

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**Budowa drogi gminnej Zakrzów – Gilówka I od km 0+000  
do km 0+521 w miejscowości Zakrzów  
w systemie projektuj i buduj**

ADRES:

**Działki 124/1, 131, 132, 133, 134, 136, 137 – Jednostka ewidencyjna: Klimontów, Obręb: Zakrzów**

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Klimontów**  
ul. Zysmana 1  
27-640 Klimontów

NAZWY I KOD CPV:

Kategoria:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Dział: Grupa:

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Klasa:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Kategoria:

77310000-1 Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Krzysztof Filewicz

**ZATWIERDZIŁ:**

Klimontów, grudzień 2019

# GMINA KLIMONTÓW

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
  - 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia
  - 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
  - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
  - 1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe
2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej
  - 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych
3. Ogólne warunki wykonania robót

### CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Przepisy prawne i związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego związane z projektowaniem i wykonaniem robót budowlanych

### ZAŁĄCZNIKI

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:10000
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50

## GMINA KLIMONTÓW

### CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno - użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych
- przygotowania oferty przez Wykonawcę,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

#### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **Zaprojektowanie i wykonanie Budowy drogi gminnej Zakrzów – Gilówka I od km 0+000 do km 0+521 w miejscowości Zakrzów oraz sprawowanie nadzoru autorskiego** (zakres rozbudowy zgodnie z załączonym planem zagospodarowania stanowiącym rys. nr 2 części graficznej).

##### 1.1 Zakres przedmiotu zamówienia :

##### 1) Opracowanie dokumentacji:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) projekt budowlany (wykonawczy) branży drogowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie            | – 5 egz., |
| b) projekt stałej organizacji ruchu  | – 4 egz., |
| b) projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót  | – 4 egz., |
| c) w przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – projekt branżowy usunięcia tych kolizji                                      | – 5 egz., |
| d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) | – 3 egz.  |
| e) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia   | – 3 egz.  |

##### 2) Uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji.

##### 3) Opracowanie harmonogramu rzeczowo- finansowego.

##### 4) Zrealizowanie robót w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy oraz zatwierdzoną dokumentację projektową, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.

##### 5) Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

##### 6) Pełnienie nadzoru autorskiego:

a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018r. poz. 1202, 1276, Dz. U. z 2019 r., poz. 51).

b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.

c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.

d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

##### 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

## GMINA KLIMONTÓW

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: dojazdowa (KD)
- Droga jednopasowa dwukierunkowa szer. 3,5m z mijanką.
- Kategoria ruchu: KR2 (z wyjątkiem pasa DK9)
- Zakładana długość drogi 530 m.
- Szerokość pasa drogowego ok. 10,0 m.
- Początek kilometrażu drogi km 0+000 na wysokości działki ewid. 165/1
- Koniec kilometrażu drogi 0+612 na krawędzi drogi krajowej DK9.

Szacunkowe ilości określające zakres przedmiotu zamówienia:

– powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 2052 m <sup>2</sup>
– powierzchnia mijanek z betonu asfaltowego	- 42 m <sup>2</sup>
– powierzchnia jezdni z SMA	- 54 m <sup>2</sup>
– powierzchnia poboczy z kruszywa	- 822 m <sup>2</sup>

### 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.
2. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
3. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r, poz. 124).

### 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Wykonanie rozbudowy ma podnieść standard oraz walory użytkowania obiektu budowlanego, ma również zapewnić trwałość obiektu.

### 1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót podane w programie funkcjonalno – użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonanie przedmiotu zamówienia nie może spowodować pogorszenia właściwości funkcjonalno - użytkowych obiektów przyległych do przedmiotowej drogi. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

## 2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### 2.1 . Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej :

- Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie robót.
- Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje co najmniej jedną naradę techniczną z Zamawiającym.
- Wszystkie materiały wyjściowe, warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej w formacie PDF.
- Części opisowe wykonane będą za pomocą komputerowego edytora tekstów OpenOffice, – Kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Zamawiającego przed rozpoczęciem prac

## GMINA KLIMONTÓW

budowlanych.

- Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.
- Projekt powinien być opracowany:
  1. Na aktualnych mapach sytuacyjno- wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500,
  2. Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

### *2.1.1. Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego branży drogowej:*

Projekt budowlany (wykonawczy) branży drogowej powinien zawierać:

#### I. Projekt zagospodarowania terenu

##### I.1. Część opisową

- opis techniczny

##### I.2. Część rysunkową

- plan orientacyjny w skali 1:10 000
- projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych w skali 1:500

#### II. Projekt architektoniczno - budowlany

- profil podłużny w skali 1:100/1000
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50
- przekroje poprzeczne w skali 1:100
- inne szczegóły rozwiązań skala 1:20

### *2.1.2. Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań:*

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego

Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),

### *2.1.3. Wymagania w odniesieniu do projektowanego profilu podłużnego:*

- projektując profil podłużny należy nawiązać się do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej.
- rzędne istniejące co 10m w przypadku potrzeby zagęścić.

