

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 331022T NOWA - WIEŚ JULIANÓW OD KM 0+000 DO KM 0+999 W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ

- działki o nr ewid.: 289 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;  
jednostka ewidencyjna: Klimontów; Obręb: 0019 Nowa Wieś

**INWESTOR:**      Gmina Klimontów  
ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

Agata Filewicz  
Ul. Kopernika 4/43  
39-400 Tarnobrzeg

### **Zespół projektowy:**

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	06.2019	

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1. PRZEDMIOT PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....</b>	<b>5</b>
<b>7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ODWODNIENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....</b>	<b>5</b>
<b>10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE .....</b>	<b>6</b>
<b>11. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>6</b>
<b>12. UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>13. ZIELEŃ .....</b>	<b>6</b>
<b>14. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>6</b>
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>6</b>

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu – rys. nr 4

## OŚWIADCZENIE

**Projekt na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 331022T Nowa Wieś – Julianów od km 0+000 do km 0+999 w miejscowości Nowa Wieś”**

**na działce o nr ewid.: 289** – położenie działki: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Klimontów; Obręb: 0019 Nowa Wieś

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 331022T Nowa Wieś - Julianów od km 0+000 do km 0+999 w miejscowości Nowa Wieś w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, utwardzenia poboczy, przebudowy zjazdów, wraz z odmuleniem rowów i wymianą przepustu pod drogą.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej Nr 331022T Nowa Wieś - Julianów od km 0+000 do km 0+999 w miejscowości Nowa Wieś w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, utwardzenia poboczy, przebudowy zjazdów, wraz z odmuleniem rowów i wymianą przepustu.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. **289**).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- Odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- Wymianę przepustu pod drogą.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 5,0m wraz obustronnymi poboczami i rowami. Pobocza gruntowe istniejące. Odwodnienie - powierzchniowe.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Szerokość: 5,0m

- Pobocza: 2x0,75m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Przebieg drogi po istniejącym śladzie.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebudowa istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o 8cm (warstwa ścieralna, wiążąca) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowieźć wysokościowo do istniejącej jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) na przyległy teren w granicach działki drogowej.

W ramach inwestycji przewiduje się odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, oraz wymianę istniejących przepustów pod drogą na rury PP. Wlot i wylot przepustu zakończono ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty należy posadzić na ławie z kruszywa 0-31,5mm gr. 30cm.

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 5,0m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,75m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

### **Konstrukcja jezdni (1) – pełna konstrukcja:**

- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem – klasa 3/4 <6 MPa
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie
- w-wa wiążąca z AC16W gr.8cm
- w-wa ścieralna z AC11S gr.4cm

### **Konstrukcja jezdni (2):**

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- w-wa wiążąca z AC16W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC11S gr.4cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

### **Konstrukcja zjazdów z kruszywa:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm

### **Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy podsypką cementowo-piaskową gr. 5cm

## **10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzanej wodę deszczową.

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod zjazdy, wzmocnienia krawędzi jezdni i pobocze.

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

## **13. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego należy wykonać odpowiednie profilowanie, humusowanie wraz z obsianiem trawą. Istniejące rowy należy obsiać trawą.

## **14. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać odtworzenie Granicy Pasa Drogowego w terenie, odmulenie rowów wraz z wymianą przepustu, przebudowa zjazdów, przebudowa nawierzchni jezdni, utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga gminna.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz