

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Konary- Konary Kolonia-Rytówka nr ewid. dz. 230, 233 od km 0+032 do km 0+768.
ADRES INWESTYCJI : Konary, działka nr ewid. 233 obręb 0013 Konary, 230, 329, 359 obręb 0014 Konary
INWESTOR : Gmina Klimontów
ADRES INWESTORA : Klimontów, ul. Zysmana 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 30.01.2017

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : IV kw. 2016 Ceny średnie RMS (Intercenbud)

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R+S |
| Zysk [Z] | % R+S+Kp(R+S) |
| Podatek Vat [V] | % $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$ |

| | |
|--|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.01.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi gminnej Konary- Konary Kolonia- Rytówka nr ewid. dz. 230, 233 od km 0+032 do km 0+768. Remont będzie polegał na wykonaniu na istniejącej nawierzchni utwardzonej gruntowej i nawierzchni gruntowej nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3.0 i długości 736.00 mb wraz z poboczami tłuczniowymi o szerokości 0.5 mb. Dodatkowo projektuje się krawężnik betonowy na odcinku 260 mb, dla lepszego odprowadzenia wody z jezdni.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej : 2241 m²
Długość remontowanej drogi: 736.00 mb .

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy przyjąć, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--------------------------------------|--|----------------|----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | KNR 2-01 0119-04 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim | km | 0.736 | | |
| 2 | KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01 analogia | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm wraz z transportem urobku na odl. do 10 km. | m ² | 1240.000 | | |
| 3 | KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01 analogia | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV wraz z transportem urobku na odl. do 10 km | m ² | 1704.000 | | |
| 4 | KNR 2-31 0104-01 D-04.02.01 | Warstwy odsączające z piasku lub kamienia smerdyńskiego w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 1173.000 | | |
| 5 | KNR 2-31 0114-05 D-04.04.00 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (od km 0+458 do końca) | m ² | 1026.000 | | |
| 6 | KNR 2-31 0114-05 D-04.04.00 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (od km 0+032 do km 0+458) | m ² | 1396.800 | | |
| 7 | KNR 2-31 0114-06 D-04.04.00 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (od km 0+032 do km 0+458) Krotność = -5 | m ² | 1396.800 | | |
| 8 | KNR 2-31 0114-07 D-04.04.00 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | 2311.600 | | |
| 9 | KNR 2-31 0114-08 D-04.04.00 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 | m ² | 2311.600 | | |
| 10 | KNR AT-03 0202-01 D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | 2311.600 | | |
| 11 | KNR 2-31 0310-01 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | 2241.000 | | |
| 12 | KNR 2-31 0310-02 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 | m ² | 2241.000 | | |
| 13 | KNR AT-03 0202-01 D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | 2241.000 | | |
| 14 | KNR 2-31 0310-05 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 2241.000 | | |
| 15 | KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | 14.040 | | |
| 16 | KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 260.000 | | |
| 17 | KNR 2-31 0104-03 | Pobocza - Warstwy odsączające z piasku lub kamienia smerdyńskiego na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 210.000 | | |
| 18 | KNR 2-31 0114-07 D-06.03.01a | Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | 606.000 | | |
| 19 | KNR 2-31 0114-08 D-06.03.01a | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 | m ² | 606.000 | | |
| 20 | KNR 2-31 1002-01 D-05.03.08 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² | m ² | 606.000 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: