

**Pracownia Projektowa „B&W”**  
Wojciech Nanek

39-400 Tarnobrzeg

ul. Zwierzyniecka 20/30

REGON: 830222324

NIP: 867-103-54-03

tel.: 512-298-707

fax: (0-15) 823-32-51

# PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI OLBIERZOWICE  
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+560**

NUMER DZIAŁKI:

345, 348 – obręb 0020 Olbierzowice,  
jedn. Ewid.: Klimontów – obszar wiejski

INWESTOR:

Gmina Klimontów

ul. Zysmana 1  
27-640 Klimontów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa „B&W” Wojciech Nanek

ul. Zwierzyniecka 20/30  
39-400 Tarnobrzeg

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Wojciech NANEK	projektant	drogowa	K-107/02	II. 2014	

Tarnobrzeg, luty 2014 r.

# SPIIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

## *A. Część opisowa.*

1. Wykaz osób zespołu projektującego
2. Oświadczenie o kompletności opracowania
3. Informacja BIOZ
4. Uprawnienia projektantów
5. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego

## *B. Część rysunkowa.*

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000              | (rys. nr 1) |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1 : 1 000 | (rys. nr 2) |
| 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50            | (rys. nr 3) |
| 4. Przepust pod drogą skali 1 : 50                   | (rys. nr 4) |

# **1. WYKAZ OSÓB ZESPOŁU PROJEKTUJĄCEGO**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbierzowice na odcinku od km 0+000 do km 0+560

Projekt Budowlano - Wykonawczy w branży drogowej dla inwestycji p.n.:


**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
OLBIERZOWICE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+560”**

został wykonany przez:

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**Pracownia Projektowa „B&W” Wojciech Nanek**  
ul. Zwierzyniecka 20/30  
39-400 Tamobrzeg

**AUTORZY OPRAWOWANIA:**

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Wojciech NANEK	projektant	drogowa	K-107/02	II. 2014	 mgr inż. Wojciech Nanek Uprawnienie branżowe do projektowania Inżynierowie Branża Inżynieria drogowa K-107/02 w województwie Kujawsko-Pomorskim nr ewid. K-107/02

## **2. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI**

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy przedsięwzięcia pod nazwą: „*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbierzowice na odcinku od km 0+000 do km 0+560*” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – Prawo Budowlane art. 20 ust. 4.

Ponadto został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

**Branża drogowa**      Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek

nr. upr. K – 107/02

mgr inż. Wojciech Nanek  
Uprawnienia inżynierskie do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi oraz w specjalności: Budownictwo Drogowo-Budowlane  
nr. 5001, K-107/02

### **3. INFORMACJA BIOZ**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **1) ZAKRES ROBÓT.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Olbierzowice. Roboty polegają na mechanicznym profilowaniu istniejącego podłoża, a następnie wykonaniu górnej warstwy podbudowy grubości 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć nową nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej tj. warstwa wyrównawcza w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> i warstwa ścieralna gr. 3 cm. Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego o grubości warstwy 10 cm ułożonej na dolnej warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego. W celu zabezpieczenia poboczy przed wymywaniem zastosowano podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją bitumiczną.

## **2) ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów rolniczych.

## **3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Brak

## **4) PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (równiarka samojezdna, koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac remontowych przy przepuszczeniu pod drogą.

## **5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.**

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy, a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego.

## **6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.**

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowieka – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych).



Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbierzowice na odcinku od km 0+000 do km 0+560

Odpowiednie zabezpieczenie wykopów związanych z budową odwodnienia (przepust pod drogą o średnicy 60 cm) oraz przy pracach z masą bitumiczną – bezwzględny zakaz dotykania masy rękami, obuwie odpowiednie do pracy z masą (podeszwa z tworzywa odpornego na wysoką temperaturę).

mgr inż. Wojciech Nanek  
Wykonanie projektu  
Przebudowa i modernizacja  
miejscowości Olbierzowice  
Konsulting i projektowanie  
nr ewid. 011624

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek

## **4. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**



## WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/32/01

Rzeszów, 2002 - 06 - 14

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2001 r. i zm. Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan WOJCIECH NANEK**

magister inżynier budownictwa

ur. 6 sierpnia 1969r. w Bochni

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. K- 107/02

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

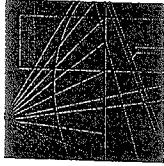
Pan mgr inż. Wojciech Nanek  
ul. Zwierzyniecka 20/30  
39-400 Tarnobrzeg

2. a/a



up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

*Grzegorz Pajda*  
2. p. DYREKTOR WYDZIAŁU  
ROZWOJU REGIONALNEGO



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-02-05

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Wojciech Nanek

Pan/Pani .....  
Zwierzyńska 20/30  
miejsce zamieszkania .....  
39-400 Tarnobrzeg  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BO/0175/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2013-03-01 ..... do dnia ..... 2014-02-28 .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Delyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

## **5. OPIS TECHNICZNY**

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO**  
**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLBIERZOWICE**  
**NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+560**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Klimontów,
- b) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- g) Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

**2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest położona na terenie gminy Klimontów w miejscowości Olbierzowice. Początek projektowanego odcinka leży w ciągu drogi gminnej w km 0+000 (koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej) a koniec w km 0+560. Opracowanie obejmuje również odcinek 110 m drogi bocznej.

