

D.271.11.2020

Wszyscy Wykonawcy

WYJASNIENIE TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: „*Rozbudowa dróg na terenie Gminy Klimontów w formule „zaprojektuj i wybuduj”*” – ogłoszenie numer **609340-N-2020** z dnia 12.11.2020r.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań z wyjaśnieniami:

I. Część 1. Rozbudowa drogi gminnej nr 331009T Przybysławice – Adamczowice

Pytanie nr 1

Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zamawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- *wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów* - przekazane materiały są materiałami niewystarczającymi i nie są zgodne z *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* – prosimy o udostępnienie dokumentacji odpowiadającej wymogom tego rozporządzenia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji nie ma możliwości określenia parametrów podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji nawierzchni. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także*

wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki

- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych – brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1

- Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych.
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 7 drzew o średnicy 16-25cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,01ha
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną, obsługującą istniejące działki rolne. Ruch pojazdów ruchu jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 50 pojazdów na dobę
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Prosimy o udostępnienie załącznika 2.1 Projektu Zagospodarowania Terenu. Brak zamieszczonego przedmiotowego załącznika w materiałach Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 2

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 3

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys, nr 2.1, 2.2, Przekroji konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 3

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 4

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskać parametrów zgodnie z Rozporządzeniem.

Pytanie nr 5

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 5

W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej.

Pytanie nr 6

Z racji wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej jednego otworu badawczego oraz braku profilu geotechnicznego przedstawiającego zaleganie poszczególnych gruntów prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie że przyjęta w PFU konstrukcja jest prawidłowa i spełnia wymagania odporności na wysadzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1. Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 8

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Dla zabezpieczenia sieci gazowej rura stalowa dwudzielna fi 125mm dł. 27m.

Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zgodnie z rys. PZT, projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Pytanie nr 10

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Nie dotyczy. Brak rowów przydrożnych

Pytanie nr 11

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Projektowaną niweletę należy dostosować wysokościowo do otaczającego terenu. Należy zwrócić uwagę na charakter przedmiotowej drogi, która stanowi dojazd do działek rolnych i sadów (zjazd z drogi przez pobocze do działek rolnych).

Pytanie nr 12

Droga projektowana jest o przekroju jednopasowym dwukierunkowym o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m i mijankami. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że na włączeniu do drogi wojewódzkiej przedmiotowej drogi nie należy poszerzyć jej do szerokości 5,5m jak dla mijanek z racji bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z uwagi, że na załączonym załączniku nie widać mijanki, która zapewnia widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 12

Projekt budowlany należy uzgodnić z świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach

Pytanie nr 13

Prosimy o informację czy włączenie przedmiotowej drogi do drogi wojewódzkiej zostało uzgodnione z jej zarządcą. Jeżeli zostało uzgodnione prosimy o zamieszczenie stosownego uzgodnienia lub wydanych warunków na włączenie.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Uzgodnienie włączenia w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 14

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego.

Pytanie nr 15

Na GEOPORTALU, ogólnie dostępnym portalu na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą wojewódzka zlokalizowana jest sieć gazowa, która nie jest ujawniona na załączniku nr 2.2 wraz przyłączem gazowym zlokalizowanym w ogrodzeniu działki 394/1. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy przedmiotowy gazociąg należy przebudować. Jeżeli tak prosimy o zamieszczenie warunków technicznych na jego przebudowę lub stanowisko gestora cieci o braku konieczności jego przebudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Program Funkcjonalno-Użytkowy opracowany był przed wykonaniem przyłącza gazowego. Dla zabezpieczenia sieci gazowej rura stalowa dwudzielna fi 125mm dł. 27m. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 16

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 17

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic.

Pytanie nr 18

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 19

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroji poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroji poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m

Pytanie nr 20

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Na przedmiotowej drodze występuje jeden zjazd objęty inwestycją. Jest to zjazd do działki o nr ewid. 394/1 o powierzchni 20m² i o konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Pytanie nr 21

Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów do nich.

Pytanie nr 22

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Konstrukcja z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Szerokość zjazdu 3,5m, wyokrąglenie krawędzi R=3m

Pytanie nr 23

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 23

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.

Pytanie nr 24

Dla przedmiotowego zadania prosimy o zamieszczenie PFU.

Odpowiedź na pytanie nr 24

W/w materiały udostępniono na stronie internetowej

Pytanie nr 25

Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- *wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów* - przekazane materiały są materiałami niewystarczającymi i nie są zgodne z *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych* – prosimy o udostępnienie dokumentacji odpowiadającej wymogom tego rozporządzenia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji nie ma możliwości określenia parametrów podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji nawierzchni. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
- *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 25

- [Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych](#)

- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę 5 drzew o średnicy 26-25cm
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną, obsługującą istniejące działki rolne. Ruch pojazdów ruchu jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 50 pojazdów na dobę.
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 26

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 26

[W/w materiały zostały zamieszczone na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 27

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 27

[Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem.](#)

Pytanie nr 28

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 28

[W/w materiały zostały zamieszczone na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 29

Z racji wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej jednego otworu badawczego oraz braku profilu geotechnicznego przedstawiającego zaleganie poszczególnych gruntów prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 29

[Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną](#)

Pytanie nr 30

Prosimy o potwierdzenie że przyjęta w PFU konstrukcja jest prawidłowa i spełnia wymagania odporności na wysadziny.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadziny. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1.” Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 31

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 32

Pod przedmiotową drogą zlokalizowana jest sieć wodociągowa, prosimy o udostępnienie warunków na przebudowę lub informacji o braku konieczności przebudowy wydanego przez gestora sieci.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Odpowiedź jak wyżej.

Pytanie nr 33

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zgodnie z rys. PZT, projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w granicach pasa drogowego

Pytanie nr 34

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienia drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 34

Nie dotyczy. Brak rowów

Pytanie nr 35

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Projektowaną niweletę należy dostosować wysokościowo do otaczającego terenu. Należy zwrócić uwagę na charakter przedmiotowej drogi, która stanowi dojazd do działek rolnych i sadów (zjazd z drogi przez pobocze do działek rolnych – brak zjazdów).

Pytanie nr 36

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 36

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego.

Pytanie nr 37

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 38

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedz czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic.

Pytanie nr 39

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 40

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz w z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 40

W ramach inwestycji należy wykonać 1 zjazd do działki 158/1 o nawierzchni z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Pytanie nr 41

Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów.

Pytanie nr 42

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Należy wykonać 1 zjazd do działki 158/1 o nawierzchni z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szerokość zjazdu 3,5m wyokrąglenie krawędzi promieniem R=3m

Pytanie nr 43

Prosimy o jednoznaczne określenie czy w km 0+000 projektowanej drogi należy przewidzieć zwrotkę z uwagi, że drogą tzw. ślepą. Prosimy o podanie parametrów placu do zawracania.

Odpowiedź na pytanie nr 43

Na południe od km0+000 droga ma swoją kontynuację jako droga gruntowa

Pytanie nr 44

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 44

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.

III. Część 3. Rozbudowa drogi gminnej Beradz – Kolonia Łownica

Pytanie nr 45

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19 Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- *wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów* - przekazane materiały są materiałami niewystarczającymi i nie są zgodne z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – prosimy o udostępnienie dokumentacji odpowiadającej

wymogom tego rozporządzenia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji nie ma możliwości określenia parametrów podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji nawierzchni. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.

- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
- *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 45

- Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych.
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną.
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 33 drzewa o średnicy 16-25
 - 26 drzew o średnicy 26-35cm
 - 17 drzew o średnicy 36-45 cm
 - 12 drzew o średnicy 46-55 cm
 - 8 drzew o średnicy pow. 75cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,05ha.
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną, obsługującą istniejące działki rolne. Ruch pojazdów ruchu jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 20 pojazdów na dobę.
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 46

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 46

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 47

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 47

[Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem](#)

Pytanie nr 48

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 48

[W/w materiały zostały zamieszczone na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 49

Z racji wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej jednego otworu badawczego oraz braku profilu geotechnicznego przedstawiającego zaleganie poszczególnych gruntów prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie 49

[Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną.](#)

Pytanie nr 50

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 50

[Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.](#)

Pytanie nr 51

Prosimy o potwierdzenie że przyjęta w PFU konstrukcja jest prawidłowa i spełnia wymagania odporności na wysadzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 51

Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszonego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1.” Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 52

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Zgodnie z rys. PZT, projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w granicach pasa drogowego

Pytanie nr 53

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Nie dotyczy. Brak rowów

Pytanie nr 54

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Projektowaną niweletę należy dostosować wysokościowo do otaczającego terenu. Należy zwrócić uwagę na charakter przedmiotowej drogi, która stanowi dojazd do działek rolnych i sadów (zjazd z drogi przez pobocze do działek rolnych – brak zjazdów).

Pytanie nr 55

Droga projektowana jest o przekroju jednopasowym dwukierunkowym o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m i mijankami. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że na włączeniu do dróg innej kategorii przedmiotowej drogi nie należy poszerzyć jej do szerokości 5,5m jak dla mijanek z racji bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z uwagi, że na załączonym załączniku nie widać mijanki, która zapewnia widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 55

Do wyceny należy przyjąć włączenie do dróg innej kategorii zgodnie z PZT

Pytanie nr 56

Prosimy o informację czy włączenie przedmiotowej drogi zostało uzgodnione z jej zarządcą. Jeżeli zostało uzgodnione prosimy o zamieszczenie stosownego uzgodnienia lub wydanych warunków na włączenie.

Odpowiedź na pytanie 56

[Uzyskanie warunków i uzgodnienie w gestii Wykonawcy.](#)

Pytanie nr 57

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 57

[Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego](#)

Pytanie nr 58

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 58

[Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy](#)

Pytanie nr 59

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedź czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 59

[Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic](#)

Pytanie nr 60

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 60

[Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy](#)

Pytanie nr 61

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroji poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroji poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m

Pytanie nr 62

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 62

Nie dotyczy. Brak zjazdów

Pytanie nr 63

Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów

Pytanie nr 64

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 64

Nie dotyczy

Pytanie nr 65

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 65

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

IV. Część 4. Rozbudowa drogi gminnej 331019T Szymanowice Górne przez wieś

Pytanie nr 66

Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji

- *wyniki badan gruntowo wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów* - przekazane materiały są materiałami niewystarczającymi i nie są zgodne z *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* – prosimy o udostępnienie dokumentacji odpowiadającej wymogom tego rozporządzenia.. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
- *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 66

- Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 15 drzew o średnicy 16-25
 - 12 drzew o średnicy 26-35cm
 - 5 drzew o średnicy 36-45 cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,02ha
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 67

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroji konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 67

W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej

Pytanie nr 68

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 68

Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem

Pytanie nr 69

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 69

w/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej

Pytanie nr 70

Z racji wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej jednego otworu badawczego oraz braku profilu geotechnicznego przedstawiającego zaleganie poszczególnych gruntów prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe. Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 70

Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną.

Pytanie nr 71

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 71

W ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych. W zakresie terenu objętego opracowaniem znajduje się przepust pod drogą w km 0+230, który odprowadza wodę do rowu otwartego.

Pytanie nr 72

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienia drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 72

Dopuszcza się odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych, w przypadku problemu z uzyskaniem minimalnych spadków podłużnych rowu

Pytanie nr 73

Prosimy o potwierdzenie że przyjęta w PFU konstrukcja jest prawidłowa i spełnia wymagania odporności na wysadzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 73

Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1.” Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 74

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 74

Zakres projektowanych skarp i nasypów będzie wynikał z profilu podłużnego drogi, który będzie projektowany na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie nr 75

Droga projektowana jest o przekroju jednopasowym dwukierunkowym o szerokości 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m i mijankami. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że na włączeniu do dróg innej kategorii przedmiotowej drogi nie należy poszerzyć jej do szerokości 5,5m jak dla mijanek z racji bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z uwagi, że na załączonym załączniku nie widać mijanki, która zapewnia widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 75

Do wyceny należy przyjąć włączenie do dróg innej kategorii zgodnie z PZT

Pytanie nr 76

Prosimy o informację czy włączenie przedmiotowej drogi zostało uzgodnione z jej zarządcą. Jeżeli zostało uzgodnione prosimy o zamieszczenie stosownego uzgodnienia lub wydanych warunków na włączenie.

Odpowiedź na pytanie nr 76

Uzyskanie warunków i uzgodnienie w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 77

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 77

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego

Pytanie nr 78

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 78

Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 79

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedź czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 79

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic

Pytanie nr 80

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 80

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 81

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroi poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroi poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 81

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m.

Pytanie nr 82

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 82

Lokalizacja zjazdów została pokazana na rys. PZT

Pytanie nr 83

Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 83

W ramach inwestycji należy wykonać tylko zjazdy zaznaczone na PZT.

Pytanie nr 84

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 84

Wymagania dotyczące zjazdów – pkt. 2.2.5.2 PFU

Pytanie nr 85

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 85

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.

V. Część 5. Rozbudowa drogi wewnętrznej w m. Korbielice**Pytanie nr 86**

Zgodnie z informacją z PFU droga objęta tym zadaniem nie jest drogą publiczną (droga wewnętrzna) zgodnie z obowiązującymi przepisami tylko droga publiczna może być realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w związku z tym prosimy o informację kiedy i na jakiej zasadzie przedmiotowa droga zostanie drogą publiczną i czy będzie miała połączenie z inną drogą publiczną.

Odpowiedź na pytanie nr 86

Zaliczenie drogi do kategorii dróg gminnych nastąpi po jej rozbudowie tj. z punktu widzenia ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych po jej wybudowaniu. Zadanie jest kontynuacją już realizowanej rozbudowy drogi od km 0+000 do km 0+999.

Droga ma połączenie z drogą powiatową.

Pytanie nr 87

Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zamawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- Brak zamieszczonego rozpoznania podłoża gruntowego. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
- *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 87

- zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 10 drzew o średnicy 16-25
 - 114 drzew o średnicy 26-35cm
 - 6 drzew o średnicy 36-45 cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,01ha
- Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. Ruch pojazdów jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 300 pojazdów na dobę.
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 88

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 88

[W/w materiały udostępniono na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 89

Prosimy o udostępnienie orientacji z zaznaczonym projektowanym odcinkiem celem prawidłowej lokalizacji w terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 89

[W/w materiały udostępniono na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 90

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 90

[Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem](#)

Pytanie nr 91

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 91

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 92

Z racji braku wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 92

[Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną](#)

Pytanie nr 93

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 93

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 94

Na załączonym Projekcie Zagospodarowania terenu pokazano odwodnienie drogi przy pomocy rowu str. prawa oraz odwodnienia powierzchniowego na działki sąsiadujące (co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami). Prosimy o potwierdzenie w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona

Odpowiedź na pytanie nr 94

Odwodnienie drogi przy pomocy rowu przydrożnego, oraz projektowanego rowu na działce o nr ewid. 159 z odprowadzeniem wody do istniejącego cieką wodnego. Roboty ziemne związane z kopaniem rowu na działce 159 przewidziano w kosztorysie

Pytanie nr 95

W km ok. 0+090 zlokalizowano przepust pod koroną drogi wraz z odpływem wód na teren prywatny (brak istniejącego cieką wodnego). Brak pokazanego odbiornika wód dla nowo projektowanego cieką. Prosimy o wskazanie odbiornika wód i potwierdzenie, że wykonanie cieką wodnego od przepustu do odbiornika mieści się w zakresie inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 95

