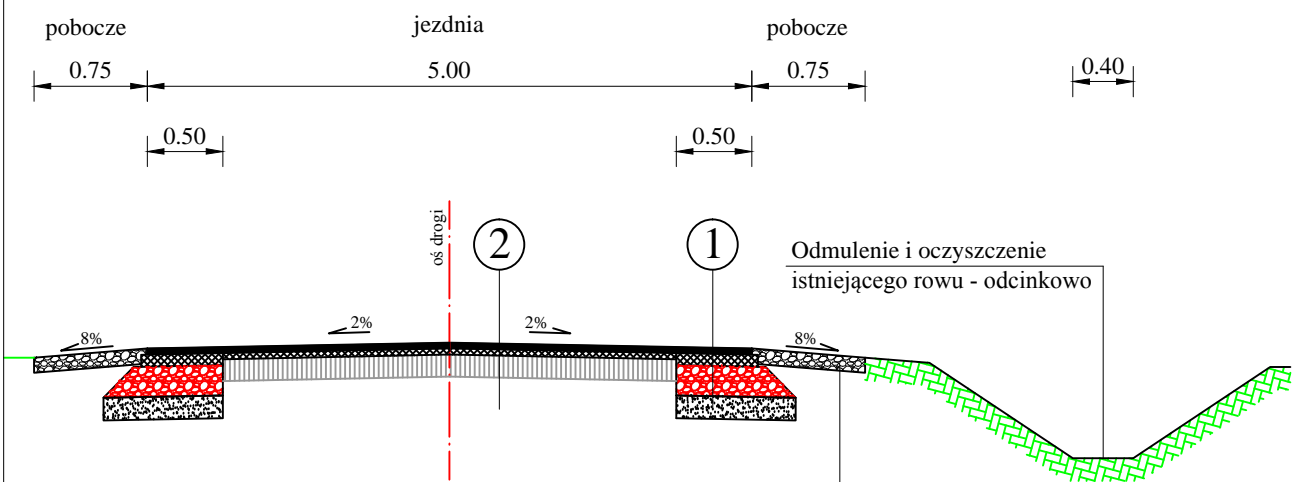
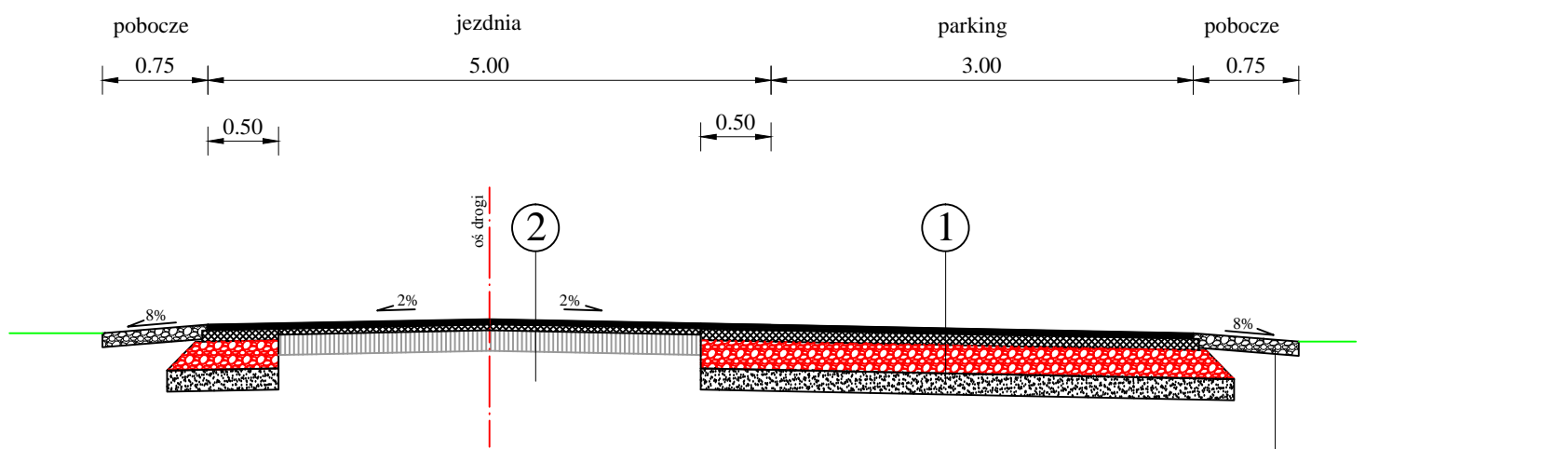


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



1	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
	15 cm	podbudowa z piasku stabilizowanego cementem - klasa 3/4 <6MPa
2	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	4 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
		istniejąca konstrukcja jezdni



1	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
	15 cm	podbudowa z piasku stabilizowanego cementem - klasa 3/4 <6MPa
2	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	4 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
		istniejąca konstrukcja jezdni

<div>Agata Filewicz</div> <div>ul. Kopernika 4/43 39-400 Tarnobrzeg Tel. 881-577-707</div>	PROJEKTOWANY OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 331022T NOWA WIEŚ - JULIANÓW OD KM 0+000 DO KM 0+715 W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ		
	INWESTOR:	Gmina Klimontów ul. Zysmana 1, 27-640 Klimontów	STADIUM: Program Funkcjonalno-Użytkowy
	TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POOD/14	BRANŻA: DROGI	3
		SKALA: 1:50	
		DATA: 08.2019	