

# Zasuwa kołnierzowa typu E2 DN 50-200

**Wykonanie standardowe:** bez kółka ręcznego i obudowy

**Odpowiadające wyposażenie:** **Kółko ręczne:** nr 7800

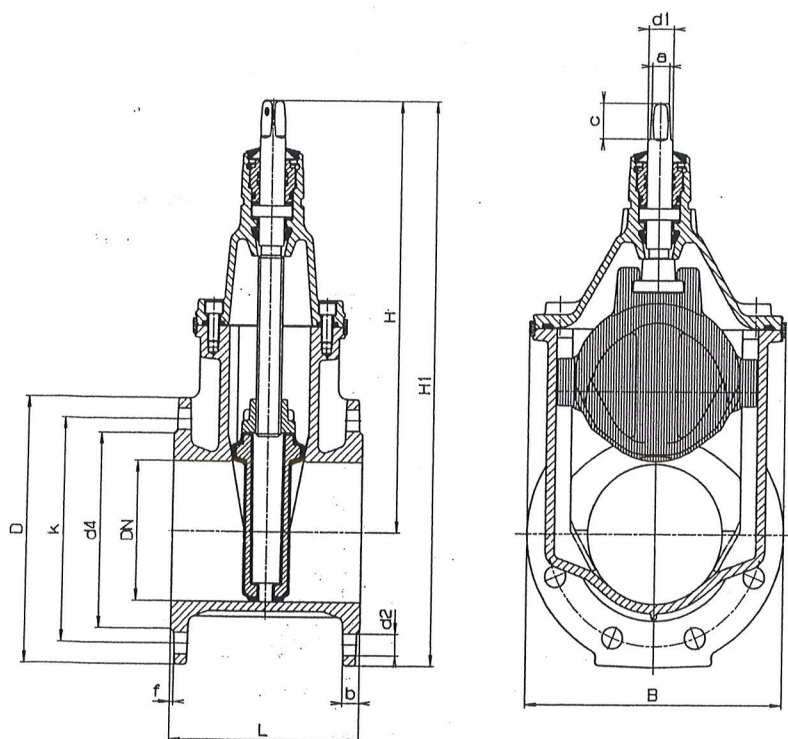
**Warianty wykonania:**  
 do napędu elektrycznego: nr 4000E2  
 ze wskaźnikiem położenia: nr 4000STE2  
 z ruchomymi kołnierzami: nr 411 długa DN 40 - 400  
 nr 412 krótka DN 80 - 200

**Obudowy:**  
 sztywna nr 9000E2  
 teleskopowa nr 9500E2

**Wykonanie specjalne:** na zapytanie!

**Skrzynki uliczne:**  
 sztywna nr 1750  
 teleskopowa nr 2050

**Płyty podkładowe:**  
 nr 3481 lub nr 3483



## Cechy konstrukcyjne:

- dzięki standardowej pokrywie możliwe jest proste wyposażenie we wskaźnik położenia lub napęd silnikowy
- jedna obudowa dla kilku średnic
- optymalne pod względem obciążenia prowadzenie klina z tworzywa sztucznego odpornego na ścieranie, zapewnia najmniejsze zużycie i minimalne momenty obrotowe zamykania, nadaje się do częstych uruchomień nawet przy różnicy ciśnień do 16 bar
- 100%-owa przydatność do napędów silnikowych
- przewymiarowanie długości gwintu w nakrętce wrzeciono pozwala na duże obciążenia momentem obrotowym
- uszczelki typu O-ring osadzone w materiale odpornym na korozję (zgodnie z DIN 3547-T1)
- możliwość wymiany uszczelek typu O-ring pod ciśnieniem (zgodnie z ISO 7259)

DN	PN	Kołnierz					Śruby			Wrzeciono			Zasuwa					Masa kg	
		D	b	k	d4	f	Ilość	Gwint	d2	a	c	d1	H	H1	L krótka	L długa	B	krótka	długa
50	10/16	165	19	125	98	3	4	M 16	19	14,8	30	22	260	342	150	250	143	11,0	12,0
65	10/16	185	19	145	118	3	4	M 16	19	17,3	35	25	328	420	170	270	180	17,0	18,5
80	10/16	200	19	160	133	3	8	M 16	19	17,3	35	25	336	436	180	280	180	18,5	20,5
100	10/16	220	19	180	153	3	8	M 16	19	19,3	38	25	373	483	190	300	213	24,5	27,5
125	10/16	250	19	210	183	3	8	M 16	19	19,3	38	28	450	575	200	325	285	35,0	38,0
150	10/16	285	19	240	209	3	8	M 20	23	19,3	38	28	462	605	210	350	285	40,5	46,0
200	10/16	340	20	295	264	3	8/12	M 20	23	24,3	48	32	563	733	230	400	357	64,0	72,0