**3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektu obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Olbierzowice na odcinku długości 560 m.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej miejscami umocniona materiałem kamiennym.

**3.1. Założenia projektowe.**

- klasa techniczna drogi – „D” - dojazdowa
- prędkość projektowa  $V_p - 30 \text{ km/h}$
- obciążenie na oś – 80 kN
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni – 2,75 m oraz 3,0 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,25 – 0,50 m,
- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi.

**4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE .**

Projektowana droga przebiega głównie po osi istniejącej drogi gruntowej i w istniejącej szerokości

pasa drogowego bez naruszenia własności osób trzecich. Droga usytuowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz na terenach rolniczych.

## **5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.**

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,0 m na odcinku od km 0+000 do 0+250, na pozostałych odcinkach szerokość jezdni wynosi 2,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %
- szerokość poboczy – 2 x 0,25 - 0,5 m
- spadek poboczy – 8 %

## **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Istniejącą drogę gruntową należy na całej szerokości pasa drogowego wyrównać mechanicznie. Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano górną warstwę podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowę wyrównać warstwą z betonu asfaltowego w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup>, na której należy ułożyć warstwę ściertalną z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, a następnie wykonać podwójne powierzchniowe utrwalenie emulcją asfaltową.

Ściany wąwozów należy zabezpieczyć płytami ażurowymi na wysokość do 60 cm.

## **Konstrukcja nawierzchni :**

- 3 cm – warstwa ściertalna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 3 cm (średnio 75 kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 20 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

## **7. ODWODNIENIE**

Z uwagi ograniczoną szerokość pasa drogowego i brak możliwości wykonania rowów odwadniających na odcinku od km 0+000 do km 0+560 odwodnienie drogi powierzchniowe.

## **8. REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ.**

### **8.1. Parametry drogi.**

Droga gminna w miejscu przejścia przez rów posiada przekrój drogowy o następujących parametrach:

- jezdnia bitumiczna - szerokości 3,0 m,
- pobocze z kruszywa kamiennego - szerokości 2x0,5 m,

### **8.2. Rozwiązania projektowe.**

Inwestycja przewiduje remont przepustu z rur żelbetowych ø50 cm pod projektowaną drogą gminną w ciągu rowu melioracyjnego. Realizacja polegać będzie na:

- wykonaniu podbudowy (ławy) z kruszywa łamanego,
- ułożeniu rur HDPE ø50 cm na ławie,

- wykonaniu ścianek czołowych z betonu cementowego B-30 (C25/30) zbrojonego siatką z prętów  $\varnothing 18$  mm i  $\varnothing 14$  mm ze stali A III 34GS wylewanych na miejscu lub prefabrykowanych,
- uregulowaniu oraz umocnieniu płytami betonowymi ścian bocznych i dna rowu.

### **8.3. Parametry techniczne przepustu.**

Konstrukcja	- rury HDPE $\varnothing 500$ mm długości 6,0 m łączonych opaskami zaciskowymi dwudzielnymi lub żelbetowe długości 1,0 m - beton C25/30 - stal AIII 34GS - podłoże gruntowe G1 ÷ G4 - obciążenie naziomu kl. A wg PN-85/S-10030 - min. naziomu 0,5 m - max. naziomu 14,0 m
Klasa drogi	- dojazdowa (D)
Główce wlotowe i wylotowe	- główce proste bez skrzydełek
Kąt skrzyżowania z drogą ( $\gamma$ )	- $90^\circ$
Długość przepustu	- 6,0 m

### **8.4. Konstrukcja przepustu.**

#### **8.4.1. Fundament przepustu.**

Na wlocie przepustu należy wykonać wykop pod fundament (ławę). Na podłożu gruntowym należy wykonać ławę fundamentową o grubości 0,3 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### **8.4.2. Montaż przepustu.**

Część przelotową przepustu w ciągu rowu melioracyjnego zaprojektowano z rur HDPE  $\varnothing 500$  mm łączonych opaskami zaciskowymi dwudzielnymi.

Ułożenie rur przepustów na ławie fundamentowej wykonać na podsypce piaskowej grubości 15 cm. Część przelotową zasypać mieszanką piaskowo – żwirową o współczynniku filtracji  $k > 8$  m/dobę i zagęścić do  $W_z = 1,0$ .

#### **8.4.3. Główce wlotu i wylotu.**

Wlot i wylot przepustu stanowią głowica bez skrzydełek bocznych o szerokości 25 cm z betonu B-30 (C25/30) zbrojonego prętami  $\varnothing 18$  mm i  $\varnothing 14$  mm ze stali klasy A III 34GS. Głowica posadowiona jest na fundamencie o szerokości 40 cm i wysokości 50 cm z betonu zbrojonego B-30 (C25/30) tak samo, jak głowica przepustu.

