

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.3
4. Opis stanu projektowanego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.4-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Plan Zagospodarowania – mapa ewidencyjna skala 1:2000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów – Węgrce Szlacheckie odcinek długość 990 m

Inwestycja będzie obejmowała przebudowę odcinków drogi gminnej nr 331041T i zaczyna się od rozwidlenia dróg od strony Byszowa na działkach ewid. nr 145 i 144 oraz na dz.ewid. nr 222, 232, 231 w m. Węgrce Szlacheckie do krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka:

Droga gminna nr 331041 Byszów –Węgrce Szlacheckie

- długość projektowanego odcinka drogi 990 m .
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 2 x 0,750m,

2. Podstawa opracowania

2.1 *Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klimontów .*

2.2 *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3 *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4 *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego z dnia 2 września 2004r.*

Dz.U. nr 202, poz.2072 z późn. zmianami

2.6 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw Sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym z dnia 18 maja 2004r DzU nr 130 poz.1389 z późn. zmianami*

2.7 *Rozporządzenie Ministra **Transportu** i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r z późniejszymi zmianami)*

2.8 *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku z późn. zmianami)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie znajduje się we wschodniej części Gminy Klimontów i stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców miejscowości zamieszkujących ten rejon gminy oraz stanowi połączenie tych dwóch ważnych rolniczo miejscowości i dojazd do gruntów rolnych. Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną w znacznym stopniu zniszczoną z licznymi ubytkami oraz znacznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w poruszaniu się. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się po niej ruch głównie pojazdów i maszyn rolniczych.

Opis stanu projektowanego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania i zaczyna się od rozwidlenia dróg od strony Byszowa w kierunku północnym na działkach ewid nr 145 i 144 i biegnie na dz. nr 145 i 146 w kierunku północnym wzdłuż dawnej linii kolejowej do początku gruntów na gminie Samborzec – dz. ewid nr 416 i 415, na których nie projektuje się przebudowy drogi, a następnie od granicy gmin na działkach nr ewid 222, 232, 231 w m. Węgrce Szlacheckie do krawędzi jezdni drogi powiatowej. W km 0+899 -:- 1+442 i w km 1+775-:-2+222

Droga ta przebiega po dawnym torowisku kolejowym kolejki wąskotorowej wybudowanej za czasów zaborów. Niweleta i oś trasy dostosowana została do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Przekrój poprzeczny drogi projektuje się zmienny – dwustronny i jednostronny ze spadkiem jezdni $i=2\%$ i poboczy 8% . zgodnie z ukształtowaniem terenu poprzez wykonanie koryta, a w nim wykonanie robót ziemnych z przemieszczeniem i wywozem oraz zagęszczeniem koryta. Wykonanie konstrukcji drogi tj. warstwy odsączającej z piasku lub piaskowca naturalnego o podobnych właściwościach, podbudowy tłuczniowej dwuwarstwowej oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej z masy mineralno – asfaltowej i poboczy utwardzonych kruszywem. Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków. Projektuje się przekrój poprzeczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym jezdni $i=2\%$ i oraz poboczy $i=8\%$ na odcinkach prostych oraz przekrój poprzeczny jednostronny jezdni $i=2\%$ i poboczy $i=2\%$, i $i=8\%$ na łuku poziomym, a także spadek podłużny.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Projektuje się również utwardzenie zjazdów na drogi polne gruntowe zbiorcze i na inne drogi wewnętrzne.

4.3 . Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi przedstawia się następująco:

Droga gminna Byszów – Węgrce Szlacheckie

- powierzchnia nawierzchni jezdni – $3,50 \times 990 + 120 = 3585 \text{m}^2$
- powierzchnia poboczy – $990 \times 0,75 \times 2 = 1485 \text{m}^2$

Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie ciągników i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

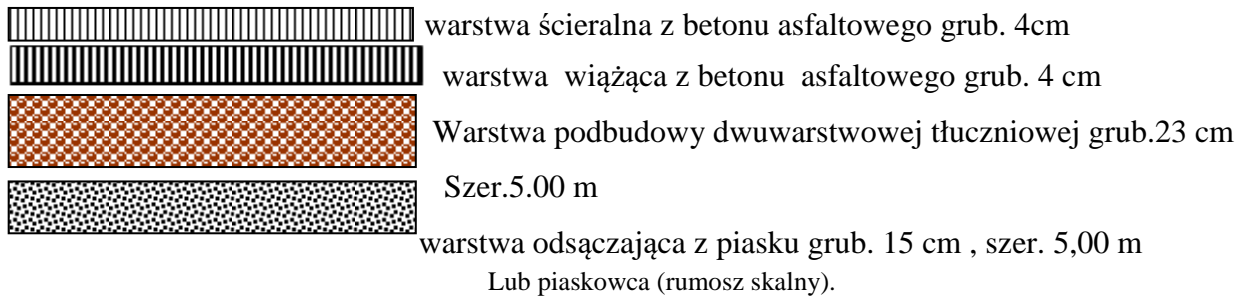
Zestawienie parametrów projektowanej drogi:

Droga gminna Byszów – Węgrce Szlacheckie

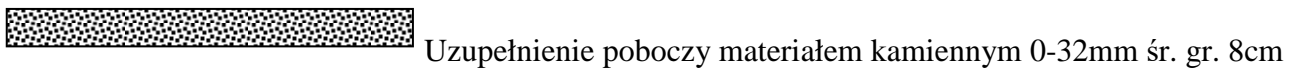
- długość projektowanego odcinka **990m**,
 - klasa techniczna **D**,
 - prędkość projektowa **30km/h**,
 - szerokość jezdni **3,50 m**
 - szerokość poboczy **2x0,75m**,
 - spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
 - zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni zmienny t j.. daszkowy i jednospadowy ze spadkiem jezdni 2%
 - spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8% i 2%
 - łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **5,00 m**,
-

*Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów – Węgrce Szlacheckie odcinek dł.990m
na terenie gminy Klimontów, powiat Sandomierz, województwo Świętokrzyskie.*

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni - droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie. Długość 990 m podłoże gruntowe G-2(grunt uprawny II – IV kl, lessy)



5.2.2. Projektowana konstrukcja poboczy.



5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

*Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów – Węgrce Szlacheckie odcinek dł.990m
na terenie gminy Klimontów, powiat Sandomierz, województwo Świętokrzyskie.*

**Lokalizacja drogi gminnej nr 331041T Byszów – Węgrce Szlacheckie
Odcinek dł. 990m**

Skala 1:50000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000

"Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie od km 0+899 do km 1+442" uszkodzonej w wyniku nawalnego deszczu w 2018r.

Początek odcinka km 0+899

Szerokość poboczy 2x0,75m

Szerokość jezdni 3,50 m

Szerokość korony drogi 5,00m

LEGENDA

- Linia ograniczająca jezdnię
- Linia ograniczająca pobocza

Inwestor			
Gmina Klimontów			
Obiekt			
Droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie			
Nazwa rysunku			Skala
Plan sytuacyjny			1:1000
Imię i nazwisko		Data	Podpis
mgr Henryk Kobryn		03.2019	
Opracowanie			
Data opracowania		Branża	Nr rysunku
Marzec 2019		Drogowa	1
		Nr arkusza	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000

"Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie od km 0+899 do km 1+442" uszkodzonej w wyniku nawałnego deszczu w 2018r.

Szerokość poboczy 2x0,75m

Szerokość jezdni 3,50 m

Szerokość korony drogi 5,00m

Koniec odcinka km 1+442

LEGENDA

— Linia ograniczająca jezdnię

— Linia ograniczająca pobocza

Zawieszony				
Gmina Klimontów				
Obiekt Droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie				
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny				Skala 1:1000
Imię i nazwisko mgr Henryk Kobryn		Data 03.2019	Podpis	
Opracowanie				
Data opracowania Marzec 2019		Branża Drogowa	Nr rysunku 1	Nr arkusza 1

8-2181

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000

"Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie od km 1+775 do km 2+222" uszkodzonej w wyniku nawalnego deszczu w 2018r.



LEGENDA

- Linia ograniczająca jezdnię
- Linia ograniczająca pobocza

Inwestor			
Gmina Klimontów			
Obiekt			
Droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie			
Nazwa rysunku			Skala
Plan sytuacyjny			1:1000
Imię i nazwisko		Data	Podpis
mgr Henryk Kobryn		03.2019	
Data opracowania		Branża	Nr rysunku
Marzec 2019		Drogowa	1
		Nr arkusza	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 1000

"Przebudowa drogi gminnej nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie od km 1+775 do km 2+222" uszkodzonej w wyniku nawałnego deszczu w 2018r.

