

Egz. 3.

Załącznik do zgłoszenia
(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2
w miejscowości Goźlice odc. 1 od km 0 + 005 do km
0+ 492 dł. 487m**

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Niniejszy załącznik Nr 1
stanowi integralną część zgłoszenia
nr AB 6743.949.2020
z dnia 31.08.2020

Lokalizacja:

Gmina: Klimontów

Powiat: Sandomierz

Branża: Drogowa

Obiekt: . droga gminna wewnętrzna nr ewid. dz.161/2 w m. Goźlice

Inwestor: Gmina Klimontów

Z up. STAROSTY

inż. Magdalena Ciżla-Michalska
Specjalista Wydziału
Architektury i Budownictwa

Opracowanie:

Firma Projektowo - Budowlana

Henryk Kobryn

ul. Skłodowskiej 1/13

28-200 Staszów



Sierpień 2020r.

STAROSTA SANDOMIERSKI

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34

tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

PROJEKT ZAWIERA:

1. Spis zawartości.....str. 1

1.1. Część opisowa:

2. Przedmiot i zakres opracowania.....str. 2

3. Podstawa opracowania.....str. 2

4. Opis stanu istniejącego.....str. 3

5. Opis stanu projektowanego.....str. 3

6. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.-5

6.1. Część rysunkowa:

1. Lokalizacja działki skala 1:50000

2. Plan Zagospodarowania – mapa zasadnicza skala 1:1000

3. Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz 161/2 w m. Goźlice Odc. 1 o długości 487 m. tj. od km 0 + 005 do km 0 + 492

Inwestycja będzie obejmowała przebudowę odcinka 1 drogi na dz. ew. nr. 161/2 od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Goźlice w kierunku na północ do skrzyżowania z drogą powiatową o długości 487 m.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka 1

Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 w m. Goźlice

- długość projektowanego odcinka drogi 487 m .
- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza szerokości 2 x 0,75m,

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

2. Podstawa opracowania

2.1 *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Klimontów .*

2.2 *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3 *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4 *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego z dnia 2 września 2004r. Dz.U. nr 202, poz.2072 z późn. Zmianami*

2.6 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw Sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac Projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym z dnia 18 maja 2004r DzU nr 130 poz.1389 z późn. zmianami*

2.7 *Rozporządzenie Ministra **Transportu** i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)*

2.8 *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku z późniejszymi zmianami)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 odc. 1 w m. Goźlice znajduje się w północnej części Gminy Klimontów i stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców miejscowości zamieszkujących ten rejon gminy, jest to starodroże drogi państwowej a później krajowej Radom - Rzeszów oraz stanowi dojazd do miejscowości i do gospodarstw rolnych i do gruntów sadowniczych. Z chwilą wybudowania obejścia Goźlic droga ta straciła na znaczeniu i została zaniedbana gdyż odbywa się po niej tylko ruch lokalny, obecnie posiada nawierzchnię żwirową częściowo ulepszoną (ślady naw. bitumicznej powierzchniowo utrwalanej) w znacznym stopniu zniszczoną przez nawalne deszcze z licznymi ubytkami oraz znacznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w poruszaniu się. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się po niej ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. W ciągu tej drogi znajdują się ślady rowów przydrożnych oraz przepust uszkodzony pod drogą które z upływem czasu zostały zamulone i zakrzaczone i wymagają odbudowy.

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania i zaczyna się przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 Radom-Rzeszów stanowiąc lewostronny zjazd z tej drogi do miejscowości Goźlice oraz stanowi połączenie dwóch dróg publicznych t.j. drogi krajowej z drogą powiatową, która przebiega przez Goźlice. Niweleta i oś trasy dostosowana została do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Przekrój poprzeczny drogi projektuje się zmienny ze spadkiem jezdni $i=2\%$ i poboczy 8% i 2% . Projektuje się wytyczenie osi drogi następnie oczyszczenie drogi z krzaków i zarośli, następnie wykonanie profilu starej drogi, następnie wykonanie koryta po obu stronach drogi na poszerzeniach oraz wykonanie koryta na całej szerokości drogi przy skrzyżowaniu i wywozem nadmiaru ziemi. Projektuje się wykonanie konstrukcji drogi t.j. wykonanie w-wy odcinającej w korycie na poszerzeniach i na całej szer. drogi, następnie wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach i na całej szer. drogi przy skrzyżowaniu, następnie wykonanie górnej w-wy podbudowy na całej szer. projektowanej jezdni. Projektuje się ścięcie zawyżonych poboczy i wywozem ziemi, następnie projektuje się wykonanie na podbudowie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej t.j. w-wy wiążącej i w-wy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej,

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

następnie wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem na całej długości drogi.

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=8\%$ a także spadek podłużny i oczyszczone rowy. Projektuje się również remont istniejącego uszkodzonego przez nawalne deszcze przepustu $\varnothing 60$ cm pod drogą o długości 10,00 m oraz remont zjazdów do gospodarstw i do pól. Niezbędnym elementem odwodnienia drogi są też rowy odwadniające, które projektuje się oczyścić po obu stronach drogi.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Projektuje się również utwardzenie zjazdów żwirem i obsypanie poboczy ziemią wraz z wyprofilowaniem skarp.

4.3 . Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi przedstawia się następująco:

Droga wewnętrzna nr ew.dz. 161/2 odc. w m. Goźlice

- powierzchnia nawierzchni jezdni – $487 \times 5,00 = 2435 \text{ m}^2$
- powierzchnia poszerzenia jezdni przy skrzyżowaniach 145 m^2
- powierzchnia poboczy – $708,00 \text{ m}^2$

STAROSTA SANDOMIERSKI

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie ciągników i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów projektowanej drogi:





Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 odcinek 1. w m. Goźlice

- długość projektowanego odcinka **487 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **5,00 m**
- szerokość poboczy **2x0,75 m**
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy ze spadkiem jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi 6,50 m.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 w m. Goźlice Długość 569 m

podłoże gruntowe G-2(grunt uprawny II – IV kl, czarnoziemy, lessy))

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej tłuczniowej grub.28 cm Szer.5,00 m
	warstwa odcinająca z piasku lub rumoszu grub. 12 cm , szer. 5,00 m,

5.2.2. Projektowana konstrukcja poboczy.

 Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm śr. gr. 8cm

5.4. Uwagi końcowe.

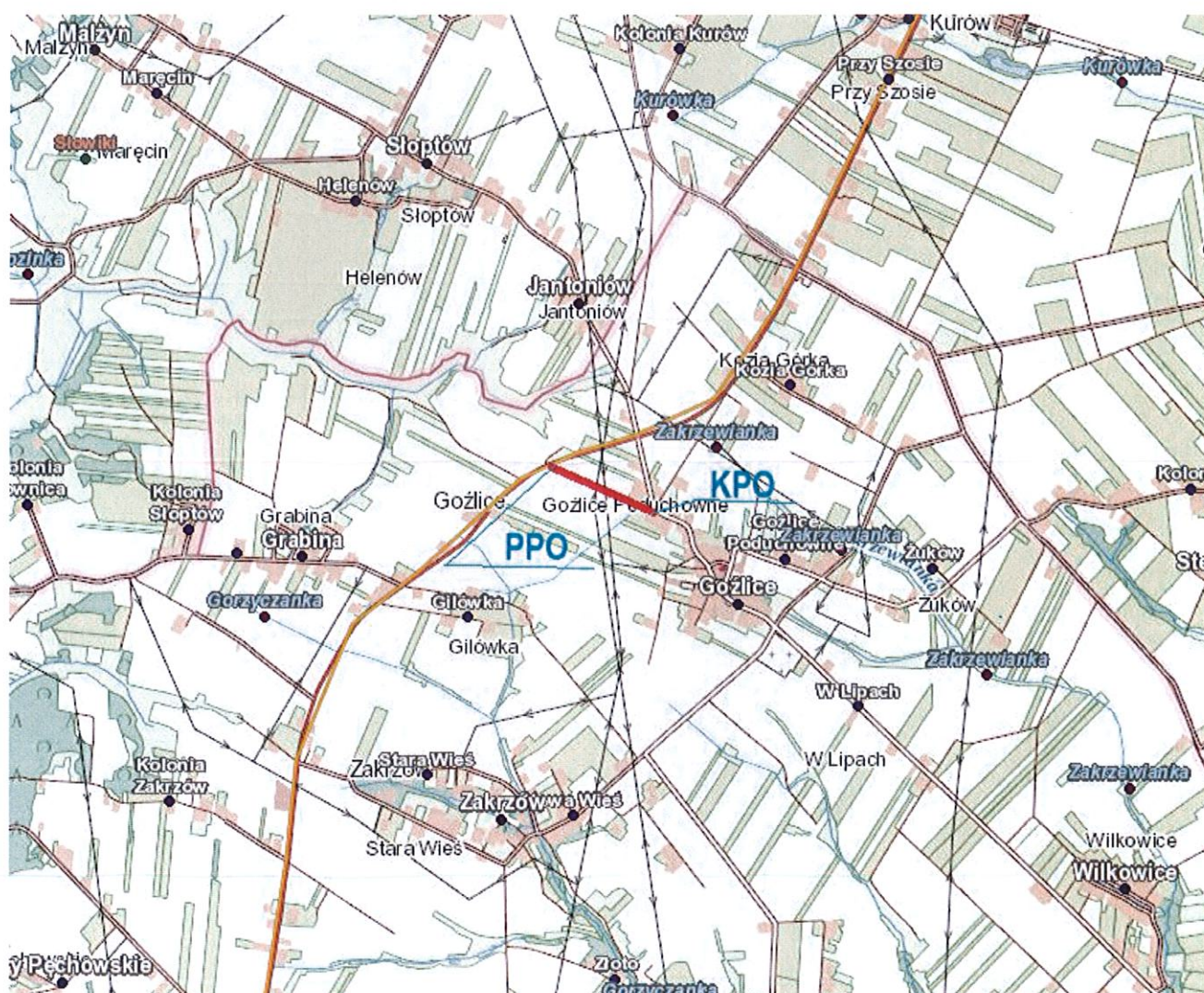
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

STAROSTA SANDOMIERSKI

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Lokalizacja drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2 odcinek 1 w m. Goźlice
Odcinek dl. 487 m

