

UCHWAŁA NR XLIX/364/2022
RADY MIEJSKIEJ W KLIMONTOWIE

z dnia 19 sierpnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją
Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1634) Rada Miejska w Klimontowie uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Klimontów a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach dotyczącego przyjęcia do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 9 na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi krajowej nr 9 w miejscowości Klimontów polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej oraz przebudowa zjazdu publicznego do działki nr ewid. 1070/2 w msc. Klimontów".

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 określi porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Klimontów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr XLIX/364/2022
Rady Miejskiej w Klimontowie
z dnia 19 sierpnia 2022 r.

POROZUMIENIE Nr/Z-3/2022

zawarte w Kielcach dniu _____ 2022r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, zwanym dalej „GDDKiA”, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztof Strzelczyk – Dyrektor Oddziału w Kielcach
- 2) Zbigniew Cichy - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a:

Gminą Klimontów; ul. Zysmana 1; 27-640 Klimontów, zwaną dalej „Gminą”;
reprezentowaną przez:

_____ - _____
_____ - _____

- zwanymi razem także „Stronami”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634), po podjęciu przez Radę Gminy Klimontów Uchwały Nr z dnia 2022 r. w sprawie, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§ 1. GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 9, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 w miejscowości Klimontów polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej oraz przebudowa zjazdu publicznego do działki nr ewid. 1070/2 w msc. Klimontów”. Przebudowa drogi krajowej nr 9 obejmuje:

- 1) budowę dojścia pieszo-rowerowego od drogi gminnej nr 331064T (ul. Żeromskiego) do działki o nr ewid. 1070/2;
- 2) zaprojektowanie infrastruktury towarzyszącej, w tym w szczególności prawidłowego odwodnienia i innych, niezbędnych do zespolenia i zapewnienia funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego, urządzeń i instalacji,
- 3) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi on jego integralną część.

§ 2. 1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego, oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaże Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejścia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.

6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.

7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zamierzenia, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 3.1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaże GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia części drogi krajowej nr 9, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

§ 4.1. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
- 3) usuwanie wad i usterek zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.)

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA - Pani Grzesik Justyna Kierownik Rejonu w Opatowie,
- 2) ze Strony Gminy -

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem):

- 1) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej,

2) jeżeli inwestycja będzie wymagała nabycia nieruchomości pod pas drogowy drogi krajowej, to Gmina nabydzie te nieruchomości, a po zakończeniu inwestycji nieodpłatnie w drodze darowizny przekaze je na rzecz Skarbu Państwa, przy czym wszelkie koszty związane z przeniesieniem prawa własności, np. koszty notarialne, dokumentacja, poniesie Gmina.

§ 5. Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania nieruchomościami w obszarze przedstawionym na załączniku graficznym oraz działką wskazaną w § 1 na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), stanowiącymi własność Skarbu Państwa, będącymi w trwałym zarządzie GDDKiA.

§ 6. 1. Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do utrzymania nieruchomości w należytym stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 7. 1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

§ 8. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 9. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 10. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Zal. - załącznik graficzny

GDDKiA

Gmina

UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Klimontów a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach dotyczącego przyjęcia do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 9 na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi krajowej nr 9 w miejscowości Klimontów polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej oraz przebudowa zjazdu publicznego do działki nr ewid. 1070/2 w msc. Klimontów".

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a, tj. zadania zlecone z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji oraz gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Stosownie do treści art. 20 pkt 3 w/w ustawy do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

Wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia umożliwi realizację zadania objętego treścią uchwały.