

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn:

*Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją programowo – przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pt. „ **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 w granicach gminy Klimontów wraz z budową obwodnicy Klimontowa**”.*

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zadania:

Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją programowo – przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 w granicach gminy Klimontów wraz z budową obwodnicy Klimontowa”.

2. Zamawiający i Inwestor:

Zamawiający: Gmina Klimontów

Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

3. Opis przedmiotu zamówienia:

Opis przedmiotu zamówienia wg. Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

71 32 00 00 -7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71 24 10 00-9 – studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

71 31 34 40-1 – usługi wpływu na środowisko naturalne dla projektu budowlanego

Cel zadania inwestycyjnego:

Podstawowym celem zamówienia jest:

1. Opracowanie koncepcji programowo przestrzennej dla obwodnicy Klimontowa tj.:
 - **Obwodnica Klimontowa** (na terenie gminy Klimontów).
(początek planowanej inwestycji zaczyna się w km ok. 14+ 400 ul Krakowska od skrzyżowania DW 758 z DP 0780 Nowa Wieś – Julianów - Klimontów. Następnie przebieg planowanej obwodnicy po stronie południowej miejscowości Klimontów, poprzez skrzyżowanie z DK 9 i koniec planowanej obwodnicy określono w km ok. 18+100 na skrzyżowaniu DW 758 z DG na Adamczowice).
Planowana obwodnica Klimontowa biegnie po stronie południowej przecinając DK 9 -
dł. ok.4,5 km
 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 po istniejącym śladzie (na terenie gminy Klimontów) na odcinkach tj. :
 - od granicy gminy Klimontów w km ok. 7+00 do włączenia się w projektowaną obwodnicę w km ok. 14+400;
 - od wyłączenia projektowanej obwodnicy Klimontowa w km ok. 18+100 do granicy gminy Klimontów w km 22+412.
2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu.
3. Wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla wybranego wariantu,
4. Wykonanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu,

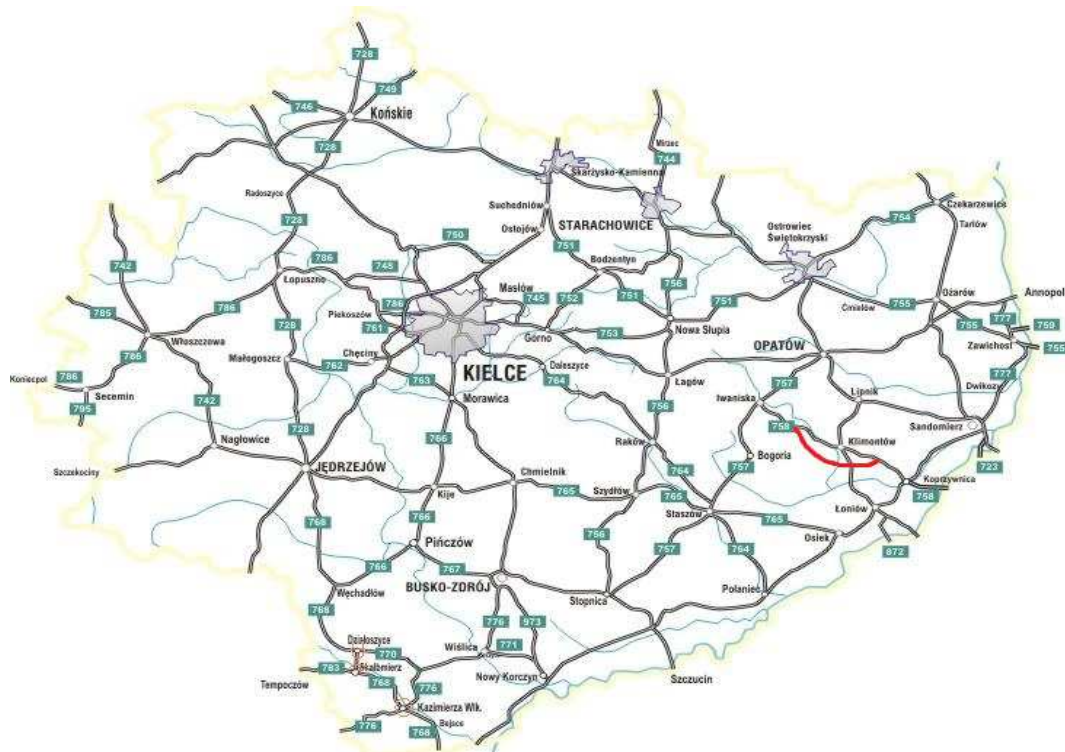
4. Stan istniejący

Obszar objęty zadaniem zlokalizowano na terenie powiatu Sandomierskiego we wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie świętokrzyskim w powiecie Sandomierskim, na terenie gminy Klimontów. Przez miejscowość Klimontów przebiega droga wojewódzka nr 758 Iwaniska – Klimontów – Koprzywnica-Tarnobrzeg oraz droga krajowa nr 9 (Radom – Rzeszów). Wykonanie obwodnicy m. Klimontów pozwoli na wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców.

Planowana obwodnica będzie stanowić istotne usprawnienie warunków komunikacyjnych w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru.

Poprawie ulegną również warunki życia okolicznych mieszkańców, szczególnie tych zamieszkałych w budynkach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Inwestycja wpłynie również na zmianę estetyki otoczenia.

Gmina Klimontów położona jest na wyżynie Kielecko-Sandomierskiej, przy trasie Warszawa - Rzeszów. Krajobraz tutejszy to stosunkowo płaska wyżyna lessowa, wyniesiona na wysokość 220-290 m n.p.m., z bardzo gęstą siecią dolin i wąwozów lessowych stanowiących dopełnienie doliny Koprzywnianki, będącą dominującą częścią krajobrazu gminy. Leży ona w całości w dorzeczu Koprzywnianki, lewego dopływu Wisły. Występują tu korzystne dla rozwoju rolnictwa warunki klimatyczne, a także dobre gleby.



5. Istniejące terenowe uwarunkowania

- a) Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy, Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego,
- b) Obciążenie ruchem dróg publicznych w obszarze opracowania na podstawie pomiarów ruchu GPR 2010 (do pozyskania w ŚZDW po podpisaniu umowy) oraz własnych pomiarów.
- c) Warunki środowiskowe terenu:
Wykonawca uzyska informacje i dane o obszarach i elementach chronionej przyrody: ciekii wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona itd., które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.
- d) Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu:
Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których jest projektowana inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów. W opracowaniu należy uwzględnić uzyskane warunki z tym związane.
- e) Warunki geologiczne i górnicze terenu: Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczególnie rozeźnić tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które występują na trasie projektowanych dróg.
- f) Warunki wynikające z planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury drogowej w tym Studium korytarzowe opracowywane przez GDDKiA o/ Rzeszów dla rozbudowy drogi S74 do Niska
- g) Obszary zbiorników wód podziemnych.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania przedmiotowej dokumentacji.

W dokumentacji posługiwać się należy istniejącym na drodze pikietażem drogowym. W przypadku nowych odcinków dróg posługiwać się pikietażem roboczym dowiązując go do istniejącego pikietażu drogowego w miejscach włączenia do istniejącego układu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

g) Obiekty inżynierskie:

- most:
 - istniejący w km 15+238 m. Klimontów gmina Klimontów nad rzeką Koprzywianka o dł. 21,6 m, most 300 kN, most sprężony.
 - istniejący - km 12+225 w m. Pokrzywianka nad rzeką Koprzywianka o dł. 24,0 m, most 300 kN, sprężony;
 - istniejący w km 12+819 w m. Górki Klimontowskie gmina Klimontów nad rzeką Koprzywianka o dł. 19,90 m., most 300 kN,Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia ekspertyzy stanu obiektów mostowych na bazie

której podjęta będzie decyzja o rozbudowie lub konieczności rozbiórki i budowy nowego obiektu.

- przewiduję się budowę obiektów mostowych na trasie inwestycji na cieku w lesie Grabowiec i rzece Koprzywiance- w konstrukcji żelbetowej sprężonej.

Wykonawca proponuje rozwiązanie wg. swojego projektu autorskiego.

- przepusty – budowa nowych i rozbudowa istniejących ~~do przebudowy~~ (Przepusty jako przejścia dla płazów lub małych zwierząt pod drogami głównymi jak i serwisowymi lub dostosować przepusty istniejące do powyższych celów).
- wiadukty - wstępnie nie przewiduje się na trasie inwestycji budowy wiaduktu. W razie potrzeby Wykonawca zaproponuje rozwiązanie wg. swojego projektu autorskiego i zobligowany będzie do uwzględnienia jeżeli zajdzie taka potrzeba. Projektant zaprojektuje w miarę potrzeb przejazdu gospodarcze na istniejących drogach, ścieżkach dojazdowych jeśli nie zachodzi potrzeba skomunikowania ich z obwodnicą.

Wykonawca zaproponuje rozwiązanie wg. swojego projektu autorskiego.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnej do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

6. Stan projektowany

Inwestycja ma polegać na:

1. Opracowanie koncepcji programowo przestrzennej dla obwodnicy Klimontowa tj.:
 - **Obwodnica Klimontowa** (na terenie gminy Klimontów).
(początek planowanej inwestycji zaczyna się w km ok. 14+ 400 ul Krakowska od skrzyżowania DW 758 z DP 0780 Nowa Wieś – Julianów - Klimontów. Następnie przebieg planowanej obwodnicy po stronie południowej miejscowości Klimontów, poprzez skrzyżowanie z DK 9 i koniec planowanej obwodnicy określono w km ok. 18+100 na skrzyżowaniu DW 758 z DG na Adamczowice).
 - Planowana obwodnica Klimontowa biegnie po stronie południowej przecinając DK 9 -
dł. ok.4,5 km
 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 po istniejącym śladzie (na terenie gminy Klimontów) na odcinkach tj. :
 - od granicy gminy Klimontów w km ok. 7+00 do włączenia się w projektowaną obwodnicę w km ok. 14+400;
 - od wyłączenia projektowanej obwodnicy Klimontowa w km ok. 18+100 do granicy gminy Klimontów w km 22+412.
2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu.
3. Wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla wybranego wariantu,
4. Wykonanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu,

Opracowanie projektowe powinno odbywać się wg. parametrów drogi **klasy G** na podstawie projektu autorskiego i inwentaryzacji terenu. Wszelkie elementy projektowanej obwodnicy projektować należy wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999r, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) w tym m.in.:

➤ **Obwodnica Klimontowa**

- droga klasy G,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR V;
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany) i 70 km/h (po za obszarem zabudowanym)
- szerokość w liniach rozgraniczających min 25 m
- skrzyżowania – ronda, skanalizowane lub zwykłe – wg. propozycji Wykonawcy;
- jezdnia wyposażona w zatoki autobusowe
- granica pasa drogowego – min. 0,75m od granicy robót ziemnych;
- dostępność – ograniczona, skrzyżowania
- korekta nienormalnych łuków i parametrów w miejscach włączenia i wyłączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej

- przekrój poprzeczny – jedna jezdnia, o szerokości 2x3,50m + opaska 0,50m + pobocze gruntowe 2x1,50m

(na odcinku o przekroju drogowym)

- ciągi pieszo rowerowe jednostronne zlokalizowane poza pasem zieleni z uwzględnieniem połączenia z będącą w trakcie opracowywania dokumentacji pn. : „Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej” opracowywana na zlecenie Województwa Świętokrzyskiego przez firmę DROGINF.

➤ **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 po istniejącym śladzie:**

- droga klasy G,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR IV;
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany) i 70 km/h (po za obszarem zabudowanym)
- szerokość w liniach rozgraniczających min 25 m
- skrzyżowania – ronda, skanalizowane lub zwykłe – wg. propozycji Wykonawcy;
- jezdnia wyposażona w zatoki autobusowe
- granica pasa drogowego – min. 0,75m od granicy robót ziemnych;
- dostępność – ograniczona, skrzyżowania
- korekta nienormatywnych łuków i parametrów drogi wojewódzkiej
- budowa pasów na wyprzedzanie jeśli zajdzie taka potrzeba
- wydzielenie pasów dla relacji na skrzyżowaniach w zależności od natężenia ruchu
- przekrój poprzeczny – jedna jezdnia, o szerokości 2x3,50m + opaska 0,50m + pobocze gruntowe 2x1,25m

(na odcinku o przekroju drogowym)

- budowa chodnika w terenie zabudowanym i na dojściach do zatok autobusowych
- budowa ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza pasem zieleni z uwzględnieniem będących w trakcie opracowywania dokumentacji pn. „Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej” opracowywana na zlecenie Województwa Świętokrzyskiego przez firmę DROGINF.

Ponadto należy w obu przypadkach:

- w razie konieczności, w celu obsługi działek sąsiadujących z projektowanym układem drogowym, przewidzieć drogi serwisowe
- budowa pasów na wyprzedzanie jeśli zajdzie potrzeba wg. ustaleń
- budowa miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych i autobusów (w ilości min. 15 miejsc dla poj. ciężarowych i 20 miejsc dla poj. osobowych) – zlokalizowane wg. propozycji Wykonawcy na odcinku obwodnicy preferowana lokalizacja przy DK 9
- preselekcyjny system ważenia pojazdów- zlokalizowane wg. propozycji Wykonawcy na odcinku obwodnicy
- budowa stacji Meteo – zlokalizowane wg. propozycji Wykonawcy
- dodatkowe pasy ruchu w miejscach zjazdów na drogę serwisową oraz ważniejszych skrzyżowań
- infrastrukturę techniczną wynieść poza pas drogowy
- należy dążyć do ograniczenia wycinki drzew
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.
- wydzielenie lewoskrętów na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi wg. natężenia.
- budowa odwodnienia pasa drogowego poprzez rowy odwadniające (wyjątkowo odcinki kanałów deszczowych) z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wskazanych przez Projektanta,
- budowa nowych lub rozbudowa istniejących obiektów mostowych wraz z uwzględnieniem ruchu dla pieszych
- budowa nowych obiektów mostowych
- budowa nowych lub rozbudowa istniejących przepustów
- skrzyżowania – skanalizowane lub zwykłe;
- jezdnia wyposażona w zatoki autobusowe

- budowa ronda na włączeniu i wyłączeniu ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 758 oraz DK 9.