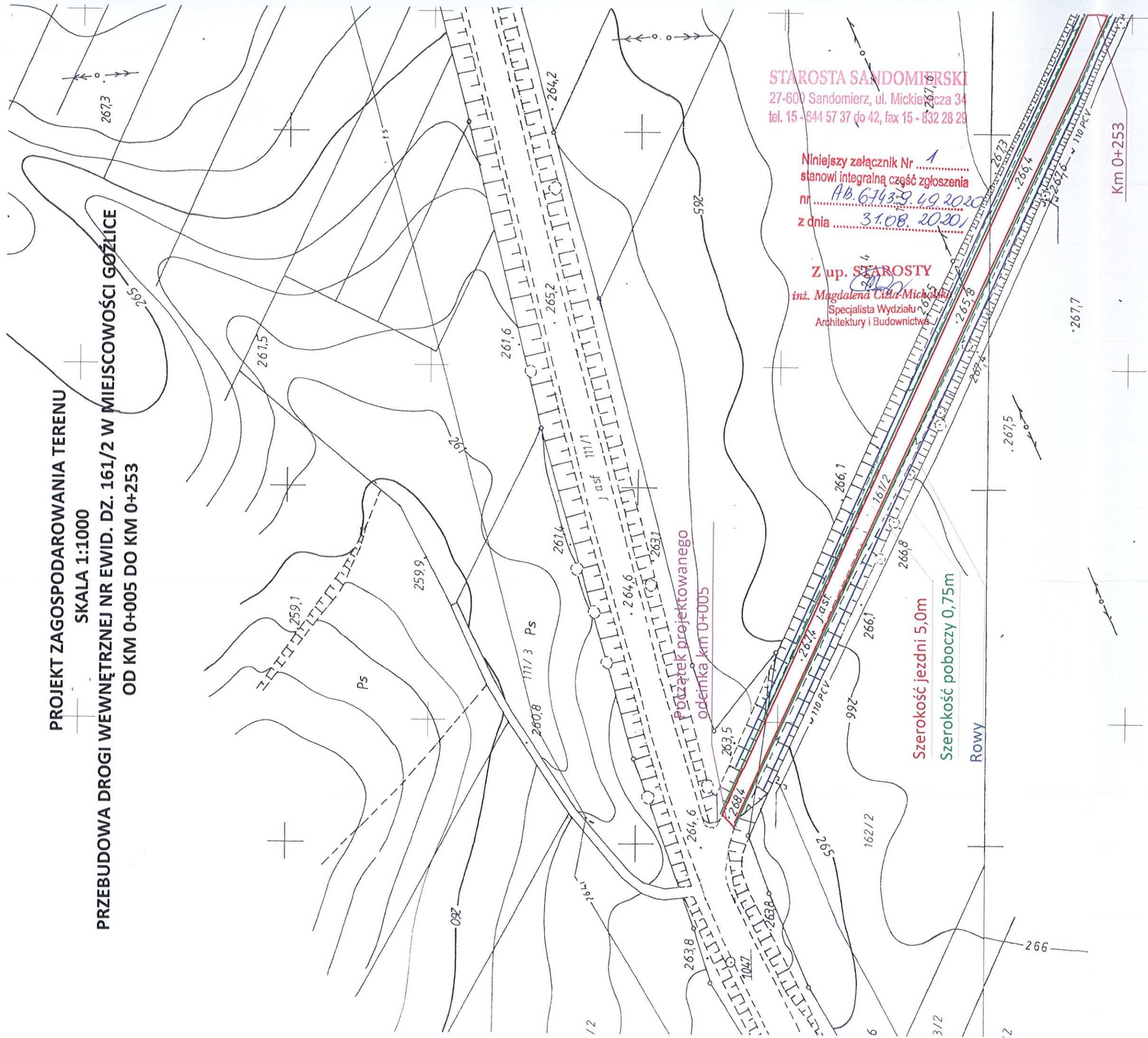
Skala 1:50000



[Handwritten signature]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. DZ. 161/2 W MIEJSCOWOŚCI GOŻLICE
OD KM 0+005 DO KM 0+253



STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Niniejszy załącznik Nr
stanowi integralną część zgłoszenia
nr AB.6743.9.49.2020
z dnia 31.08.2020

Z up. STAROSTY
inż. Magdalena Ciżła-Michalska
Specjalista Wydziału
Architektury i Budownictwa

Początek projektowanego odcinka km 0+005

Szerokość jezdni 5,0m

Szerokość poboczny 0,75m

Rowy

Km 0+253

KOPIA

MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Województwo : świętokrzyskie

Powiat : sandomierski

Gmina : Klimontów

Obiekt : Goźlice

Sekcja nr : 7.73925.06.4

Podpisana się zgodziłam niniejszym kopii z treści projektu planu zagospodarowania terenu - zadanie ogólne i techniczne	
Szanowni Państwo	
Organ powołany w celu realizacji zadania: Urząd Miejski w Sandomierzu	
Nazwa maistości: asfalt	
Lokalizacja: teren zielony	
Data wykonania kopii: 07.08.2020	
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za realizację projektu: Z up. STAROSTY	
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej: mgr inż. Piotr Trześniowski	

Gmina Klimontów

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2 w m. Goźlice

Nazwa rysunku Plan sytuacyjny skala 1:1000

Opracowanie	Imię Nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Opracował	Henryk Kobryn	54/Tbg/86	sierpień 2020	<i>[Signature]</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. DZ. 161/2 W MIEJSCOWOŚCI GOŻLICE
OD KM 0+253 DO KM 0+492**

**KOPIA
MAPA ZASADNICZA**
Skala 1:1000
Województwo świętokrzyskie
Powiat sandomierski
Gmina Klimontów
Objekt Gożlice
Sekcja nr 7159.25.06.4

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Niniejszy załącznik Nr
stanowi integralną część zgłoszenia
nr AB 6163.9.19.2020
z dnia 31.08.2020

Z up. STAROSTY
inż. Magdalena Cizła-Michalska
Specjalista Wydziału
Architektury i Budownictwa

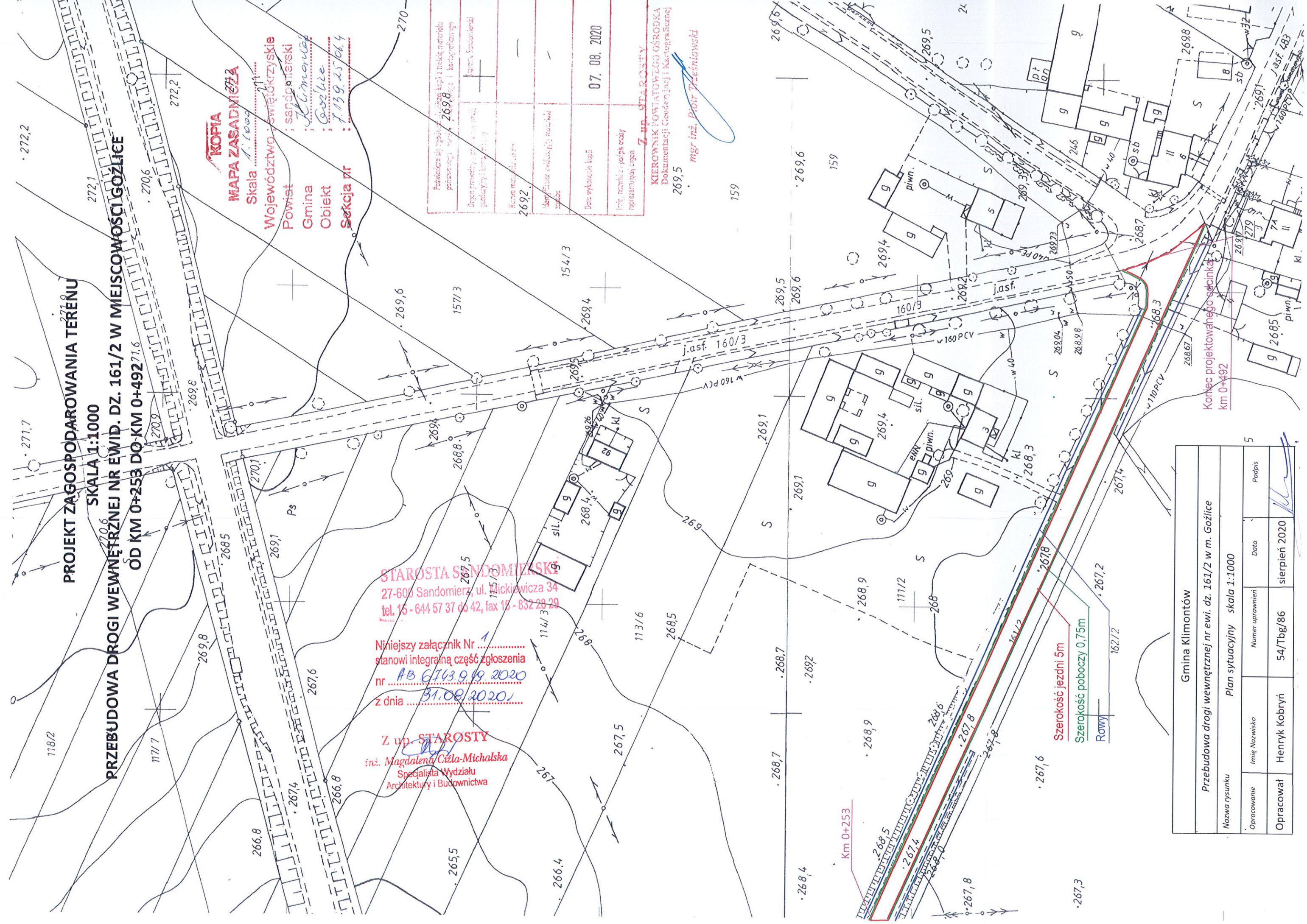
Podpisane się zgłoszenie obejmuje kopii z treści: metryczki planów sytuacyjnych, rysunki i kartograficzny	269,8
Organ prowadzący projektowanie i budowlany i kosztorysowy	Parom, Sandomierz
Harmonogram wykonania	269,2
Identyfikacja ewidencyjny numer kad. terenu	-
Data wykonania kopii	07. 08. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

**KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej**
269,5
mgr inż. Piotr Trześniowski

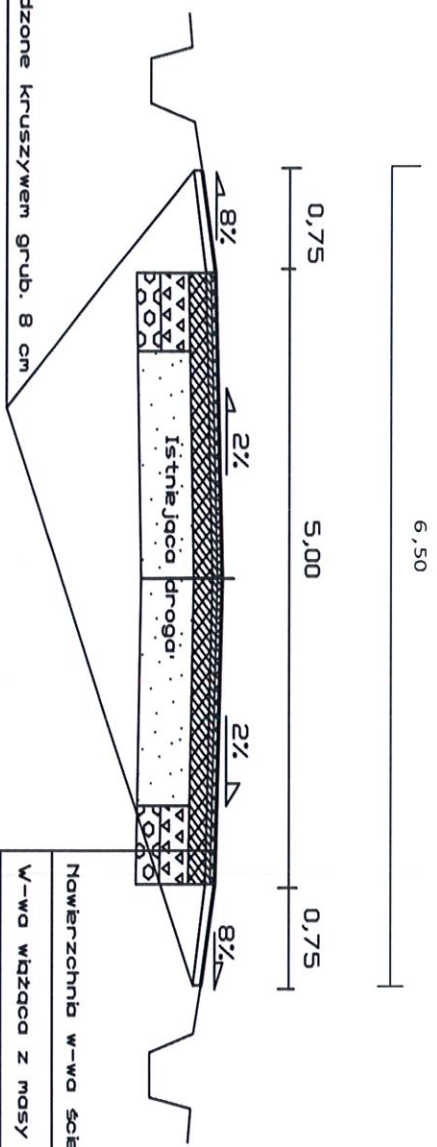
Gmina Klimontów	
Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewi. dz. 161/2 w m. Gożlice	
Plan sytuacyjny skala 1:1000	
Nazwa rysunku	
Opracowanie	Imię Nazwisko Numer uprawnień Data Podpis
Opracował	Henryk Kobryń 54/Tbg/86 sierpień 2020

Koniec projektowanego odcinka
km 0+492

Szerokość jezdni 5m
Szerokość poboczy 0,75m
Rowy



Przekrój normalny skala 1:50
 Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid dz. 161/2 w miejscowości Goźlice odc.1
 od km 0+005 do km 0+313 i od km 0+420 do km 0+492

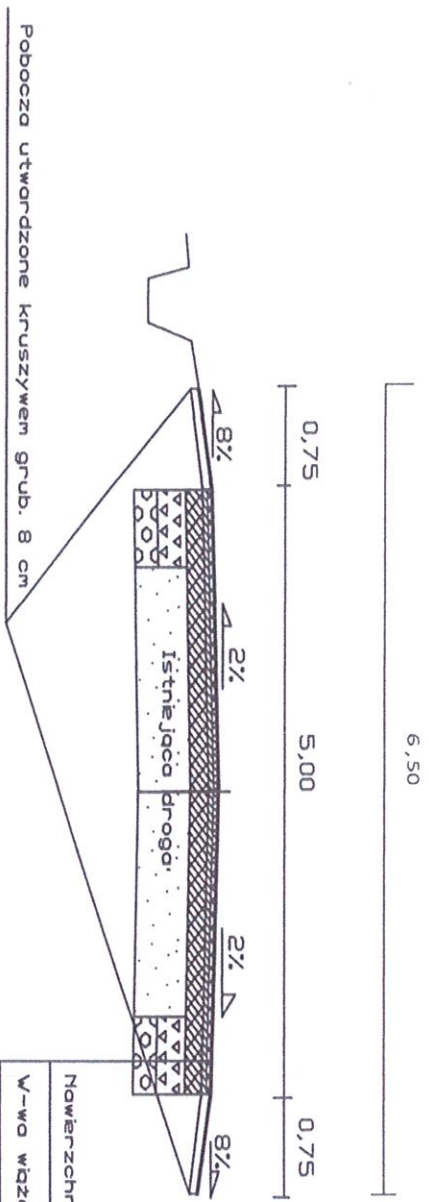


- Nawierzchnia w-wa szczerbna z masy asf. grub. 4 cm
- W-wa wiązaca z masy mł. asf. grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa grub. 8 cm
- Podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- W-w odciążająca z rumoszu grub. 12 cm

STAROSTA SANDOMIERSKI
 27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
 tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Nazwa rysunku		Przekrój normalny		Skala	1:50	Podpis
Opracowanie	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data			
Opracował	Henryk Kobryń	54/Tbg/86	08.2020			

Przekrój normalny skala 1:50
 Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid dz. 161/2 w miejscowości Goźlice odc.1
 od km 0+313 do km 0+420



- Nowierzchnia w-wa szeralna z masy asf. grub. 4 cm
- W-wa wiążąca z masy mh. asf. grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa grub. 8 cm
- Podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- W-w odsączająca z rumoszu grub. 12 cm

Nazwa rysunku	Przekrój normalny			Skala	1:50	Podpis
Opracowanie	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data			
Opracował	Henryk Kobryń	54/Tbg/86	08.2020			

Egz. 4.

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2
w miejscowości Goźlice odc. 2 od km 0 + 492 do km
1 + 061 dł. 569m**

STAROSTA SANDOMIERSKI

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

Niniejszy załącznik Nr 1.....
stanowi integralną część zgłoszenia

nr MB. 6743.9.50.2020

z dnia 11.08.2020
Z up. STAROSTY

inż. Magdalena Ciżla-Michalska
Specjalista Wydziału
Architektury i Budownictwa

Lokalizacja:

Gmina: Klimontów

Powiat: Sandomierz

Branża: Drogowa

Obiekt: . droga gminna wewnętrzna nr ewid. dz.161/2 w m. Goźlice

Inwestor: Gmina Klimontów

Opracowanie:

Firma Projektowo - Budowlana

Henryk Kobryn

ul. Skłodowskiej 1/13

28-200 Staszów



Sierpień 2020r.

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

PROJEKT ZAWIERA:

1.Spis zawartości.....str.1

1.1. Część opisowa:

2.Przedmiot i zakres opracowania.....str.2

3.Podstawa opracowania.....str.2

4.Opis stanu istniejącego.....str.3

5.Opis stanu projektowanego.....str.3

6.Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.-5

6.1. Część rysunkowa:

1.Lokalizacja działki skala 1:50000

2.Plan Zagospodarowania – mapa zasadnicza skala 1:1000

3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz 161/2 w m. Goźlice
Odc. 2 o długości 569 m. t.j. od km 0 + 492 do km 1 + 061

Inwestycja będzie obejmowała przebudowę odcinka 2 drogi na dz. ew. nr. 161/2 od skrzyżowania z
drogą powiatową w m. Goźlice w kierunku na północ do skrzyżowania z drogą krajową nr 9
o długości 569 m.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka 2

Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 w m. Goźlice

- długość projektowanego odcinka drogi 569 m .
- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza szerokości 2 x 0,75m,

2. Podstawa opracowania

2.1 *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Klimontów .*

2.2 *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3 *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4 *Uzgodnienia z investorem.*

2.5 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji
projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu
funkcjonalno użytkowego z dnia 2 września 2004r. Dz.U. nr 202, poz.2072 z późn. Zmianami*

2.6 *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw
Sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac
Projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie
funkcjonalno – użytkowym z dnia 18 maja 2004r DzU nr 130 poz.1389 z późn. zmianami*

2.7 *Rozporządzenie Ministra **Transportu** i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków
technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia
2.03.1999r. (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)*

2.8 *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków
technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku z późniejszymi zmianami)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 odc. 2 w m. Goźlice znajduje się w północnej części Gminy Klimontów i stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców miejscowości zamieszkujących ten rejon gminy, jest to starodroże drogi państwowej a później krajowej Radom - Rzeszów oraz stanowi dojazd do miejscowości i do gospodarstw rolnych i do gruntów sadowniczych. Z chwilą wybudowania obejścia Goźlic droga ta straciła na znaczeniu i została zaniedbana gdyż odbywa się po niej tylko ruch lokalny, obecnie posiada nawierzchnię żwirową częściowo ulepszoną (ślady naw. bitumicznej powierzchniowo utrwalanej) w znacznym stopniu zniszczoną przez nawalne deszcze z licznymi ubytkami oraz znacznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w poruszaniu się. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się po niej ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. W ciągu tej drogi znajdują się ślady rowów przydrożnych oraz przepust uszkodzony pod drogą które z upływem czasu zostały zamulone i zakrzaczone i wymagają odbudowy.

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania i zaczyna się przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 Radom-Rzeszów stanowiąc lewostronny zjazd z tej drogi do miejscowości Goźlice oraz stanowi połączenie dwóch dróg publicznych t.j. drogi krajowej z drogą powiatową, która przebiega przez Goźlice. Niweleta i oś trasy dostosowana została do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Przekrój poprzeczny drogi projektuje się zmienny ze spadkiem jezdni $i=2\%$ i poboczy 8% i 2% . Projektuje się wytyczenie osi drogi następnie oczyszczenie drogi z krzaków i zarośli, następnie wykonanie profilu starej drogi, następnie wykonanie koryta po obu stronach drogi na poszerzeniach oraz wykonanie koryta na całej szerokości drogi przy skrzyżowaniu i wywozem nadmiaru ziemi. Projektuje się wykonanie konstrukcji drogi t.j. wykonanie w-wy odcinającej w korycie na poszerzeniach i na całej szer. drogi, następnie wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach i na całej szer. drogi przy skrzyżowaniu, następnie wykonanie górnej w-wy podbudowy na całej szer. projektowanej jezdni. Projektuje się ścięcie zawyżonych poboczy i wywozem ziemi, następnie projektuje się wykonanie na podbudowie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej t.j. w-wy wiążącej i w-wy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej,

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

następnie wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem na całej długości drogi.

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=8\%$ a także spadek podłużny i oczyszczone rowy. Projektuje się również remont istniejącego uszkodzonego przez nawalne deszcze przepustu $\varnothing 60$ cm pod drogą o długości 9,00 m oraz remont zjazdów do gospodarstw i do pól. Niezbędnym elementem odwodnienia drogi jest też rów odwadniający, który projektuje się oczyścić na długości 450m po obu stronach drogi.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Projektuje się również utwardzenie zjazdów żwirem i obsypanie poboczy ziemią wraz z wyprofilowaniem skarp.

4.3 . Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi przedstawia się następująco:

Droga wewnętrzna nr ew.dz. 161/2 odc. w m. Goźlice

- powierzchnia nawierzchni jezdni – $569 \times 5,00 = 2845 \text{ m}^2$
- powierzchnia poszerzenia jezdni przy skrzyżowaniach 115 m^2
- powierzchnia poboczy – $569 \times 0,75 \times 2 = 854,00 \text{ m}^2$

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie ciągników i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów projektowanej drogi:





Droga wewnętrzna nr ewid. dz. 161/2 odcinek 2. w m. Goźlice

- długość projektowanego odcinka **569 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **5,00 m**
- szerokość poboczy **2x0,75 m**
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy ze spadkiem jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi 6,50 m.


Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- droga wewnętrzna nr ewid. dz.161/2 w m.Goźlice Długość 569 m

podłoże gruntowe G-2(grunt uprawny II – IV kl, czarnoziemy, lessy))

	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej tłuczniowej grub.28 cm Szer.5,00 m
	warstwa odcinająca z piasku lub rumoszu grub. 12 cm , szer. 5,00 m,

5.2.2. Projektowana konstrukcja poboczy.

	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm śr. gr. 8cm
---	--

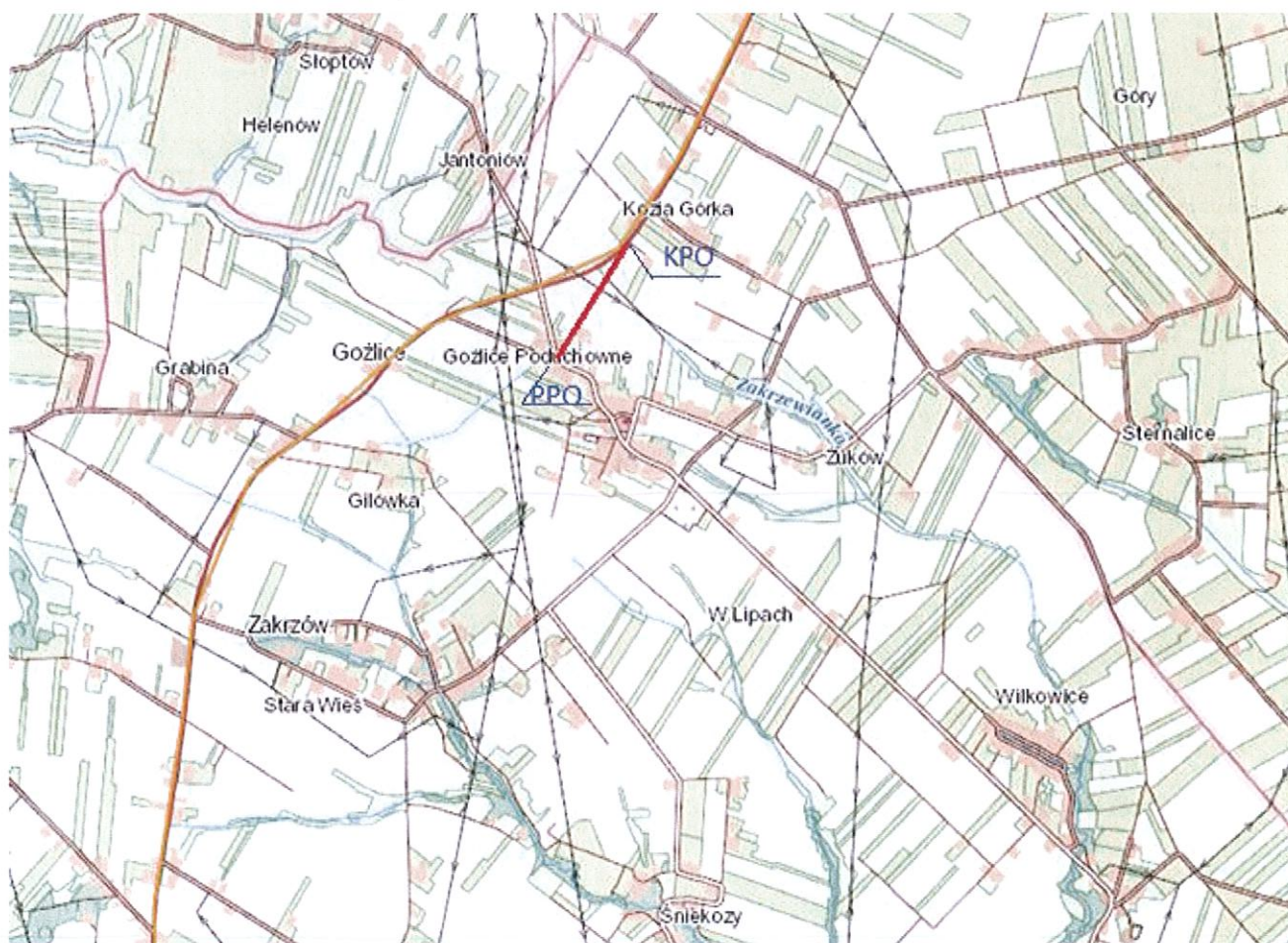
5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