#### **8.4.4. Umocnienie wlotu i wylotu.**

Umocnienie dna kanału wykonać betonowymi elementami prefabrykowanymi lub betonowymi płytami pełnymi (trylinka). Powierzchnie skarp cieku mogą być również umocnione betonowymi płytami ażurowymi z wypełnieniem gniazd humusem i obsianiem trawą.



#### **8.4.5. Antykorozyjne zabezpieczenie powierzchni betonowych.**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z technologią robót podaną w Kartach Technicznych Wyrobu. Miejsca uszkodzeń betonu naprawiać szpachlówką na bazie żywicy epoksydowej. Przed wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego Producent materiału wykona pole referencyjne o powierzchni 0,5 x 0,5 m w obecności Wykonawcy. Powłoki ochronne nanosić zgodnie z wytycznymi podanymi w Aprobacie Technicznej i Kartach Informacyjnych Wyrobu.

Przed nakładaniem powłok ochronnych powierzchnie betonu pokryć dwukrotnie środkami do impregnacji betonu zawierającymi inhibitory korozji penetrujące beton i tworzące ochronną warstwę na powierzchni stali zbrojeniowej. Powłoki ochronne zaprojektowano jako sztywne akrylowe powłoki. Nałożone warstwy należy chronić w sposób i czas określony w Kartach Informacyjnych Wyrobu.

#### **9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

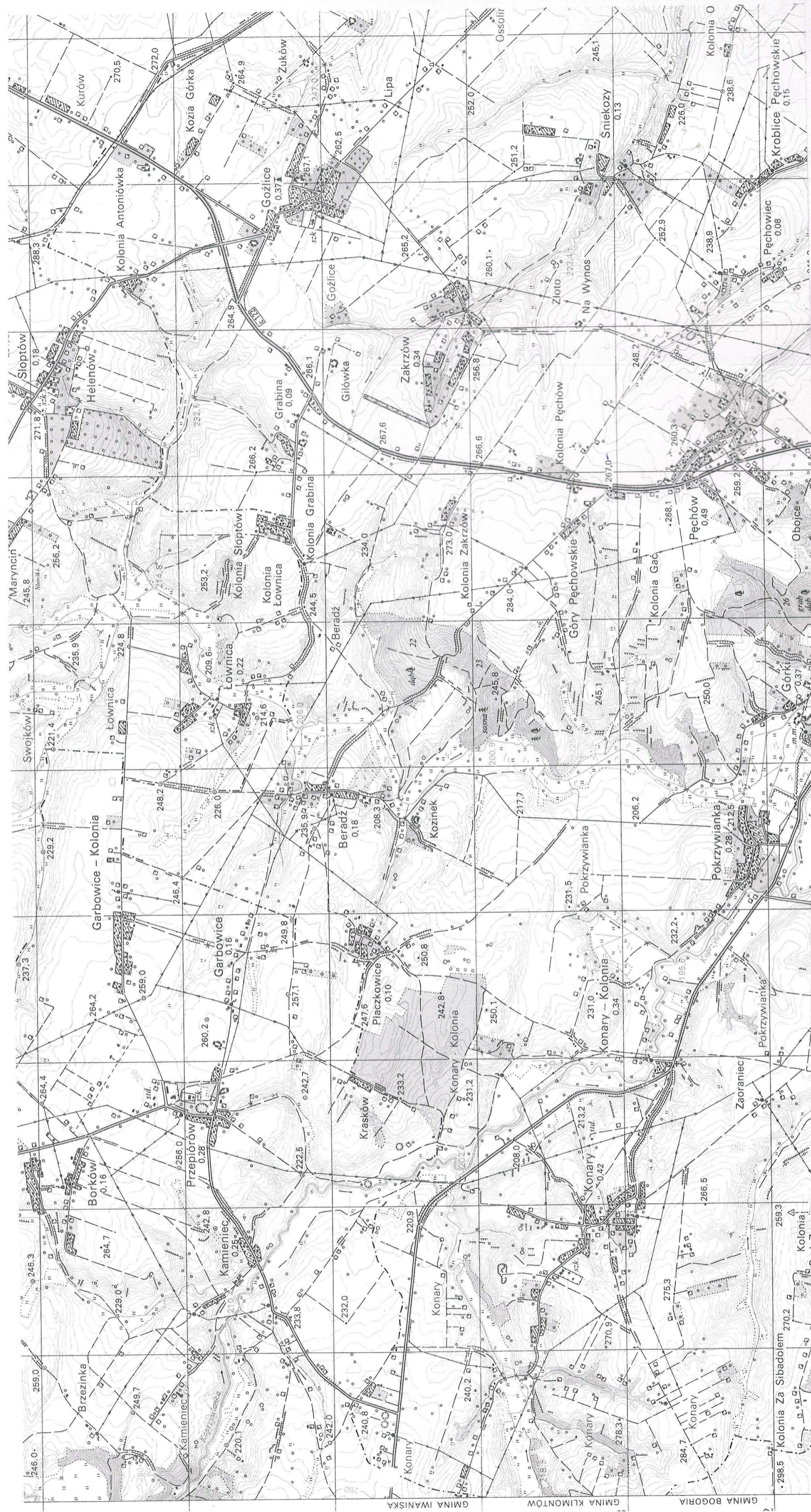
Wykonanie drogi o pełnej konstrukcji z nawierzchnią bitumiczną oraz umocnieniami poboczami a także nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwi prawidłową komunikację pomiędzy miejscowościami w każdych warunkach pogodowych, spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych kolein i zastoin wody, oraz pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Nanek