Odpowiedź na pytanie nr 94

Pytanie nr 96

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 96

Nie dotyczy

Pytanie nr 97

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 97

Zakres projektowanych skarp i nasypów będzie wynikał z profilu podłużnego drogi, który będzie projektowany na etapie projektu budowlanego i wykonawczego

Pytanie nr 98

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 98

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego

Pytanie nr 99

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 99

Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 100

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedz czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 100

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic

Pytanie nr 101

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 101

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 102

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroi poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroi poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 102

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m

Pytanie nr 103

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 103

Lokalizacja zjazdów została pokazana na rys. PZT

Pytanie nr 104

Wzdłuż drogi str. prawo zaprojektowano zjazdy do nieruchomości, natomiast po stronie lewej nie. Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi str. lewa mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 104

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek (po stronie lewej) i brak, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów

Pytanie nr 105

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy str. lewa prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 105

Nie dotyczy

Pytanie nr 106

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 106

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.

VI. Część 6. Rozbudowa drogi gminnej nr 331022T w miejscowości Nowa Wieś

Pytanie nr 107

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19 Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- Brak zamieszczonego rozpoznania podłoża gruntowego. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją

- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
- *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 107

- Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych.
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 30 drzew o średnicy 16-25
 - 27 drzew o średnicy 26-35cm
 - 13 drzew o średnicy 36-45 cm
 - 19 drzew o średnicy 46-55 cm
 - 20 drzew o średnicy pow. 75cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,03ha
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Ruch pojazdów jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 350 pojazdów na dobę
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 108

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 108

W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej

Pytanie nr 109

Prosimy o udostępnienie orientacji z zaznaczonym projektowanym odcinkiem celem prawidłowej lokalizacji w terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 109

W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej

Pytanie nr 110

W km 0+695 str. lewa istniejąca kapliczka w pasie drogowym. Prosimy o informację o zakresie prac związanych z kapliczką.

Odpowiedź na pytanie nr 110

W zakresie inwestycji jest wykonanie dojścia do kapliczki – zgodnie z PZT

Pytanie nr 111

W związku z tym, że w ramach zadania należy zaprojektować wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni prosimy o przekazanie badań istniejącej nawierzchni wraz z proj. konstrukcji (wzmocnieniem) potwierdzającym słuszność przyjętych założeń projektowych.

Odpowiedź na pytanie nr 111

Wzmocnienie istniejącej konstrukcji należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym załączonym do PFU

Pytanie nr 112

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 112

Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem

Pytanie nr 113

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 113

W/w materiały udostępniona na stronie internetowej

Pytanie nr 114

Z racji braku wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 114

Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną.

Pytanie nr 115

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 115

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 116

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejścia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 116

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą rowów otwartych. W zakresie terenu objętego zamówieniem występują odbiorniki w postaci rowów otwartych

Pytanie nr 117

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 117

Nie dotyczy

Pytanie nr 118

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 118

Zakres projektowanych skarp i nasypów będzie wynikał z profilu podłużnego drogi, który będzie projektowany na etapie projektu budowlanego i wykonawczego

Pytanie nr 119

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 119

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego

Pytanie nr 120

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 120

[Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy](#)

Pytanie nr 121

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedź czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 121

[Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic](#)

Pytanie nr 122

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 122

[Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy.](#)

Pytanie nr 123

Zamawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroi poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroi poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 123

[Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m.](#)

Pytanie nr 124

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 124

[Lokalizacja zjazdów została pokazana na rys. PZT](#)

Pytanie nr 125

Wzdłuż drogi str. prawo zaprojektowano zjazdy do nieruchomości, natomiast po stronie lewej nie. Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi str. lewa mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 125

Inwestycją objęte są tylko zjazdy pokazane na rys. PZT

Pytanie nr 126

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy str. lewa prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 126

Nie dotyczy

Pytanie nr 127

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 127

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.

