby   |                      |                |                 |              |
|                | <b>02.01.01.00</b>               | <b>Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>   |                      |                |                 |              |

|                |                           |  |                |         |  |  |
|----------------|---------------------------|--|----------------|---------|--|--|
| 5              | 02.03.01.12               | <b>Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem na odkład w gr. kat. I-V</b><br>(Roboty ziemne związane z renowacją rowu. Przydatny urobek przeznaczony do wywiezienia z placu budowy należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora -odległość do 7km. $190m \cdot 0,4m^3/m = 76,00m^3$ )  | m <sup>3</sup> | 76,00   |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 04.00.00.00<br>45233000-9 | <b>PODBUDOWY</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |                |         |  |  |
|                | 04.04.02.00               | <b>Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |         |  |  |
| 6              | 04.04.02.11               | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. w-wy 15cm</b><br>(Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka mineralna 0/63mm) lub klinowanego tłuczni kamienno, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm.<br>$913,00 \cdot 3,70 + 160,00 \cdot 3,20 + 40,00 = 3930,10m^2$ .)   | m <sup>2</sup> | 3930,10 |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 05.00.00.00<br>45233000-9 | <b>NAWIERZCHNIE</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |                |         |  |  |
|                | 05.03.05.00               | <b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>   |                |         |  |  |
| 7              | 05.03.13.12               | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa wiążąca w ilości 50kg/m<sup>2</sup></b> (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa wiążąca, w ilości 50kg/m <sup>2</sup> na całej szerokości jezdni.<br>Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą<br>Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybko rozpadową w ilości pod wiążącą.<br>$(913 \cdot 3,6 + 160 \cdot 3,1 + 40 = 3822,80m^2)$ ) | m <sup>2</sup> | 3822,80 |  |  |
| 8              | 05.03.13.12               | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa ścieralna gr. w-wy 4cm</b><br>(Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - warstwa ścieralna, gr. w-wy 4cm na całej szerokości jezdni. Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną. Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybko rozpadową w ilości pod ścieralną.<br>$(913 \cdot 3,6 + 160 \cdot 3,1 + 40 = 3715,50m^2)$ )                          | m <sup>2</sup> | 3715,50 |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 03.00.00.00<br>45231000-5 | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b><br>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych   |                |         |  |  |
| 9              | 06.02.01.10               | <b>Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40cm pod zjazdami.</b><br>(Wykonanie przepustów z rur wiprow zbrojonych pod koroną drogi wraz z wykonaniem podsypki, zasypki ławy tłuczniowej. Wykonanie niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni.)   | m              | 37,50   |  |  |

|                |                           |  |                |         |  |  |
|----------------|---------------------------|--|----------------|---------|--|--|
| 10             | 06.02.01.11               | <b>Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50cm pod korona drogi.</b><br>(Wykonanie przepustów z rur vipros zbrojonych pod koroną drogi wraz z wykonaniem podsypki, zasypki ławy tłuczniowej. Wykonanie niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni.)   | m              | 7,50    |  |  |
| 11             | 06.02.01.12               | <b>Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60cm pod korona drogi.</b><br>(Wykonanie przepustów z rur vipros zbrojonych pod koroną drogi wraz z wykonaniem podsypki, zasypki ławy tłuczniowej. Wykonanie niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni.)   | m              | 15,00   |  |  |
| 12             | 03.01.01.58               | <b>Wykonanie ścianek czołowych do przepustów średnicy 40cm pod zjazdami.</b> (Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-20 o szerokości 20 cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm. Fundament ścianki 0,6x0,4x3,0 m izolacja bitumiczna R+2P (wraz z wykonaniem wykopów)     | szt.           | 10,00   |  |  |
| 13             | 03.01.01.59               | <b>Wykonanie ścianek czołowych do przepustów średnicy 50cm pod korona drogi.</b> (Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-20 o szerokości 20 cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm. Fundament ścianki 0,6x0,4x3,0 m izolacja bitumiczna R+2P (wraz z wykonaniem wykopów) | szt.           | 2,00    |  |  |
| 14             | 03.01.01.60               | <b>Wykonanie ścianek czołowych do przepustów średnicy 60cm pod korona drogi.</b> (Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-20 o szerokości 20 cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm. Fundament ścianki 0,6x0,4x3,0 m izolacja bitumiczna R+2P (wraz z wykonaniem wykopów) | szt.           | 2,00    |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 06.00.00.00<br>45233000-9 | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |                |         |  |  |
| 15             | 06.03.01.35               | <b>Uzupełnienie poboczy i zjazdów gruntowych materiałem kamiennym wraz ze skropieniem powierzchniowym emulsją bitumiczną.</b><br>(Plantowanie i uzupełnienie - pobocza o śr. szerokości 0,50m i gr. 10cm wykonane z mieszanki 0-32mm wraz ze skropieniem powierzchniowym emulsją bitumiczną<br>(913,00+160,00)*0,50*2=1073,00m <sup>2</sup> )  | m <sup>2</sup> | 1073,00 |  |  |
| 16             | D-08.05.01                | <b>Umocnienie dna rowu prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu "mulda" układanych na ławie betonowej.</b> Kotyłka betonowe "mulda" o wymiarach 50x50xmin.12cm układane na ławie betonowej B20 gr. 15cm  | mb             | 190,00  |  |  |
| 17             | D-08.05.02                | <b>Umocnienie skarp rowu elementami betonowymi.</b> Umocnienie skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10cm układanymi na podsypce cementowo piaskowej 1:4<br>(125*0,4*2)+(35*0,4)+(95*0,6)=100+14+57=171m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 171,00  |  |  |

|                |                           |   |                |        |  |  |
|----------------|---------------------------|---|----------------|--------|--|--|
| 18             | D-08.05.03                | <b>Umocnienie dna rowu prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu "kolejowego" układanych na ławie betonowej.</b> Korytka betonowe "kolejowe" o wymiarach 73x68/44x60 układane na ławie betonowej B20 gr. 15cm  | mb             | 190,00 |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 07.00.00.00<br>45233000-9 | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |                |        |  |  |
| 19             | 07.05.01.11               | <b>Ustawienie znaków pionowych średnich.</b> (słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych wraz z wykonaniem ławy betonowej w ilości 0,20m <sup>3</sup> na jeden znak)   | szt.           | 15,00  |  |  |
| 20             | 07.05.01.12               | <b>Ustawienie znaków pionowych średnich.</b><br>(Przymocowanie tarcz znaków drogowych)  | szt.           | 26,00  |  |  |
| SST<br>CP<br>V | 10.00.00.00<br>45233000-9 | <b>INNE ROBOTY - MOSTOWE</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |                |        |  |  |
| 21             | M-20.02.07                | Demontaż stalowej balustrady na moście i na dojeździe do mostu wraz z ponownym montażem po renowacji.   | m              | 24,00  |  |  |
| 22             | M-20.02.07                | Rozebranie chodnika, jezdni mostu drewnianego – demontaż elementów drewnianych pomostu z desek o gr. 50+80mm (dwie warstwy) wraz z załadunkiem i transportem do 10 km<br>[(2*9*0,6*0,08)+(9*5,7*0,08)+(9*5,7*0,05)]=0,864+4,104+2,565=7,533m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 7,53   |  |  |
| 23             | M-20.02.08                | Rozebranie belek poprzecznych drewnianych o przekroju 15x20cm dł. 5,7m wraz z załadunkiem i transportem do 10 km 11*(0,15*0,2*5,7)=1,881m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 1,88   |  |  |
| 24             | M.23.52.01.<br>32         | Czyszczenie blachownic w konstr. Stalowych mostów do III st. czystości-czyszczenie elementów stalowych ustroju nośnego złożonego z dźwigarów IP 450 o długości 9,0m (4 szt) (9*4*1,48)= 53,28m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 53,28  |  |  |
| 25             | M.23.52.01.<br>32         | Malowanie blachownic w konstr. Stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa – wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej ustroju nośnego złożonego z dźwigarów IP 450 o długości 9,0m - farbyprzeciwkorozyjne o grubości do 25 mikrometrów (4 szt) (9*4*1,48)=53,28m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 53,28  |  |  |
| 26             | M.21.03.03                | Ustroje niosące mostów drewnianych. Wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych (drewno impregnowane ciśnieniowo) wraz z izolacją z papy - belki 20x25cm -11*(0,2*0,25*5,7)=3,135m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 3,14   |  |  |
| 27             | M.21.03.03                | Jezdnie mostów drewnianych (drewno impregnowane ciśnieniowo) warstwa dolna gr. 10cm (9*5,8*0,1)   | m <sup>3</sup> | 5,22   |  |  |

|           |                   |  |                      |                 |  |  |
|-----------|-------------------|--|----------------------|-----------------|--|--|
| <b>28</b> | <b>M.21.03.03</b> | Jezdnie mostów drewnianych (drewno impregnowane ciśnieniowo) warstwa górna gr. 6cm (9*4,6*0,6) | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>2,48</b>     |  |  |
| <b>29</b> | <b>M.21.03.03</b> | Wykonanie chodnika (drewno impregnowane ciśnieniowo) warstwa górna gr. 6cm (9*2*0,6)           | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>0,65</b>     |  |  |
| <b>30</b> | <b>E.01</b>       | Wymiana opraw oświetlenia ulicznego  | <b>szt.</b>          | <b>10,00</b>    |  |  |
|           |                   |  |                      | Razem (netto):  |  |  |
|           |                   |  |                      | VAT(23%):       |  |  |
|           |                   |  |                      | Razem (brutto): |  |  |