Wariantowanie:

Wykonawca przedstawi min. 3 warianty przebiegu - dla 2 wariantów wykona analizę wielokryterialną tj. pod względem konstrukcyjnym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym)

Wariantowaniem należy objąć m.in. trasę przebiegu drogi, geometrię skrzyżowań, obiektów inżynierskich, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu, wybór rodzaju konstrukcji nawierzchni itp.

Dla obiektów inżynierskich należy przeprowadzić analizę min. 2 wariantów konstrukcji każdego z obiektów. Przedmiotem wariantowania powinny być m.in.:

- schemat statyczny, materiał ustroju nośnego, konstrukcja.

Analiza wariantów konstrukcji powinna zawierać:

- opisy,
- wyniki obliczeń,
- rysunki
- ocenę wariantów w oparciu o kryteria m.in.: warunków i bezpieczeństwa ruchu, kosztów robót i utrzymania, trwałości.

Zaproponowane warianty, w tym rekomendowany przez Wykonawcę, powinny zapewnić osiągnięcie założonych celów dokumentacji projektowej.

UWAGA!

- o Parametry techniczne należy zweryfikować przy udziale właściwych zarządców dróg na etapie opracowania koncepcji, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- o Projektant przedmiotowego opracowania zobowiązany jest do uzgodnienia rozwiązań z zarządcami dróg których przebudowa będzie wykonywana w szczególności GDDKiA w ramach niniejszej inwestycji oraz zweryfikowania z planami zagospodarowania przestrzennego w kierunku rozwoju infrastruktury technicznej i transportu.

W dokumentacji należy ująć informację dotyczącą ewentualnych rozbiórek, budowę lub przebudowę elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną drogą (np. budynki, ogrodzenia, wycinka drzew).

5. Skład dokumentacji

W ramach zleconej dokumentacji projektowej, uwzględnić należy następujące elementy:

- 7.1 Wielowariantową Koncepcję Programową (KP) wraz z analizą wielokryterialną wariantów.
- 7.2 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz z kartą informacyjną i raportem o oddziaływaniu na środowisko - w razie potrzeby), a także uzyskanie z upoważnienia Inwestora:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - oraz innych niezbędnych decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi
- 7.3 Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) opracowany na podstawie wariantu wybranego w Koncepcji
- 7.4 Studium wykonalności (SW)

6. Zawartość opracowań objętych zamówieniem

a. Koncepcja programowo-przestrzenna

Stadium koncepcji programowej (KP) powinno dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru odpowiedniego wariantu.

Skład KP

a) **część opisowa:**

- opis zadania inwestycyjnego obejmującego: lokalizację, cel, zakładany efekt, charakterystykę, odpowiednie parametry techniczne, podział na etapy i kolejność realizacji
- opis istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, ważniejsze elementy zagospodarowania terenu, istniejąca i projektowana infrastruktura, zieleń itp.
- opis przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego
- uwarunkowania realizacyjne związane z: warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych, innych inwestycji strategicznych, warunkami środowiskowymi, warunkami geologicznymi i gruntowo – wodnymi, istniejącą infrastrukturą techniczną
- analizy ruchu stanu istniejącego na podstawie dostępnych danych oraz własnych pomiarów uzupełniających wraz z opracowaniem prognoz ruchu na rok oddania, oraz na 10-ty i 20-ty rok po oddaniu inwestycji do użytku.
- opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnych kolizji,
- opis techniczny zawierający m.in.:
 - opis przebiegu trasy,
 - powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy),
 - opis geometrii skrzyżowań,
 - urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska
- opis projektowanych obiektów inżynierskich, urządzeń budowlanych (jeśli wystąpią) tj.
 - wstęp (nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego),
 - klasa obciążeń,
 - charakterystyczne parametry techniczne - geometryczne i architektoniczne obiektu
 - schemat statyczny,
 - opis technologii wykonania,
 - wyniki oceny stanu technicznego,
 - kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia
 - wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
 - rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
 - wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie,
 - urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej nie związane z drogą (urządzenia obce), umieszczone w obiekcie – określenie właścicieli urządzeń, warunki dopuszczenia urządzeń w obiekcie i stosowne uzgodnienia z ich właścicielami,

- obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów oraz wymiarowanie urządzeń odwodnienia i podczyszczenia wód deszczowych i roztopowych w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej KP,
- opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji,
- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża – odwierty do oceny stanu podłoża wykonać należy: dla rozbudowy DW 758 - co 250 m -1 metr od krawędzi jezdni odwiert ; dla obwodnicy co 250m,
- wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję,
- zestawienie kosztów realizacji dla wariantów z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich, elementów urządzenia pasa drogowego, pozyskania terenu oraz urządzeń ochrony akustycznej.
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych),
- inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji,
- porównanie min. 2 wariantów obwodnicy (pod względem lokalizacyjnym, technicznym, ruchowym, funkcjonalno-przestrzennym, ekonomicznym, społecznym) ich ocena i wnioski.

b) część rysunkowa

- rysunek orientacyjny (skala 1: 5 000 lub 1: 10 000)
- plan sytuacyjny rozwiązań drogowych i zabezpieczenia terenu na mapach do celów projektowych, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) - skala 1: 1 000 – Proponowane warianty koncepcji (**minimum 3**) Wykonawca przedstawi na ortofotomapie w skali 1:5000, następnie po wyborze wariantu preferowanego – wariant ten zostanie naniesiony zostanie na mapę do celów projektowych, na której będzie się odbywało dalsze projektowanie,
- profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego)
- typowe przekroje normalne
- przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów budowlanych
- warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu - skala 1: 500.