STAROSTA SANDOMIERSKI
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 28 29

**Lokalizacja drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2 odcinek 2 w m. Goźlice
Odcinek dł. 569 m**

Skala 1:50000



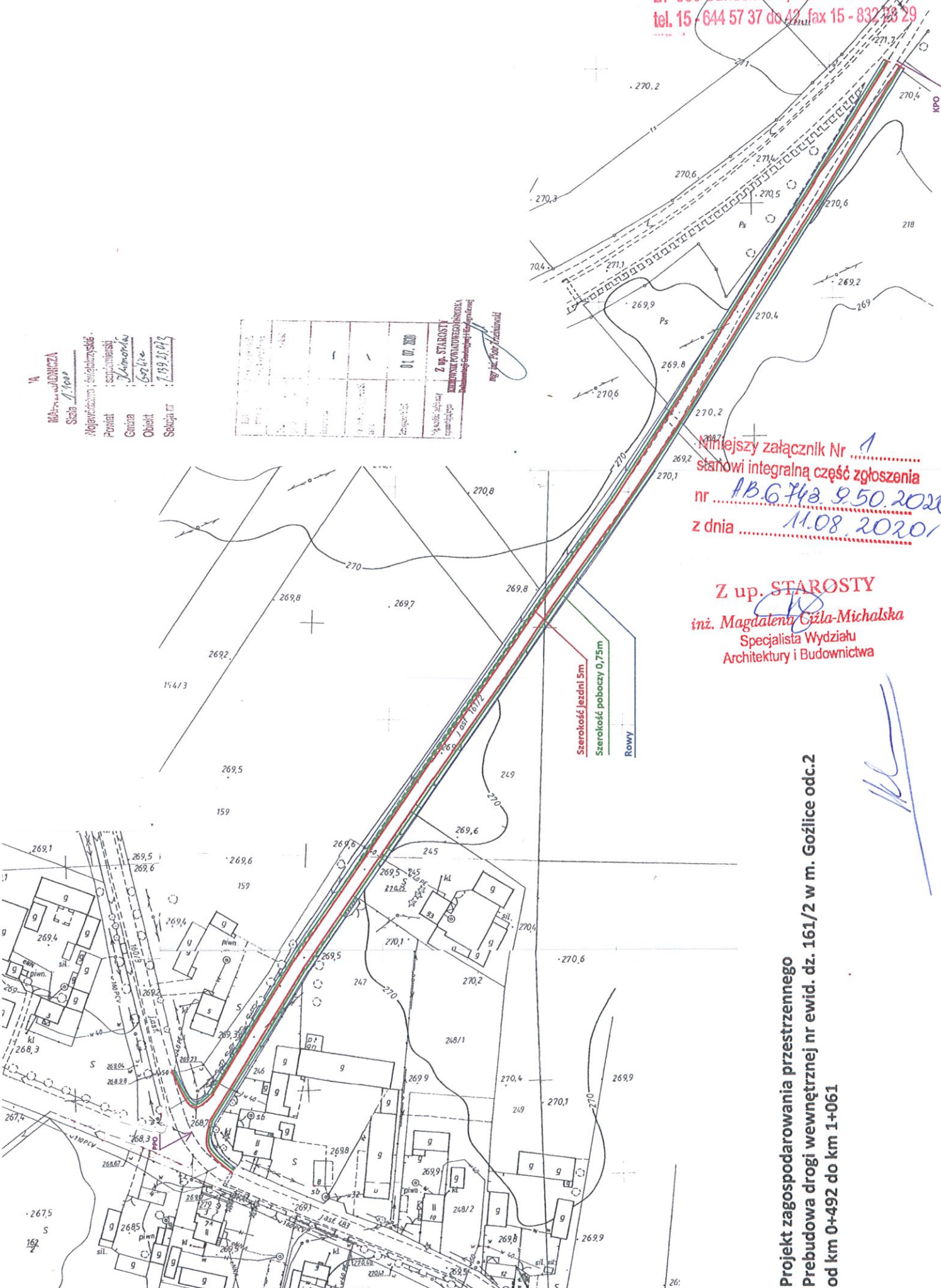
STAROSTA SANDOMIERSKI

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 24

tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 - 832 13 29

M. Sandomierz
Sędziów
Miejscowość: Sandomierz
Powiat: Sandomierski
Gmina: Kamionów
Obiekt: Gołnice
Sekcja IT: 7.89.21.13

Z up. STAROSTY MAGDALENA GIZLA-MICHALSKA Specjalista Wydziału Architektury i Budownictwa	
mgr inż. Piotr Arzamowicz	