Szerokość poboczy 2x0,75m

Szerokość jezdni 3,50 m

Szerokość korony drogi 5,00m

Koniec odcinka km 2+222

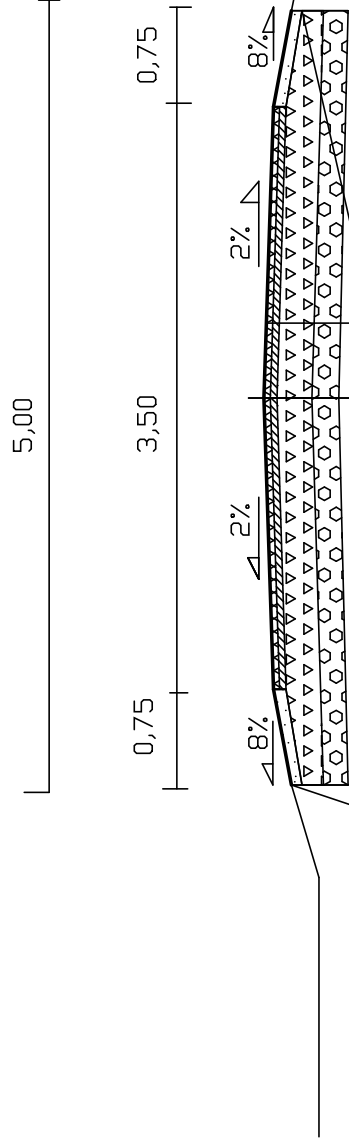
LEGENDA

— Linia ograniczająca jezdnię

— Linia ograniczająca pobocza

Investor	Gmina Klimontów		
Obiekt	Droga gminna nr 331041T Byszów - Węgrce Szlacheckie		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala	1:1000
Opracowanie	Imię i nazwisko	Data	Podpis
	mgr Henryk Kobryn	03.2019	
Data opracowania	Marzec 2019	Brano do	Nr arkusza
		Drogowa	1

Przekrój normalny Skala 1:50
 Przebudowa drogi gminnej nr 331041T
 Byszówka - Węgrce Szlacheckie długości 990 m
 odc.prosty

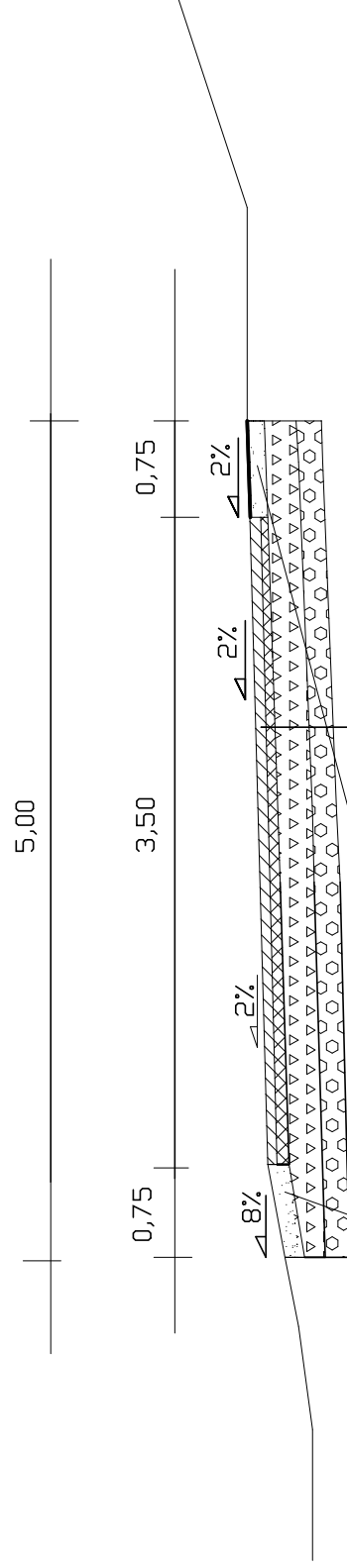


Pobocza utwardzone kruszywem

- Nawierzchnia z masy miner-asf, w-wa ścierna grub 4cm
- Nawierzchnia z masy miner-asf. w-wa wiążąca grub 4cm
- Podbudowa z krusz. łamanego w-wa górna grub 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna grub 15cm
- W-wa odcinająca z rumoszu piaskowca natur. grub 15cm

Nazwa rysunku	Przekrój normalny		Skala
			1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data
	Henryk Kobryn	54/Tbg/86	04.2019
			Podpis
Data opracowania	Bransza		Nr rysunku
			nr arkusza

Przekrój normalny Skala 1:50
 Przebudowa drogi gminnej nr 331041T
 Byszówka- Węgrce Szlacheckie długości 990 m



Pobocza utwardzone kruszywem

Nawierzchnia z masy miner.-asf. w-wa ścierdalna grub 4 cm

Nawierzchnia z masy miner.-asf. w-wa wiążąca grub. 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego górnego grub. 8cm

Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna grub. 15cm

W-w odciążająca z rumoszu piaskowca naturalnego grub. 15cm

Nazwa rysunku		Przekrój normalny		Skala	
				1:50	
Opracowanie	Inię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis	
	Henryk Kobryń	54/Tbg/86	04.2019		
Data opracowania		Branża		Nr rysunku	
				Nr arkusza	