Dla obiektów inżynierskich - w razie konieczności:

Rysunki obiektów w zakresie i skali odpowiedniej do celów KP.

- rysunek ogólny – widok z góry, z boku
- przekrój podłużny,
- przekroje poprzeczne charakterystyczne z uwzględnieniem przekroju ruchowego.
- przy projektowaniu obiektów inżynierskich należy stosować przepisy Polskich i Europejskich Norm oraz NATO STANAG 2010

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie)

c) Koncepcja organizacji ruchu

Koncepcja Organizacji Ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu tyle, że bez znaków pionowych, opinii i uzgodnień, w której precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi i linie rozgraniczające, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane

wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia drogi oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome.

Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz mapy do celów wyłączeniowych, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

d) Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Audyt BRD dokumentacji projektowych ma być przeprowadzony zgodnie z Instrukcją dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.09.2009 w zakresie i o stopniu szczegółowości właściwym i możliwym dla stadium Koncepcji Programowej przez niezależnego, certyfikowanego audytora BRD.

8.2 Uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej na podstawie opracowanej analizy środowiskowej.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia są to opracowania projektowe, wykonane dla całej inwestycji określonej w zamówieniu, służące do uzgadniania i opiniowania planowanego przedsięwzięcia oraz stanowią podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określa ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. z 2008r, Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) – dalej ustawa środowiskowa.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskuje się w trybie art. 71 ustawy środowiskowej.

Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej i elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Po zaopiniowaniu wniosku przez Zamawiającego Wykonawca, w imieniu Zamawiającego składa do właściwego organu odpowiedzialnego za wydanie decyzji środowiskowej wniosek wraz z :

- kartą informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Karta informacyjna powinna zawierać informacje określone w art. 3, ust. 1, pkt. 5 cyt. ustawy środowiskowej

Wykonawca uzyska pełnomocnictwo od Zamawiającego do reprezentowania na etapach:

- uzyskiwania koniecznych opinii do wniosku
- złożenia wniosku - w imieniu inwestora – o wydanie przedmiotowej decyzji (podpis Dyrektora ŚZDW)
- udziału na etapie procedury jej wydania, a także udziału w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. (oraz w ewentualnej procedurze odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)

W razie konieczności, w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji, zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie konsultacji społecznych ze społeczeństwem, do zorganizowania których wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji zobowiązany będzie Wykonawca.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji środowiskowej organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany przed złożeniem opracowania do organu opiniującego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

Raport OOS powinien być sporządzony przez zespół specjalistów w tej dziedzinie. Jego zakres powinien być zgodny z art. 66 ustawy środowiskowej.

W raporcie należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska (w przypadku separatorów ropopochodnych należy projektować w oparciu o rzeczywiste pomiary ilości węglowodorów i zawiesiny w terenie projektowanym).

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

W raporcie OOS (lub w karcie informacyjnej) powinny się znaleźć kompletne informacje umożliwiające w szczególności sprawdzenie danych wejściowych do analizy akustycznej.

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z Informacją o projekcie POIS.05.03-00-186/09 „Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski” dostępne na stronach internetowych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich niezbędnych opinii i przedmiotowych decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

Wykonawca jest zobowiązany do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności z dochowania terminów.

Wykonawca jest zobowiązany do składania wszystkich elementów projektu do Zamawiającego, celem uzyskania uzgodnień każdego z elementów projektu.

8.3. Opracowanie Program Funkcjonalno – Użytkowy dla wariantu wybranego

Program Funkcjonalno - Użytkowy (PFU) należy wykonać dla wariantu wybranego, który uzyska decyzję środowiskową.

PFU służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, opisu przedmiotu zamówienia, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. PFU sporządza się, gdy w zamiarze jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

- sporządzenie projektów (budowlanego i wykonawczego)

- uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzeń opracowanego projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie

Zakres i formę programu funkcjonalno – użytkowego określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r, Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

Program funkcjonalno - użytkowy powinien zawierać, zgodnie z § 16 ww. rozporządzenia:

I. Stronę tytułową

II. Część opisową

a) Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

- orientacja na mapie województwa
- plan orientacyjny
- charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania (m.in. opis odcinka, skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami, liniami kolejowymi, obiekty inżynierskie, uzbrojenie terenu, warunki gruntowo - wodne, natężenie ruchu)
- parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji tj. parametry projektowanych dróg, obiektów inżynierskich, przepusty dla celów ekologicznych, odwodnienie drogi, infrastruktura techniczna, miejsca obsługi podróżnych, miejsca postoju samochodów, organizacja ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz założenia do projektu organizacji ruchu na czas budowy)
 - aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia m.in. wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji oraz ustalenia lokalizacji i parametrów urządzeń ochrony środowiska.
 - wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem, tj. ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne, przygotowanie terenu budowy, przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

b) Opis Wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych

- opis projektowanej drogi wojewódzkiej - obwodnicy
 - architektura i zagospodarowanie terenu (budowa infrastruktury, miejsca obsługi podróżnych, zieleni)
 - konstrukcja nawierzchni (założenia projektowe)
 - odwodnienie drogi wojewódzkiej (powierzchniowe, wglębne, zbiorniki)
 - oświetlenie drogi i zasilanie urządzeń
 - drogi innych kategorii (w tym serwisowe)
 - zjazdy z dróg
 - zatoki autobusowe
 - drogowe obiekty inżynierskie tj. wymagania podstawowe, wymagania dot. rozwiązań konstrukcyjnych, elementy wyposażenia, przepusty oraz drogowe obiekty inżynierskie (w tym pełniące funkcję ekologiczną).

- organizacja ruchu (stała organizacja ruchu oraz projekty organizacji ruchu na czas budowy)
- dokumentacja Wykonawcy
 - skład dokumentów Wykonawcy
 - ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy
- specyfikacje na projektowanie
- warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

III. Część informacyjną

- a) Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- b) Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- c) Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, tj.:
 - kopia mapy zasadniczej do celów projektowych
 - kopia mapy ewidencyjnej
 - wstępna koncepcja projektu zagospodarowania w skali 1: 1 000
 - wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb budowy drogi i posadowienia obiektu
 - zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - inwentaryzacja zieleni
 - dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
 - pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
 - inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one rozbiórkom
 - wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek
 - dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z zakresem inwestycji

8.4. Studium wykonalności (SW)

Studium Wykonalności należy wykonać na podstawie opracowanego programu Funkcjonalno – Użytkowego. Studium Wykonalności inwestycji ma za zadanie przedstawić analizę korzyści płynących z realizacji inwestycji.

Celem wykonania Studium Wykonalności (SW) jest dostarczenie danych niezbędnych do podjęcia decyzji inwestycyjnej przez inwestora. Studium powinno potwierdzać efektywność ekonomiczną inwestycji. Przedmiotem analizy dokonywanej w toku przygotowania SW są uwarunkowania techniczne, ekonomiczne, finansowe oraz związane ze środowiskiem naturalnym i strukturą organizacyjną inwestora, dotyczące planowanej inwestycji.

Niezależnie od źródła finansowania, rodzaju przedsięwzięcia, jego skali i stopnia złożoności, SW powinno zawierać następujące elementy:

- informacje ogólne
- identyfikację projektu inwestycyjnego

- identyfikację wariantów zadania inwestycyjnego, objętego projektem
- wpływ na środowisko(na podstawie raportu OOS)
- rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe, zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne, koszty projektowanej inwestycji)
- analiza i prognoza ruchu
- analiza finansowa, ekonomiczna (kosztów i korzyści), analiza wrażliwości, analiza ryzyka
- podsumowania i wnioski

Ramowa zawartość Studium wykonalności (SW):

- 1) Opis projektu
 - Lokalizacja
 - Tło projektu
 - Identyfikacja problemów do rozwiązania i celów projektu
 - Wymogi w zakresie utrzymania inwestycji
- 2) Koncepcja i uwarunkowania realizacyjne inwestycji
 - Koncepcja rozwiązań projektowych
 - Uwarunkowania realizacyjne
- 3) Analiza i prognoza ruchu drogowego
- 4) Rozwiązania techniczne
 - Stan istniejący
 - Założone parametry techniczne dla projektowanej drogi
 - Projektowany przebieg drogi
 - Etapowanie realizacji
- 5) Wpływ na środowisko
- 6) Koszty zadania inwestycyjnego (szacunkowy)
- 7) Planowanie i finansowanie zadania inwestycyjnego
 - Harmonogram realizacji inwestycji
 - Struktura finansowania projektu
 - Zdolności finansowe beneficjenta
- 8) Analiza finansowa
- 9) Analiza ekonomiczna
 - Założenia
 - Analizowane elementy
 - Ocena efektywności inwestycji
 - Analiza wrażliwości i ryzyka
- 10) Część graficzna
- 11) Podsumowanie i wnioski

Studium Wykonalności sporządzone powinno zostać na podstawie aktualnych Wytocznych KE i Instytucji Zarządzających w zależności od programu z jakiego realizowane będzie zadanie.

9. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca na obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzebraniem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przez zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

10. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem

10.1. Dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

Przy opracowaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 687) oraz Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. z 2008r, Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy.

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej będą poświadczane przez Wykonawcę za zgodność.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu z wyszczególnieniem w postaci papierowej, zawartości poszczególnych płyt. Opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word 2000. Podstawowe obliczenia i zestawienia powinny być sporządzone za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel 2000. Całość opracowania powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np: zalecane PDF programu Acrobat Reader lub jako dopuszczalne JPG [dla opisów] i DWF [dla rysunków]. Jednocześnie na każdej z płyt należy umieścić programy umożliwiające przeglądanie i drukowanie wyżej wymienionych formatów.

10.2. Dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

Wykonawca będzie występował w imieniu Zamawiającego lub podmiotu wskazanego przez Zamawiającego po podpisaniu umowy w postępowaniu administracyjnym. W tym celu Wykonawca przygotowuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganych przez właściwe organy.

Wykonawca przygotowuje na potrzeby Zamawiającego materiały informacyjne i będzie uczestniczył w konsultacjach społecznych (ilość spotkań max. 6) w zakresie wiedzy merytorycznej dotyczącej opracowania Wykonawca będzie reprezentował Zamawiającego w kontaktach z władzami lokalnymi wszystkich szczebli w zakresie wynikającym z realizacji przedmiotu umowy.

Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego lub podmiotów wskazanych przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli.

11. Kontrola jakości opracowań projektowych.

Rady Techniczne

W celu ustalenia założeń do projektowania oraz opiniowania rozwiązań projektowych Wykonawca będzie organizował 1 raz /2 m-ce posiedzenia Rady Technicznej w siedzibie Zamawiającego. W posiedzeniach Rad Technicznych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Urząd Gminy Klimontów. Protokoły z posiedzeń Rady Technicznej przesyłane będą wszystkim uczestnikom. W razie potrzeby, na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego, organizowane będą dodatkowe posiedzenia w składzie odpowiednim do omawianego zagadnienia.

Wykonawca powinien złożyć przed Radą Techniczną niezbędne materiały mające być przedmiotem dyskusji zgodnie z harmonogramem prac.

Narady robocze

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego lub działający w jego imieniu Zespół Konsultantów podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad jest bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego oraz innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy.

Na Radach Technicznych oraz Naradach Roboczych Wykonawca będzie referował przygotowaną prezentację multimedialną obrazującą postęp prac na danym etapie.

Do 10-go dnia każdego miesiąca Wykonawca będzie przekazywał pisemną informację dotyczącą postępu prac.

Harmonogram rzeczowo - finansowy

Wykonawca opracuje w ciągu **2 tygodni** od daty podpisania umowy szczegółowy **harmonogram rzeczowo – finansowy prac projektowych** i uzyska akceptację Zamawiającego.

Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z przewidywaną kwotą za wykonanie danego elementu opracowania,
- kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik Projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
2. korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
3. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: decyzje, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Kontrola wykonania pracy i jej odbiór

Dokumentacja w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinna być przedstawiana na Radach Technicznych i przedłożona do odbioru w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego na:

- Rozwiązania wariantowe na poziomie KP i wybór wariantu rekomendowanego – ostateczne zatwierdzenie KP na posiedzeniu zespołu konsultantów działających w imieniu Zamawiającego.
- Wniosek o decyzje środowiskową, karta informacyjna, ewentualnie Raport o oddziaływaniu na środowisko.
- Program Funkcjonalno – Użytkowy – ostateczne zatwierdzenie PFU na posiedzeniu zespołu konsultantów działających w imieniu Zamawiającego
- Opracowanie Studium wykonalności.
- Konstrukcję nawierzchni na podstawie zatwierdzonej Koncepcji programowej.

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór dostarczonego elementu opracowania potwierdzony wpisem na protokole zdawczo-odbiorczym przez upoważnionego przedstawiciela zamawiających.

Odbiory częściowe będą dokonywane dla tych elementów opracowań projektowych które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż ostateczny termin realizacji zamówienia. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych oraz spełnienia pozostałych warunków umowy, dokona odbioru częściowego, potwierdzając ten fakt złożeniem podpisu na protokole odbioru częściowego. Protokół odbioru częściowego upoważnia do wystawienia faktury.

Powołana przez Zamawiającego komisja dokona odbioru ostatecznego dokumentacji wchodzącej w zakres zamówienia. Z posiedzenia komisji zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru. Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień w dokumentacji będącej przedmiotem komisyjnego odbioru wraz z terminem ich wykonania przez Wykonawcę określone zostaną w protokole komisyjnego odbioru. Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony **protokół odbioru ostatecznego** zamówienia, który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

Za datę odbioru ostatecznego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej. Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto, oświadczenie Wykonawcy, że wersja elektroniczna jest tożsama z wersją papierową przedmiotowego opracowania.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego upoważnia do wystawienia faktury.

Rozliczenie należności

Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie następować po wykonaniu zakresu prac przewidzianych dla poszczególnych etapów dokumentacji.

Należności będą płatne na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych (odbioru częściowego) oraz na podstawie protokołu odbioru ostatecznego, w terminie do 30 dni od otrzymania faktury od Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zapłaty za dokumentację w przypadku stwierdzenia błędów lub braków w dokumentacji będącej przedmiotem odbioru, przed wykonaniem poprawek i uzupełnień lub złożeniem wyjaśnień przez Wykonawcę.

Gwarancja

Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.

Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w ciągu dwóch lat od daty odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Prawa autorskie

Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji, zarówno w wersji tradycyjnej jak i elektronicznej, dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzanie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich przez Wykonawcę.

Z dniem zapłaty wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji.

Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, na czas nieokreślony i obejmuje następujące pola eksploatacji:

- a. użytkowanie dzieła na własny użytek i użytek jednostek podległych i współpracujących z Zamawiającym bez ograniczeń w czasie,
- b. zwielokrotnianie dzieła dowolną techniką i w dowolnej ilości,
- c. wprowadzanie dzieła do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,
- d. samodzielne lub z udziałem osób trzecich dokonywanie dalszych opracowań i przekształceń dzieła,
- e. wykorzystywanie dzieła bez jakichkolwiek ograniczeń przy udzielaniu zamówień związanych z realizacją inwestycji na podstawie dzieła,
- f. udostępnianie dzieła osobom trzecim.

Wraz z przekazaniem autorskich praw majątkowych Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wykonanej dokumentacji.

Wykonawca ceduje na Zamawiającego prawo wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

Wykonana w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja stanowić będzie wyłączną własność Zamawiającego.

15. Forma opracowania, ilość egzemplarzy i kontrola prac projektowych.

Dokumentację należy opracować w nw. liczbie egzemplarzy:

- koncepcja programowo – przestrzenne – **4 egz.** w wersji papierowej i elektronicznej,
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym raport o oddziaływaniu na środowisko) – **4 egz.** dla organu prowadzącego postępowanie + **4 egz.** dla Zamawiającego w wersji papierowej i elektronicznej.
- Program Funkcjonalno – Użytkowy - **4 egz.** w wersji papierowej i elektronicznej,

- studium wykonalności – **4 egz.** wersji papierowej i elektronicznej,

Dokumenty należy opracować w języku polskim, a jej wersję finalną dostarczyć do Zamawiającego w wersji papierowej oraz na elektronicznych nośnikach informacji w plikach w formacie PDF oraz plikach źródłowych możliwych do edycji.

16. Termin wykonania zamówienia, rozliczenia.

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w następujących terminach:

Wykonawca wykonana zakres opracowania do dnia **15.05.2016r.**

Wykonawca opracuje szczegółowy **harmonogram prac projektowych** i uzyska akceptację Zamawiającego w ciągu **2 tygodni** od daty podpisania umowy.

17. Rozliczenia i płatności

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich. Zamawiający dopuszcza płatności częściowe. Wynagrodzenie będzie wypłacane za podstawie protokołów częściowych:

- koncepcja programowo – przestrzenna – do **20%** wartości umowy
- analiza środowiskowa (wniosek środowiskowy, karta informacyjna, raport) oraz uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej – do **40%** wartości umowy
- Program Funkcjonalno – Użytkowy - do **20%** wartości umowy
- Studium Wykonalności Inwestycji – pozostała wartość umowy

Prawa autorskie do przekazanych materiałów przekazuje się Zamawiającemu po dokonaniu płatności za przedmiot umowy.

Faktury będą realizowane w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu wystawionej na podstawie częściowego protokołu zdawczo - odbiorczego.

Wykonawca uwzględni w harmonogramie terminy na uzgodnienia z Zamawiającym wszystkich opracowań, czas na dokonanie poprawek i uwzględnienie uwag Zamawiającego przed przekazaniem finalnych opracowań.

11. Przepisy związane

Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione.

Ustawy

- 12.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 wraz z późniejszymi zmianami)
- 12.2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 687)
- 12.3. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 647 z późn. zm.)
- 12.4. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260)
- 12.5. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- 12.6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

- 12.7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm.)
- 12.8. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami);
- 12.9. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 102, poz. 651 z późniejszymi zmianami).
- 12.10. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r, poz. 907 z późniejszymi zmianami)
- 12.11 Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.).
- 12.12. Ustawa z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

Rozporządzenia

- 12.13. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 12.14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- 12.15. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133)

- 12.16. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., nr 213, poz. 1397)
- 12.17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007r., Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)
- 12.18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012r, poz. 1109)
- 12.19. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462)
- 12.20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r., nr 130, poz. 1389)
- 12.21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn., zm.).
- 12.22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1126)
- 12.23. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463)