VII. Część 7. Rozbudowa drogi gminnej Nr 311020T Szymanowice Dolne

Pytanie nr 128

Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:

- *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
- Brak zamieszczonego rozpoznania podłoża gruntowego. Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego parametrów podłoża gruntowego.
- *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
- *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
- *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
- *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*

- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 128

- Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej
- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 24 drzewa o średnicy 16-25
 - 12 drzew o średnicy 26-35cm
 - 9 drzew o średnicy 36-45 cm
 - 11 drzew o średnicy 46-55 cm
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,03ha
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Ruch pojazdów jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 300 pojazdów na dobę
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 129

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 129

W/w materiały udostępniono na stronie internetowej

Pytanie nr 130

Prosimy o potwierdzenie braku ingerencji w skrzyżowanie w km 0+000.

Odpowiedź na pytanie nr 130

Projektowaną drogę należy włączyć do skrzyżowania w km 0+000

Pytanie nr 131

Prosimy o wskazanie jakie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 131

Materiały rozbiórkowe uzyskane w toku inwestycji i nadające się do ponownego wykorzystania tj. materiały z rozbiórki przepustów, jezdni, drewno.

Pytanie nr 132

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 132

Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem

Pytanie nr 133

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 133

W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej

Pytanie nr 134

Z racji braku wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe i zaprojektowana konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 134

Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną. Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszanego podłoża, tak by uzyskać podłoże G1. Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 135

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 135

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 136

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji

deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 136

Zgodnie z rys. PZT, projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w granicach pasa drogowego

Pytanie nr 137

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 137

Nie dotyczy. Brak rowów

Pytanie nr 138

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 138

Zakres projektowanych skarp i nasypów będzie wynikał z profilu podłużnego drogi, który będzie projektowany na etapie projektu budowlanego i wykonawczego

Pytanie nr 139

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 139

Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego

Pytanie nr 140

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 140

Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 141

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedź czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 141

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic.

Pytanie nr 142

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 142

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 143

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroi poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroi poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 143

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m

Pytanie nr 144

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 144

Brak zjazdów

Pytanie nr 145

Wzdłuż drogi str. prawo zaprojektowano zjazdy do nieruchomości, natomiast po stronie lewej nie. Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi str. lewa mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 145

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów

Pytanie nr 146

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy str. lewa prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 146

Nie dotyczy

Pytanie nr 147

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 147

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego

VIII. Część 8. Budowa drogi gminnej w miejscowości Płaczkowice

Pytanie nr 148

1. Zgodnie z *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 poz. 1129/ § 19* Zmawiający jest zobowiązany do przekazania niżej wymienionych dokumentów w części informacyjnej PFU:
 - *kopię mapy zasadniczej* – brak przekazanej aktualnej mapy zasadniczej obejmującej teren inwestycji
 - *wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów* - przekazane materiały są materiałami niewystarczającymi i nie są zgodne z *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* – prosimy o udostępnienie dokumentacji odpowiadającej wymogom tego rozporządzenia.
 - *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków* – jeżeli inwestycja podlega takiej opinii, jeżeli nie prosimy o przekazanie stanowiska konserwatora.
 - *inwentaryzację zieleni* - brak aktualnej inwentaryzacji zieleni na terenie objętym inwestycją
 - *pomiary ruchu drogowego i innych uciążliwości* - brak przekazanych aktualnych pomiarów ruchu i innych uciążliwości. Prosimy o przekazanie brakujących elementów.
 - *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki*
 - *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych*– brak dokumentacji w zakresie przebudowy istniejących sieci technicznych zlokalizowanych na terenie inwestycji. Wnosimy o udostępnienie warunków technicznych na przebudowę sieci lub stanowiska ich gestorów o braku konieczności przebudowy sieci zlokalizowanych w liniach projektowanej inwestycji. Jest to niezbędne do prawidłowego i rzetelnego skalkulowania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 148

- Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych
- Parametry podłoża gruntowego do posadowienia konstrukcji drogi należy przyjąć zgodnie z załączoną opinią geotechniczną
- Inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej

- W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę:
 - 12 drzew o średnicy 16-25
 - krzaków o gęstości powyżej 60% powierzchni – 0,01ha.
- Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Ruch pojazdów jest tutaj sporadyczny i nie przekracza 100 pojazdów na dobę
- Brak obiektów podlegających przebudowie, odbudowie
- Uzyskanie warunków technicznych w gestii Wykonawcy

Pytanie nr 149

Prosimy o udostępnienie wersji elektronicznej materiałów graficznych tj. projektu zagospodarowania terenu rys, nr 2, Przekroi konstrukcyjnych rys. nr 3.

Odpowiedź na pytanie nr 149

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 150

Z uwagi na brak załączonego rozwiązania wysokościowego tj. Profilu podłużnego prosimy o jego załączenie. Jeżeli Zmawiający nie dysponuje profilem podłużnym prosimy o potwierdzenie, że wszystkie parametry profilu podłużnego są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2019 poz. 124/*

Odpowiedź na pytanie nr 150

[Wszystkie parametry profilu podłużnego w projekcie budowlanym, mają być zgodne z w/w Rozporządzeniem. Istniejące ukształtowanie terenu pozwala uzyskanie parametrów zgodnie z Rozporządzeniem](#)

Pytanie nr 151

Z uwagi na załączenie Projektu Zagospodarowania Terenu do PFU prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika zgodnego z §8 ust. 3 *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* o elementy opisane w tym paragrafie.

Odpowiedź na pytanie nr 151

[W/w materiały zostały udostępnione na stronie internetowej](#)

Pytanie nr 152

Z racji wykonania w ramach opracowanej opinii geotechnicznej jednego otworu badawczego oraz braku profilu geotechnicznego przedstawiającego zaleganie poszczególnych gruntów prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na całej długości zadania występują takie same warunki gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 152

[Należy przyjąć występowanie na całej długości drogi gruntów zgodnie z opinią geotechniczną](#)

Pytanie nr 153

Prosimy o potwierdzenie że przyjęta w PFU konstrukcja jest prawidłowa i spełnia wymagania odporności na wysadzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 153

Potwierdzamy, że przyjęta konstrukcja spełnia wymagania odporności na wysadzinę. Zgodnie z pkt. 2.2.5.1 „W przypadku gdy po korytowaniu odkryte zostaną nienośne i bardzo wysadzinowe grunty należy w tych miejscach przewidzieć wymianę gruntu, lub wykonanie warstwy ulepszonych podłoża, tak by uzyskać podłoże G1. Ponadto w kosztorysie dołączonym do PFU przewidziano w poz. 2.4 wykonanie nasypu z gruntu G1.

Pytanie nr 154

Z uwagi na kolizje z różnego rodzaju sieciami prosimy o udostępnienie warunków technicznych oraz zakresu kolidujących sieci wraz z przedmiarami robót dotyczących przedmiotowego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 154

Uzyskanie warunków w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy sieci będących jego własnością tj. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich sieci rurami osłonowymi. Jeżeli zajdzie konieczność przebudowy, przełożenia sieci roboty budowlane zostaną zlecone odrębną umową.

Pytanie nr 155

Prosimy o informację w jaki sposób przedmiotowa droga ma zostać odwodniona. Czy w ramach prac projektowych należy uwzględnić odwodnienie w postaci rowów otwartych czy systemu kanalizacji deszczowej. Jednocześnie prosimy o informację czy w zakresie terenu objętego zamówieniem jest odbiornik spełniający wymagania do przejęcia wód z projektowanej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 155

Zgodnie z rys. PZT, projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w granicach pasa drogowego

Pytanie nr 156

Jeżeli w terenie nie ma zlokalizowanego odbiornika na wody opadowe z drogi prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie odwodnienie drogi w formie rowów bezodpływowych.