### *2.1.4. Wymagania w odniesieniu do przekrojów poprzecznych:*

- przekroje poprzeczne istniejącego terenu oraz projektowanej konstrukcji drogi co 25m.

### *2.1.5. Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu:*

- Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać ustalone w części graficznej znaki pionowe.

### *2.1.6. Wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu:*

- Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.
- Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego. Sposób prowadzenia robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

## GMINA KLIMONTÓW

### 2.2 . Wymagania do realizacji robót budowlanych

#### 2.2.1. Wymagania ogólne dotyczące realizacji robót

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania (wraz z utrzymaniem oraz rozebraniem, likwidacją) wszelkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, ochrona środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

#### 2.2.2. Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu robót

- Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową drogi znajduje się na obszarze działek będących własnością Gminy Klimontów oraz osób prywatnych. Możliwość urządzenia czasowych terenów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Urzędem Gminy w Klimontowie.

## GMINA KLIMONTÓW

### 2.2.3. Wymagania w odniesieniu do materiałów rozbiórkowych

- Pozyskane w trakcie rozbudowy materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego. Materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15km.
- Ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

### 2.2.4. Wymagania w odniesieniu do architektury

- Przedmiotem zamówienia są prace związane z rozbudową drogi gminnej oraz wszystkie inne wynikające z należytego wykonania zamówienia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami, obejmujące również elementy przyległe do budowanych. Zaprojektowanie i wykonanie wszystkich robót koniecznych do spełnienia powyższych warunków jest częścią niniejszego zamówienia i nie będzie stanowić robót dodatkowych czy uzupełniających.

### **Istniejący i docelowy przekrój konstrukcyjny drogi:**

- W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową.
- Projekt przewiduje wykonanie korytowania, oraz wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, poboczy i mijanek.
- Droga jednopasowa dwukierunkowa szer. 3,5m z mijanką o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczami szer. 0,75m
- Włączenie do drogi krajowej – droga o szerokości 5,0m o nawierzchni z SMA.
- Odwodnienie jezdni powierzchniowe na teren przyległy w granicach działki Inwestora.
- Profilowanie, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych przyległych do budowanej drogi.

### 2.2.5. Wymagane cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania

#### 2.2.5.1. Wymagania w odniesieniu do nawierzchni jezdni i mijanek:

Po wykonaniu korytowania należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne :

- podbudowę z gruntu/piasku stabilizowanego cementem – klasa C 3/4  $\leq$  6,0 MPa gr. 15cm
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm.

W zakresie pasa drogowego drogi krajowej Nr 9 należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:

- podbudowę z gruntu/piasku stabilizowanego cementem – klasa C 6/8  $\leq$  16,0 MPa gr. 15cm
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- podbudowę z betonu asfaltowego AC22P – gr. 12cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- warstwę ścieralną z mastyksu grysowego SMA11 gr. 4cm.

W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1.

#### 2.2.5.2 Wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- Ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym Wykonawca wykona zgodnie z uzgodnionym branżowo projektem wykonawczym.
- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

## GMINA KLIMONTÓW

### 2.2.5.3 Wymagania w odniesieniu do stałej organizacji ruchu:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- Wszystkie elementy oznakowania zawarte w opracowaniu (tarcze znaków, słupki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu itp.) wymienić na spełniające wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2.2.5.4 Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

- Otaczający teren sąsiadujący z inwestycją należy doprowadzić do stanu istniejącego.
- Wytyczne odnośnie wykonania trawników:
- Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,
  - W przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach,
  - W przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie,
  - Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie ,
  - Przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować.

## II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Budowa będzie realizowana na działkach gminnych oraz prywatnych. W związku z realizacją przedmiotowego zadania w trybie tzw. Specustawy, konieczne będzie wykonanie podziałów geodezyjnych działek pod przyszły pas drogowy.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

- 2.1. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 2.2. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.
- 2.3. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie rozbudowy w aspekcie zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.
- 2.4. Cena oferty powinna zawierać:
  - 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
  - 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
  - 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
  - 4) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
  - 5) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
  - 6) koszty obsługi geodezyjnej,
  - 7) koszty inwentaryzacji powykonawczej, – wersja elektroniczna
  - 8) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
  - 9) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 10) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają

## GMINA KLIMONTÓW

własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,

11) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,

12) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,

13) koszty ubezpieczenia budowy,

14) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,

15) podatek VAT w wysokości 23%.

### *3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego*

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej a w szczególności:

1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz.1186),

2) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),

3) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470),

4) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)

5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110),

6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),

7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),

8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),

11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),

12) Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310)

13) Ustawa o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55)

14) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U 2019 poz. 1642)

15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126)

16) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843).

**Załączniki:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Rys. 1 Plan orientacyjny               | - skala 1:10000 |
| 2. Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500   |
| 3. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne         | - skala 1:50    |