*mgr inż. Wojciech Nanek*  
*Wydział Inżynierii Budowlanej do projektowania*  
*Zakład Robotarstwa i Konstrukcji*  
*Instytut Inżynierii i Techniki*  
*ul. Zwierzyniecka 20/30, 26-100 Zamość*  
*tel. 512-298-707*

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&W"**  
 Wojciech Nanek

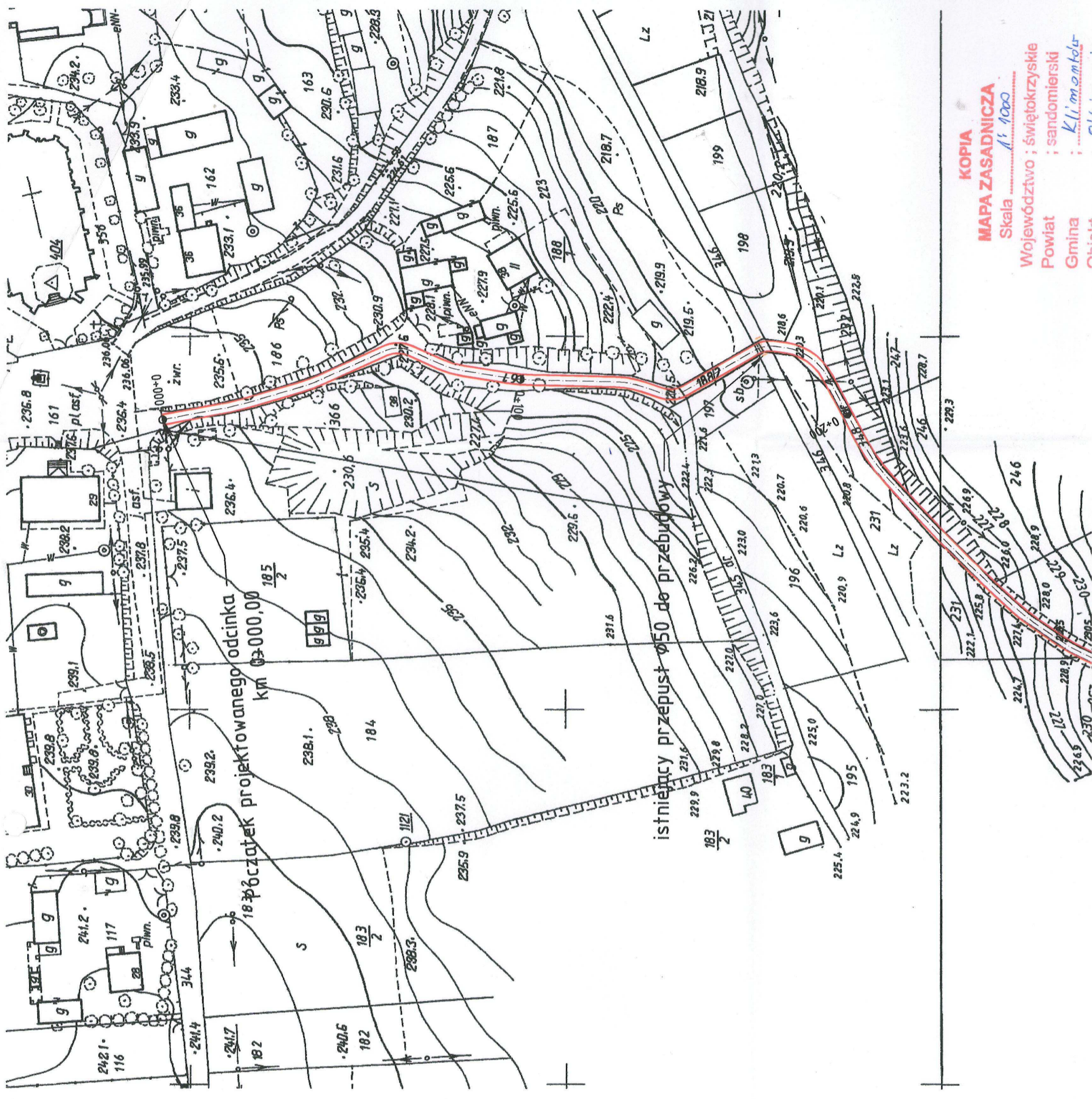
ul. Zwierzyniecka 20/30  
 39-400 Tarnobrzeg

INWESTOR:  
 GMINA KLIMONTÓW  
 27-640 Klimontów ul. Zysmana 1

TEMAT:  
 Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+560  
 w miejscowości Olbierzowice (zad. nr 6)

PLAN SYTUACYJNY	
Nazwa rysunku:	Data: II 2014 r. Skala 1 : 25 000
Faza: Projekt budowlano-wykonawczy	Nr upr:
Funkcja	Imię i nazwisko:
BRANŻA: DROGOWA	Projektant mgr inż. Wojciech NANEK
	Nr rys. <b>1</b>
	Podpis: <i>[Signature]</i>

0 Jurkowice 2 km  
 GMINA BOGORIA  
 GMINA KLIMONTÓW Jurkowice 3 km Nowodźżice  
 GMINA KLIMONTÓW



**KOPIA**  
**MAPA ZASADNICZA**  
 Skala 1:1000  
 Województwo ; świętokrzyskie  
 Powiat ; sandomierski  
 Gmina ; Klimontów

KOPIA

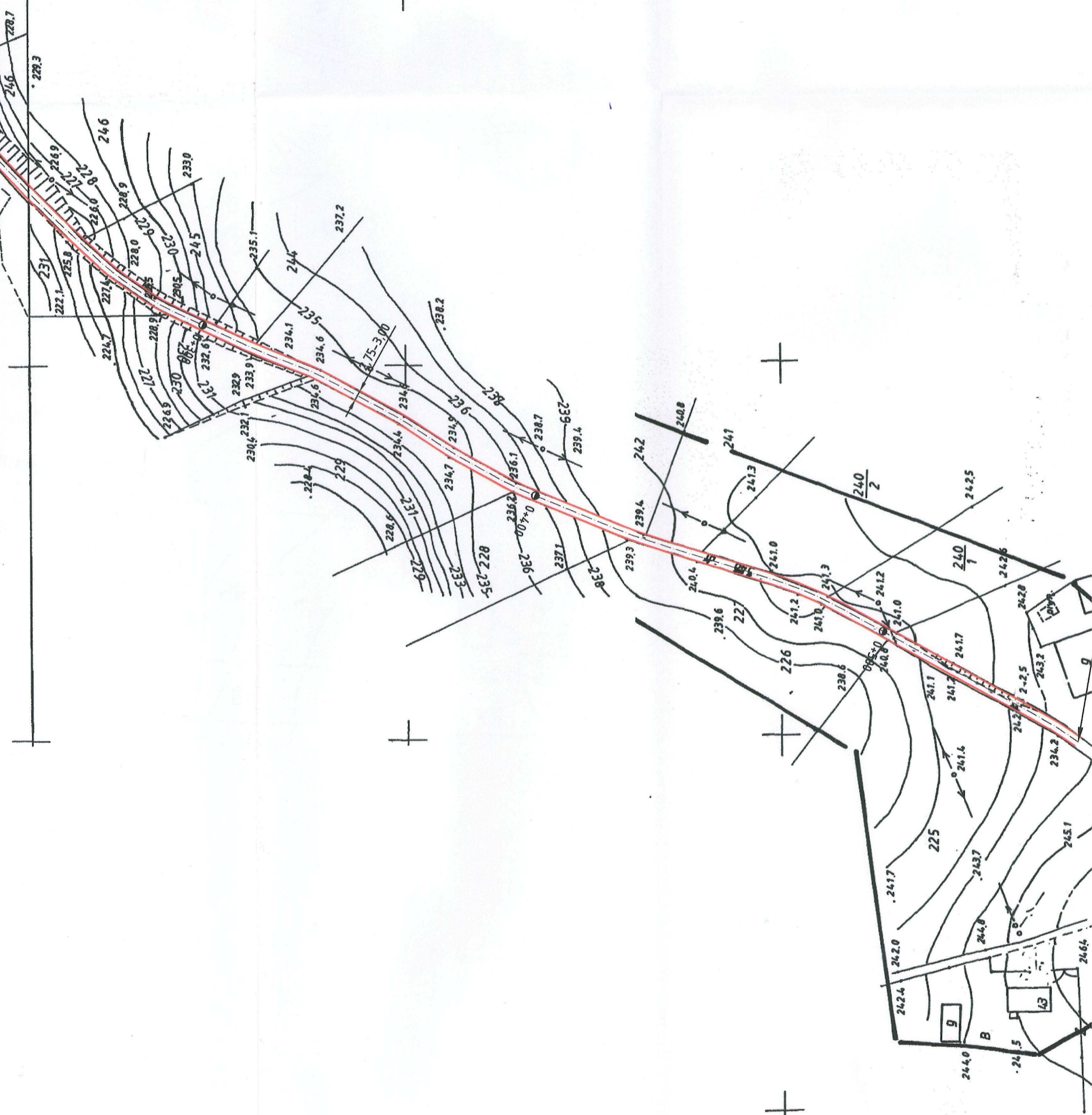
MAPA ZASADNICZA

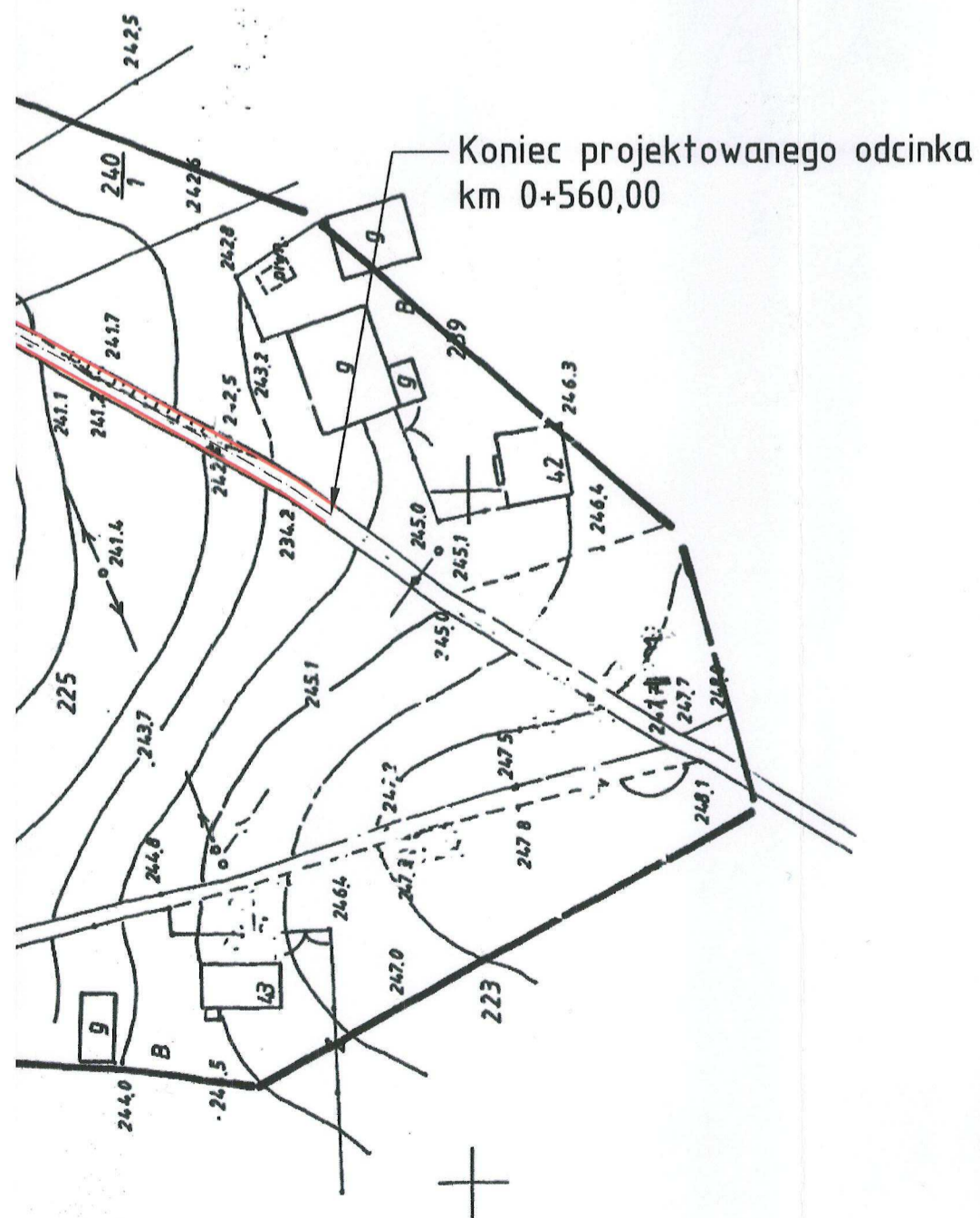
Skala 1:1000

Województwo : świętokrzyskie  
Powiat : sandomierski  
Gmina : Klimontów  
Obiekt : Okrężnik  
Seksja nr : 154.223.222  
154.223.224



**STAROSTA SANDOMIERSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu  
Pobudowa się zgodność niniejszej mapy z oryginalnym przebiegiem do planistycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu: \_\_\_\_\_  
i zawierającym w tym: \_\_\_\_\_  
Niniejsza mapa nie ma mocy prawnej. **STAROSTA**  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
31 STY. 2014 r. **Tadeusz Maciejko**  
Sandomierz, dnia \_\_\_\_\_


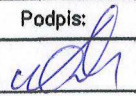
**STAROSTA SANDOMIERSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu  
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 13 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne z późniejszymi zmianami. **STAROSTA**  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
31 STY. 2014 r. **Tadeusz Maciejko**  
Sandomierz, dnia \_\_\_\_\_



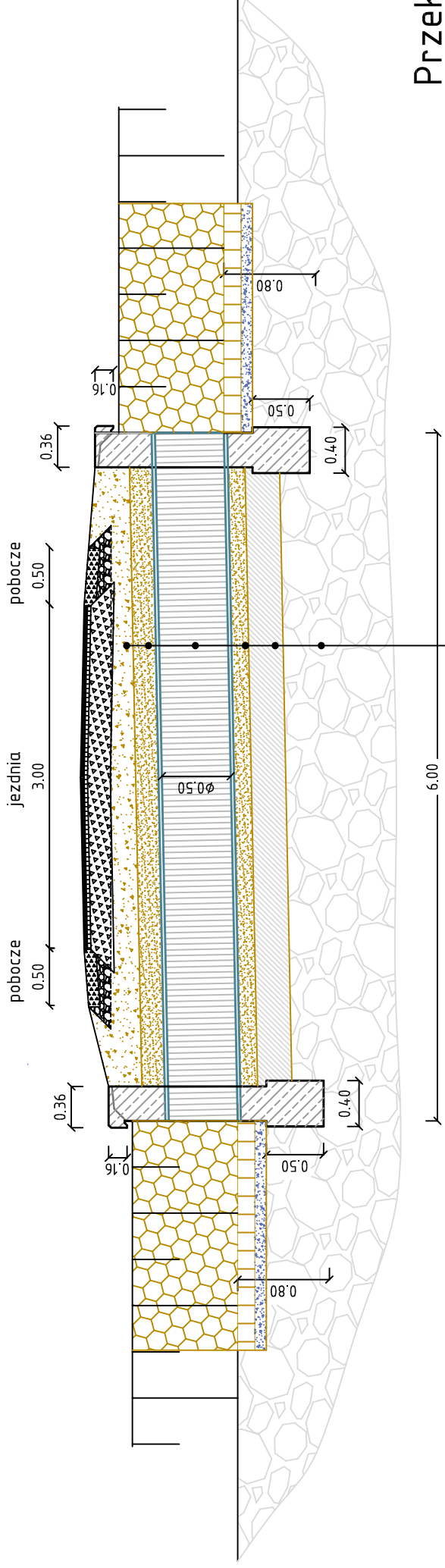


LEGENDA:

-  - projektowana droga gminna
-  - kilometr drogi gminnej

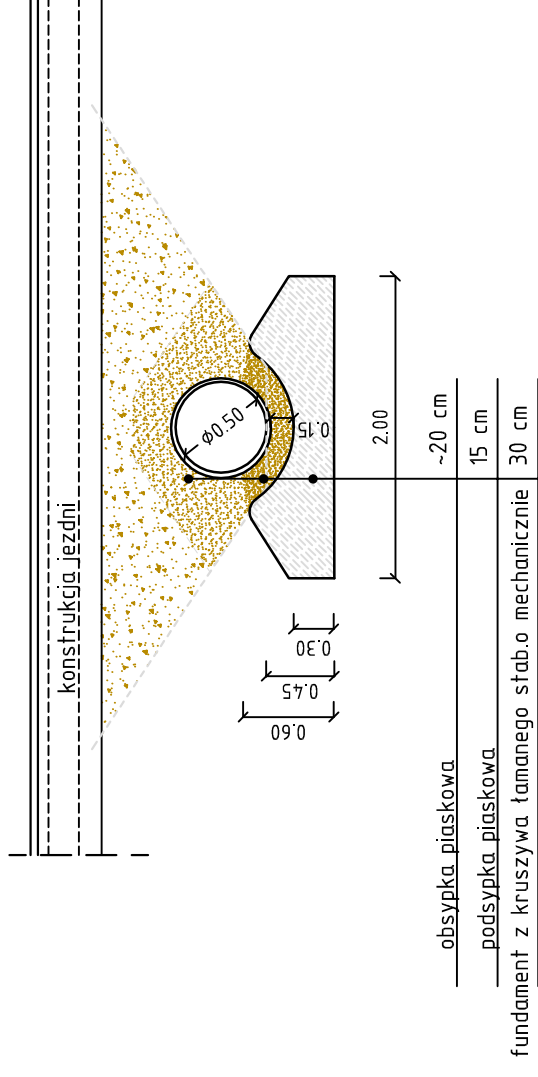
	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&amp;W"</b> <b>Wojciech Nanek</b>			tel. : 512-298-707 fax. : (0-15) 823-32-51 REGON: 83022324 NIP : 867-103-54-03
	39-400 Tarnobrzeg		ul. Zwierzyniecka 20/30	
Inwestor:	GMINA KLIMONTÓW 27-640 Klimontów ul. Zysmana 1			Nr Rys. <b>2</b>
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+560 w miejscowości Olbierzowice (zad. nr 6)			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Faza: Projekt budowlano-wykonawczy		Data: II 2014 r.	Skala 1 : 1000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech NANEK	K-107/02	

# Profil podłużny



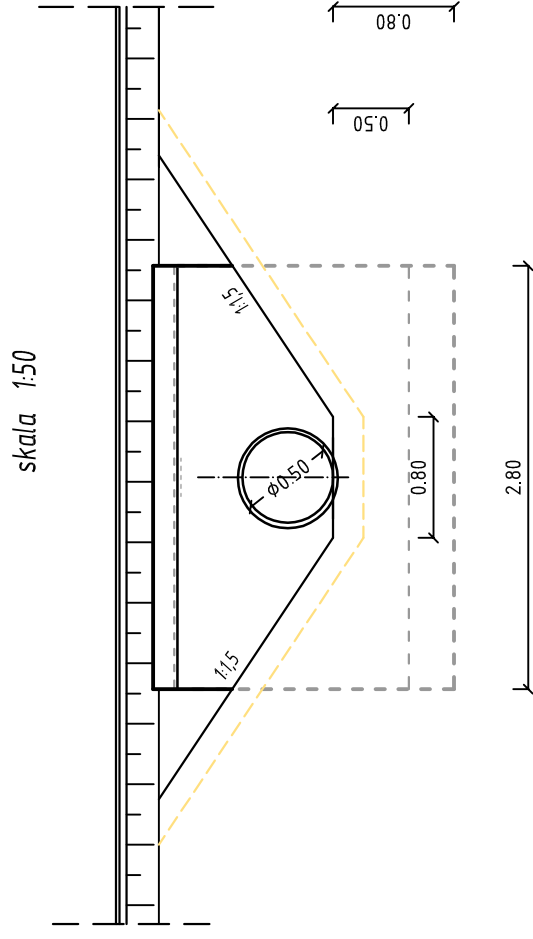
# Przekrój poprzeczny

skala 1:50



grunt dobrze zagęszczalny	
obsypka piaskowa	20 cm
przeput Ø50 cm z rury HDPE karbowanej	
podsyпка piaskowa	15 cm
fundament z kruszywa łamanego słabo mechanicznie	30 cm
grunt rodzimy	

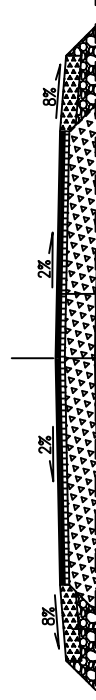
# Widok z boku



	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&amp;W"</b> Wojciech Nanek		tel. : 512-298-707 fax. : (0-51) 823-32-51 REGON : 83022324 NIP : 867-103-54-03
	39-400 Tarnobrzeg ul. Zwierzyniecka 20/30	ul. Zwierzyniecka 20/30 ul. Zysmana 1	Nr Rys. <b>4</b>
Inwestor:	GMINA KLIMONTÓW		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+560 w miejscowości Olbierzowice (zad. nr 6)		
Nazwa rysunku:	PRZEPUST POD DROGĄ		
Faza: Projekt budowlano-wykonawczy	Data: II 2014 r.	Skala 1 : 50	
Branża	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant mgr inż. Wojciech NANEK	K-107/02	

km 0+140 - km 0+250 oraz km 0+330 - km 0+560

POBOCZE 0,25 - 0,5 | JEZDNIA 2,75 - 3,0 | POBOCZE 0,25 - 0,5

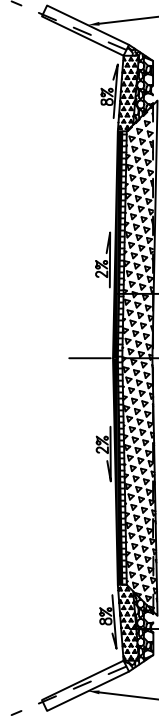


2x powierzchniotowe utwardzenie  
h=10 cm | w-wa kruszywa lamane go slab. mech.  
h=10 cm | w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego

h=3 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
h=3 cm | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
h=20 cm | górna w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 lamane go stabil. mech.  
| istniejąca droga

km 0+000 - km 0+140 oraz km 0+250 - km 0+330

POBOCZE 0,25 - 0,5 | JEZDNIA 2,75 - 3,0 | POBOCZE 0,25 - 0,5



zabezpieczenie skarp płytami  
betonowymi np. typ DMB

2x powierzchniotowe utwardzenie  
h=10 cm | w-wa kruszywa lamane go slab. mech.  
h=10 cm | w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego

h=3 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
h=3 cm | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
h=20 cm | górna w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 lamane go stabil. mech.  
| istniejąca droga

zabezpieczenie skarp płytami  
betonowymi np. typ DMB



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&W"**  
**Wojciech NANEK**

Fel. : 512-298-707  
Fax. : (0-15) 823-32-51  
REGON: 83022324  
NIP : 867-103-54-03

39-400 Tarnobrzeg ul. Zwierzyniecka 20/30

Investor:

GMINA KLIMONTÓW  
27-640 Klimontów ul. Zysmana 1

Nr Rys.

**3**

Temat: Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+560  
w miejscowości Olbierzowice (zad. nr 6)

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Faza: Projekt budowlano-wykonawczy

Data: II 2014 r. Skala 1 : 50

Branża

Funkcja Imię i nazwisko:

Nr upr:

Podpis:

DROGOWA

Projektant mgr inż. Wojciech NANEK

K-107/02