



b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 050,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały teraci moc uchwała Nr III/10/14 Rady Gminy w Klimontowie z dnia 22 grudnia 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

---

<sup>1]</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1).dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 386 z 17.12.1992), 2).dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

**Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita</b>		<b>Stawki podatku</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 750,00	1 750,00
13	14	1 750,00	1 750,00
14	15	1 750,00	1 750,00
15		1 750,00	1 750,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 800,00	1 800,00
17	19	1 800,00	1 800,00
19	21	1 800,00	1 800,00
21	23	1 800,00	1 800,00
23	25	1 800,00	1 800,00
25		1 800,00	1 800,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 850,00	1 850,00
25	27	1 850,00	1 850,00
27	29	1 950,00	1 950,00
29	31	1 950,00	2 850,00
31		2 050,00	2 850,00

**Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawki podatku</b>	
		<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 650,00	1 650,00
18	25	1 750,00	1 750,00
25	31	1 750,00	1 750,00
31		1 750,00	2 150,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 750,00	2 050,00
40		2 050,00	2 850,00

**Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy, (w tonach)		Stawki podatku	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Nie mniej niż</b>		<b>Mniej niż</b>	
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 250,00	1 250,00
18	25	1 350,00	1 450,00
25		1 350,00	1 450,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 450,00	1 550,00
28	33	1 450,00	1 550,00
33	38	1 450,00	1 550,00
38		1 450,00	2 050,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 450,00	1 450,00
38		1 450,00	1 450,00