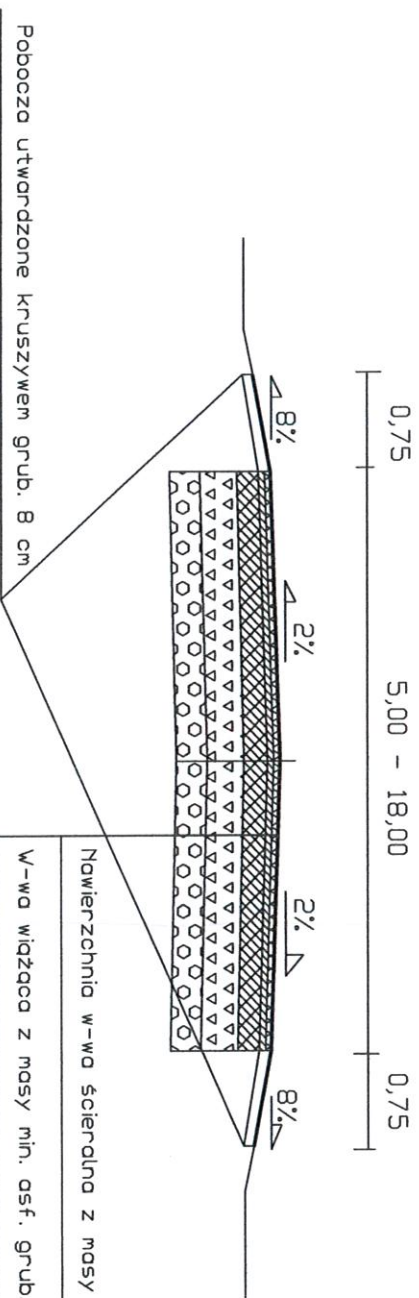


Niniejszy załącznik Nr 1
stanowi integralną część zgłoszenia
nr AB.6742.9.50.2020
z dnia 11.08.2020

Z up. STAROSTY
Magdalena Gizla-Michalska
Specjalista Wydziału
Architektury i Budownictwa

**Projekt zagospodarowania przestrzennego
Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 161/2 w m. Gołnice odc.2
od km 0+492 do km 1+061**

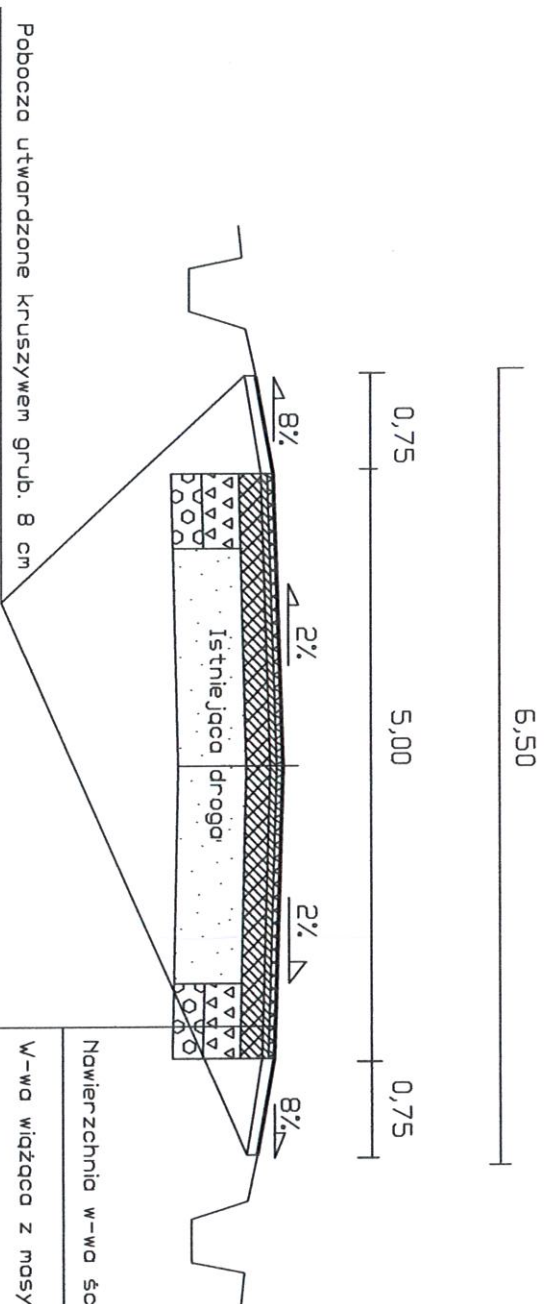
Przekrój normalny skala 1:50
 Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid dz. 161/2 odc.2
 od km 0+492 do km 0+502 w m. Goźlice



- _____ Nawierzchnia w-wa ścierna z masy asf. grub. 4 cm
- _____ W-wa wiążąca z masy min. asf. grub. 4cm
- _____ Podbudowa z kruszywa grub. 8 cm
- _____ Podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- _____ W-w odciążająca z rumoszu grub. 12 cm

Nazwa rysunku		Przekrój normalny		Skala	
1:50					
Opracowanie	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis	
Opracował	Henryk Kobryń	54/Tbg/86	08.2020		
Data opracowania		Bransz	Nr rysunku	Nr arkusza	

Przekrój normalny skala 1:50
 Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid dz. 151/2 odc.2
 od km 0+502 do km 1+051 w m. Goźlice



- Nowierzchnia w-wa ścieralna z masy asf. grub. 4 cm
- W-wa wiążąca z masy min. asf. grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa grub. 8 cm
- Podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamonego grub. 20 cm
- W-w odciążająca z rumoszu grub. 12 cm

Nazwa rysunku		Przekrój normalny		BROGA	
Dopracowanie	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis	150
Dopracował	Henryk Kobryn	54/Tbg/85	08.2020	<i>[Signature]</i>	
Data opracowania		Branszo	Nr rysunku	Nr kruszywa	

STAROSTA SANDOMIERSKI
 27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34
 tel. 15 - 644 57 37 do 42, fax 15 + 832 28 29