Odpowiedź na pytanie nr 156

Nie dotyczy. Brak rowów

Pytanie nr 157

Prosimy o naniesienie na projektowane rozwiązania skarp projektowanych nasypów i wykopów uwzględniających przyjęte rozwiązania wysokościowe i założony przekrój poprzeczny w stosunku do istniejącego terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 157

Zakres projektowanych skarp i nasypów będzie wynikał z profilu podłużnego drogi, który będzie projektowany na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie nr 158

Droga projektowana jest o przekroju jednopasowym dwukierunkowym o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m i mijankami. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że na włączeniu do dróg innej kategorii przedmiotowej drogi nie należy poszerzyć jej do szerokości 5,5m jak dla mijanek z racji bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z uwagi, że na załączonym załączniku nie widać mijanki, która zapewnia widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 158

[Do wyceny należy przyjąć włączenie do dróg innej kategorii zgodnie z PZT](#)

Pytanie nr 159

Prosimy o informację czy włączenie przedmiotowej drogi zostało uzgodnione z jej zarządcą. Jeżeli zostało uzgodnione prosimy o zamieszczenie stosownego uzgodnienia lub wydanych warunków na włączenie.

Odpowiedź na pytanie nr 159

[Uzyskanie warunków i uzgodnienie w gestii Wykonawcy](#)

Pytanie nr 160

Prosimy o informacje czy projektowane mijanki zapewnią wzajemną widoczność zgodnie z § 126 *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Odpowiedź na pytanie nr 160

[Ostateczna lokalizacja mijanek wynikała będzie z profilu podłużnego drogi sporządzonego na etapie projektu budowlanego](#)

Pytanie nr 161

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać decyzję ZRID, a co za tym idzie niezbędne jest opracowanie podziałów nieruchomości. Prosimy o informację czy podziały są do wykonania po stronie Zmawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 161

[Wykonanie podziałów działek po stronie Wykonawcy](#)

Pytanie nr 162

Jeżeli podziały są po stronie Wykonawcy prosimy o jednoznaczna odpowiedz czy działki na których będzie realizowana inwestycja mają przeprowadzone ustalenia granic.

Odpowiedź na pytanie nr 162

[Działki na których realizowana będzie inwestycja nie mają ustalonych granic](#)

Pytanie nr 163

Jeżeli nie to prosimy o informację do czyich obowiązków będzie to należało Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 163

Zarówno ustalenie granic działek jak i wykonanie map podziałowych leży po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 164

Zmawiający wymaga w punkcie 2.1.3 PFU wykonania rzędnych istniejących dla profilu podłużnego co 10 m, a w punkcie 2.1.4 dla przekroi poprzecznych co 25m. Przedmiotowe punkty się wykluczają, dla wykonania profilu podłużnego wystarczające są rzędne co 25 m i jest to powszechnie stosowane w praktyce projektowej. Zagęszczenie rzędnych następuje w miejscach charakterystycznych. Prosimy o ujednoczenie odległości wymaganych rzędnych istniejących dla profilu podłużnego i przekroi poprzecznych na 25 m.

Odpowiedź na pytanie nr 164

Dopuszcza się wykonanie rzędnych istniejących co 25m

Pytanie nr 165

W ramach inwestycji nastąpi podział nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów istniejących do przyległych działek wraz z podaniem ich parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 165

Nie dotyczy. Brak zjazdów

Pytanie nr 166

Prosimy o informację czy działki zlokalizowane wzdłuż drogi mają zostać z nią połączone w formie zjazdów czy właściciele nieruchomości będą występować indywidualnie o warunki na zjazdy i samodzielnie będą je wykonywać.

Odpowiedź na pytanie nr 166

Z uwagi na charakter rolny przyległych działek, Inwestor rezygnuje z wykonania zjazdów

Pytanie nr 167

Jeżeli w ramach inwestycji należy zaprojektować zjazdy prosimy o podanie ich parametrów oraz konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 167

Nie dotyczy. Brak zjazdów

Pytanie nr 168

Prosimy o informacje czy w ramach zadania będzie konieczność uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 168

W ramach zadania będzie konieczność wystąpienia o odstępstwo od konieczności wykonania kanału technologicznego, urządzeń odwadniających, zjazdów. W przypadku uzyskania odmowy odstępstwa od warunków technicznych w/w roboty budowlane zostaną zleczone odrębną umową.